



ANNUAL REPORT 1987-1988
RAPPORT ANNUEL 1987-1988

NEW BRUNSWICK
DEPARTMENT of TRANSPORTATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
du NOUVEAU-BRUNSWICK

89-01677/

TABLE OF CONTENTS / TABLE DES MATIÈRES

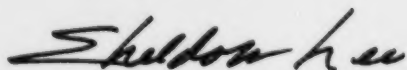
Minister's Message / <i>Message du ministre</i>	1
Deputy Minister / <i>Message du sous-ministre</i>	3
Engineering Services / <i>Services du génie</i>	5
Planning Branch / <i>Direction de la planification</i>	5
Design Branch / <i>Direction du tracé des routes</i>	6
Traffic Engineering Branch / <i>Direction des techniques de la circulation</i>	7
Right of Way Branch / <i>Direction de l'emprise des routes</i>	9
Materials and Research Branch / <i>Direction des matériaux et de la Recherche</i>	11
Operations / <i>Opérations</i>	14
Construction Branch / <i>Direction de la construction</i>	14
Structures Branch / <i>Direction des ouvrages d'art</i>	16
Technical Services Branch / <i>Direction des services techniques</i>	17
Vehicle Management / <i>Gestion des véhicules</i>	19
Administration and Policy / <i>Administration et politiques</i>	21
Administrative Services Branch / <i>Direction des services administratifs</i>	21
Transportation and Communications Policy Branch / <i>Direction des politiques des transports et des communications</i>	22
Motor Vehicle Branch / <i>Direction des véhicules à moteur</i>	24
Human Resources Branch / <i>Direction des ressources humaines</i>	26
Motor Carrier Board / <i>Commission des transports routiers</i>	27
Corporation Securities Registration Act / <i>Loi sur l'enregistrement des sûretés constituées par des corporations</i>	29
Security Frauds Prevention Act / <i>Loi sur la protection contre les fraudes en matière de valeurs</i>	30
Board of Commissioners of Public Utilities / <i>Commission des entreprises de services publics</i>	30
Tenders Received / <i>Sousmission reçues</i>	35
Detailed Expenditures — Ordinary Account / <i>Détail des dépenses — compte ordinaire</i>	57
Detailed Expenditures — Capital Account / <i>Détail des dépenses — compte capital</i>	64
Other Accounts / <i>Autres comptes</i>	101
Summary of Ordinary and Capital Accounts / <i>Sommaire des revenus — compte ordinaire et capital</i>	104

The Honourable Gilbert Finn
Lieutenant Governor of the
Province of New Brunswick

Dear Sir:

It is my privilege to submit the Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1988.

Yours sincerely,



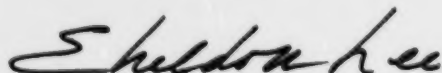
SHELDON LEE

L'honorable Gilbert Finn
Lieutenant-gouverneur de la
province du Nouveau-Brunswick

Votre Excellence,

J'ai l'honneur de présenter à votre Excellence le rapport du ministère des Transports pour l'année financière se terminant le 31 mars 1988.

Je vous prie d'agréer, Votre Excellence, l'assurance de mon profond respect.



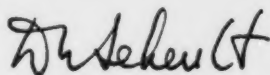
SHELDON LEE

Honourable Sheldon Lee
Minister of Transportation

Sir:

I take pleasure in submitting the Annual Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1988.

Respectfully submitted,



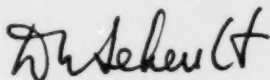
D. L. SEHEULT

L'honorable Sheldon Lee
Ministre des Transports

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de présenter le rapport annuel du ministère des Transports pour l'année financière se terminant le 31 mars 1988.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma très haute considération.



D.L. SEHEULT

OPERATIONS

L. W. SMITH - Assistant Deputy Minister and Chief Engineer

The Assistant Deputy Minister and Chief Engineer, L. W. Smith, is responsible for the following divisions: Engineering Services - Executive Director, K. E. Hicks; Operations - Executive Director, J. C. Fraser; and Vehicle Management - Executive Director, A. J. Richard.

ENGINEERING SERVICES

K. E. HICKS - Executive Director

The Executive Director - Engineering Services is responsible for the Planning, Design, Traffic Engineering, Right of Way, and Materials & Research Branches. The report of each of these branches follows:

PLANNING BRANCH

P. E. Rouse - Director

The Planning Branch, including Systems Planning, Functional Planning, Municipal Planning, Reprographic Services, and Photographic Services continued work on regular programs as well as initiating new projects.

The System Planning section continued to build and update its pavement management data base for the province's arterial and collector highway network. Riding Comfort Index (RCI) information was collected on close to 3500 km, pavement strength testing was carried out on over 1400 km and information on Surface Distress Index (SDI) was gathered on approximately 770 km of the highway network. This information along with other data collected by Systems Planning staff was used to update the road life study diagrams, Highway Sufficiency Rating Reports and Control Section Manuals.

The Functional Planning section was involved in the preparation of a number of route corridor plans and interchange studies including the presentation of such plans and studies to municipal representatives and the general public through the conducting of a number of public information sessions and public meetings. Plans completed this year included the Grand Falls Interchange, Mapleton Road Interchange at Moncton, and the upgrading plans for the twinning of the Trans Canada Highway from Sackville to the Nova Scotia/New Brunswick border. This unit was also involved in the development of proposals for a new access control policy for the province's controlled access highway network.

The Cartographic Mapping section continued the revision program for all Provincial Designated Highway Maps incorporating all pertinent information relating to transportation requirements and historical data. Fifty Designated Highway Maps and a new series of Indian Reserve maps have been completed using the registered overlay procedure.

The Reprographic section produced approximately 200,000 prints of various maps of provincial designated highways, highway and bridge design plans, and produced various new original plans using the vacuum frame and pin registration procedure.

EXPLOITATION

L. W. Smith, Sous-Ministre adjoint et ingénieur en chef de la voirie

Le sous-ministre adjoint et ingénieur en chef de la voirie, L. W. Smith, est responsable des Services d'ingénierie, de l'Exploitation et de la Gestion des véhicules; les directeurs exécutifs de ces divisions sont respectivement K. E. Hicks, J. C. Fraser et A. J. Richard.

SERVICES D'INGÉNIERIE

K. E. HICKS, directeur exécutif

Les directions suivantes relèvent du directeur exécutif des Services d'ingénierie : Planification, Tracé des routes, Techniques de la circulation, Emprise des routes, Matériaux et Recherche. Les rapports concernant chacune de ces directions sont présentés ci-après.

DIRECTION DE LA PLANIFICATION

P. E. Rouse, directeur

Les sections de la Direction de la planification, notamment la planification des systèmes, la planification des itinéraires, l'ingénierie municipale, la reprographie et la photographie ont poursuivi la réalisation des programmes en cours et ont entrepris de nouveaux projets.

La Section de la planification des systèmes a continué à construire et mettre à jour sa base de données sur la gestion des chaussées pour le réseau provincial des routes de grande communication et des routes collectrices. On a recueilli des renseignements relatifs à l'indice de confort de roulement (ICR) sur près de 3500 km; on a testé la solidité des chaussées sur près de 1400 km et on a assemblé des renseignements relatifs à l'indice des contraintes des surfaces sur environ 770 km du réseau routier. Ces renseignements, combinés à d'autres données recueillies par le personnel de la Section de la planification des systèmes, ont servi à mettre à jour des diagrammes de l'étude de longévité des routes, des rapports sur l'évaluation de la suffisance des routes et des manuels de la Section du contrôle.

La Section de la planification des itinéraires s'est occupée de la préparation de plans de corridors routiers et d'études relatives à des échangeurs, y compris la présentation de tels plans et études à des représentants municipaux et à la population grâce à la tenue de plusieurs séances d'information et d'assemblées publiques. La Section a terminé les plans suivants cette année : l'échangeur de Grand-Sault, l'échangeur du chemin Mapleton à Moncton et les plans d'amélioration visant le doublement de la Transcanadienne, de Sackville à la frontière Nouvelle-Écosse/Nouveau-Brunswick. La Section a également travaillé à la mise au point de propositions en vue de l'instauration d'une nouvelle directive sur le contrôle de l'accès pour le réseau des routes à accès limité de la province.

La Section de la cartographie a poursuivi le programme de révision de toutes les cartes des routes provinciales désignées incorporant tous les renseignements pertinents relatifs aux exigences en matière de transport ainsi que des données historiques. On a terminé cinquante cartes de routes provinciales désignées et une nouvelle série de cartes de réserves

The Municipal Engineering section dealt with several hundred subdivision applications resulting in the takeover of 16.7 kilometres of new streets by the Minister of Transportation. The section also processed over four hundred road inquiries in the past year.

The Photographic Services section provided a broad range of photographic, audio visual and related services to all branches and districts of the Department. In addition the section continued to maintain a video log inventory of all arterial and collector highways. A total of 5162 km of videologging was completed during the year.

DESIGN BRANCH

C. Herbert Page - Director

General

Field surveys and design work carried out by the Design Branch in 1987-1988 involved working under the following programs:

- Permanent Highway Construction
- Municipal Designated Highway Program
- Canada/N.B. Economic Regional Development Agreement
- Canada/N.B. Highway Improvement Agreement

Highway Location Section

The utilization of electronic field surveying equipment has enhanced the capability to check out the deficiencies in an existing highway and determine the extent of detailed survey that is required. This equipment in conjunction with enhanced computer capabilities enabled the Design Branch to improve efficiency in field surveys.

The field survey personnel were involved in approximately 35 projects, the majority of which involved complete field information to allow right-of-way determination and quantity calculations.

Highway Design Section

The Highway Design Program for the fiscal year 1987-1988 involved Design branch staff in the preparation of designs and tenders for 42 grading contracts, 1 graveling contract, 4 clearing contracts and 38 paving contracts.

These contracts covered approximately 99 km of grading, 3 km of graveling, 19 km of clearing and 152 km of paving.

indiennes en utilisant le système d'annexe graphique de repérage.

La Section de la reprographie a tiré environ 200 000 épreuves de diverses cartes de routes désignées de la province et de plans de routes et de ponts. Elle a aussi produit divers nouveaux plans originaux en utilisant le procédé de cadrage sous vide avec repérage par goupilles.

La Section de l'ingénierie municipale a traité plusieurs centaines de demandes de lotissement qui ont entraîné la prise de possession de 16,7 kilomètres de rues nouvelles par le ministre des Transports. La Section a également traité plus de quatre cents demandes relatives aux chemins au cours de la dernière année.

La Section de la photographie a fourni à toutes les directions et à tous les bureaux de district du Ministère un vaste éventail de services de photographie, de services audiovisuels et de services connexes. La Section a également continué à entretenir un répertoire vidéo sur toutes les routes de grande communication et les routes collectrices. On a terminé l'inventaire d'un total de 5162 km durant l'année pour le répertoire vidéo.

DIRECTION DU TRACÉ DES ROUTES

C. Herbert Page, directeur

Généralités

En 1987-1988, la Direction du tracé des routes a effectué des levés de terrains et la conception de plans pour les programmes suivants :

- Programme de construction de routes permanentes;
- Programme de routes municipales désignées;
- Entente de développement économique régional conclue entre le gouvernement du Canada et celui du Nouveau-Brunswick;
- Entente pour l'amélioration des routes de la province conclue entre le gouvernement du Canada et celui du Nouveau-Brunswick.

Section de l'emplacement des routes

L'utilisation de matériel électronique pour les levés de terrains a amélioré la compétence de la Section dans la vérification de l'état d'une route existante et la détermination du type de levés de terrains nécessaires. L'emploi de ce matériel, conjugué à des capacités informatiques améliorées, a permis d'accroître l'efficacité de la Direction du tracé des routes en matière de levés de terrains.

Le personnel des levés de terrains a travaillé dans 35 projets, dont la majorité ont exigé des levés complets pour qu'on puisse déterminer l'emprise et calculer les cubages.

Section du tracé des routes

Dans le cadre du Programme de tracé des routes de l'année financière 1987-1988, le personnel de la Direction du tracé des routes a travaillé à la préparation des tracés et des appels d'offres pour 42 contrats de terrassement, un contrat de gravillonnage, 4 contrats de défrichement et 38 contrats d'asphaltage.

A substantial effort for the Design Branch involved work to prepare tenders for the Highway Improvement Agreement which began during this fiscal year. Work completed by the Design Branch resulted in tenders for construction of new facilities as well as the reconstruction, rehabilitation and repaving of existing facilities.

Municipal Section

During the 1987-1988 fiscal year, the Design Branch was involved in the surveying, designing and administering of approximately \$11,500,000.00 for capital improvements to designated highways within municipal boundaries. The Municipal Designated Highway Program provided funding to carry out paving, chip sealing, storm sewer, curb and gutter, grading, widening and realignment work.

This involved 123 projects in 70 of the 117 municipalities in the Province.

TRAFFIC ENGINEERING BRANCH

G. A. Goguen - Director

Signing, Marking and Lighting

In the Standardized Sign Program, there were six new participants. The total expenditures for the program were \$27 272.

A total of 393 045 L of paint (234 345 yellow and 158 700 white) and 269 000 kg of reflective glass beads were purchased for a total material cost of \$875 047. This was used for the striping of highway centre and edge lines and other miscellaneous markings. A contractor installed 111 arrows and over 5 000 m of line using thermoplastics.

Sixty-seven new extruded signs were installed which brings the total number on site to 1664. One hundred and eight extruded signs were refaced in our 11 year cycle refurbishing program.

One hundred twenty-eight luminaires and flashing lights were added to our lighting system. Thirty fixtures were removed as they were no longer required.

Sign Shop

There were a total of 51 002 signs and delineators shipped from the sign shop in this fiscal year. The total value of these

Ces contrats portaient sur le terrassement de 99 km, le gravillonnage de 3 km, le défrichement de 19 km et l'asphaltage de 152 km de routes.

Une partie importante du travail de la Direction du tracé des routes a consisté à préparer les appels d'offres relatifs à l'Entente pour l'amélioration des routes, entrée en vigueur au cours de l'année financière. Le travail effectué par la Direction a abouti aux appels d'offres visant la construction de nouvelles routes, ainsi qu'à la reconstruction, la réadaptation et le réasphaltage de routes existantes.

Section des routes municipales

Durant l'année financière 1987-1988, la Direction du tracé des routes s'est chargée des levés, du tracé des routes et de l'administration d'un budget d'environ 11 500 000 \$ en dépenses d'immobilisations en capital pour l'amélioration des routes provinciales désignées à l'intérieur des limites de municipalités. Le programme des routes municipales désignées a fourni des fonds pour des travaux d'asphaltage, d'enduit superficiel, d'installation d'égouts pluviaux, de bordures et de caniveaux, ainsi que pour le terrassement, l'élargissement et la rectification du tracé de certaines routes.

Ces travaux ont signifié la réalisation de 123 projets dans 70 des 117 municipalités de la province.

DIRECTION DES TECHNIQUES DE LA CIRCULATION

G. A. Goguen, directeur

Signalisation, marquage et éclairage

Six nouveaux participants se sont joints au programme de signalisation normalisée. Le total des dépenses du programme s'est élevé à 27 272 \$.

On a acheté un total de 393 045 L de peinture (234 345 L de jaune et 158 700 L de blanche) et 269 000 kg de grains de verre réfléchissants, ce qui a représenté une dépense totale de 875 047 \$ en matériaux. Ceux-ci ont servi au marquage des lignes du centre et des côtés des routes et à divers autres marquages. Un entrepreneur a posé 111 flèches de direction et plus de 5000 m de lignes en utilisant des produits thermoplastiques.

Soixante-sept nouveaux panneaux emboutis ont été installés, ce qui porte à 1664 le nombre total de panneaux mis en place jusqu'ici. Cent huit panneaux emboutis ont été surfacés à nouveau dans le cadre de notre programme de rénovation, maintenant à sa onzième année.

Cent vingt-huit luminaires et dispositifs d'éclairage intermittents ont été ajoutés à notre réseau d'éclairage. Trente appareils d'éclairage qui n'étaient plus utiles ont été enlevés.

Atelier des panneaux

Au total, l'atelier des panneaux a produit au cours de la dernière année financière 51 002 panneaux et repères visuels

amounted to \$1 209 485. The following gives a breakdown by categories:

District signs	13 331
D.O.T. branches	1 790
Municipalities	4 564
Other government depots	10 397
Signs for bridges	1 563
Projects	4 307
Contracts	4 549
Delineators	10 501
	<u>51 002</u>

Traffic Counting

Traffic volume studies are conducted to obtain accurate information about the number and movement of vehicles within or through an area. The regular traffic counting program for 1987 consisted of 28 permanent traffic counting stations, plus 242 non-permanent stations. The non-permanent stations were primarily on the Arterial Highway System where six 24-hour counts were taken throughout the year at each non-permanent station.

Preliminary AADT (Annual Average Daily Traffic) figures at a few selected locations suggest a general increase in traffic as can be seen in the following table:

Location	AADT 1986	AADT 1987	% Change
Route 1 at U.S.A. Border	5,040	5,580	10.7
Saint John Harbour Bridge	18,730	20,260	8.2
Route 2 at N.S. Border	8,410	9,100	8.2
Route 112 near Coles Island	1,530	1,630	6.5

Although most requests for information can be answered from the regular data collection program, it was necessary to do a variety of special studies to obtain adequate information for the investigation of complaints and safety improvement studies. During 1987, the traffic engineering staff did 53 turning movement and classification counts plus several pedestrian studies and origin-destination studies.

Motor Vehicle Accident Statistics

During the 1987 calendar year, there were 20,233 reportable motor vehicle accidents in New Brunswick of which 130 were fatal accidents involving 151 fatalities.

In this same year, 25.6% of the total accidents occurred on rural provincial highways and 8.4% on unnumbered rural roads. Similarly, 4.4% of the total accidents occurred where the legal speed limit was 100 km/h and 5.6% where the speed limit was 90 km/h.

représentant un montant de 1 209 485 \$. En voici une répartition par catégories :

Panneaux de district	13 331
Directions du ministère des Transports	1 790
Municipalités	4 564
Autres dépôts gouvernementaux	10 397
Panneaux de ponts	1 563
Projets	4 307
Contrats	4 549
Repères visuels	10 501
	<u>51 002</u>

Relevé de la circulation

On effectue des relevés de la circulation pour obtenir des renseignements précis sur le nombre et le déplacement des véhicules à l'intérieur ou à travers d'une région. En 1987, le programme régulier de relevé de la circulation comportait 28 stations permanentes et 242 stations temporaires. Ces dernières étaient généralement situées sur des routes de grande communication et six relevés de 24 heures chacun y ont été effectués au cours de l'année.

Les chiffres préliminaires des moyennes annuelles de la circulation quotidienne (MACQ) à certaines stations permanentes de relevé montrent une augmentation générale du volume de la circulation, comme on peut le voir dans le tableau suivant :

Emplacement	1986 MACQ	1987 MACQ	% de changement
Route 1 à la frontière des États-Unis	5 040	5 580	10,7
Pont du port de Saint-Jean	18 730	20 260	8,2
Route 2 à la frontière de la Nouvelle-Écosse	8 410	9 100	8,2
Route 112 près de Coles Island	1 530	1 630	6,5

Bien que le programme de relevé régulier suffise pour répondre à la plupart des demandes de renseignements, il a néanmoins fallu effectuer diverses études spéciales pour obtenir les renseignements nécessaires aux enquêtes sur les plaintes et aux études d'amélioration de la sécurité. En 1987, le personnel de la Direction des techniques de la circulation a effectué 53 relevés de mouvement de virage et de classification des véhicules, ainsi que plusieurs études au sujet des piétons et des études sur les lieux d'origine et de destination.

Statistiques sur les accidents

Durant l'année civile 1987, on a signalé 20 233 accidents de véhicules à moteur au Nouveau-Brunswick et 130 de ces accidents ont été mortels, causant 151 décès.

La même année, 25,6 % de tous les accidents se sont produits sur des routes rurales de la province et 8,4 %, sur des chemins ruraux non numérotés. Similairement, 4,4 % de l'ensemble des accidents sont survenus sur des routes où la limite de vitesse est fixée à 100 km/h et 5,6 %, où la limite est de 90 km/h.

Of the 130 fatal accidents, 66 occurred on the arterial highway system and involved 84 fatalities.

Traffic Studies

Approximately 320 highway safety related requests were received and investigated by our traffic studies personnel. These requests include such aspects of traffic engineering as signing, speed limits, crosswalks, luminaries, traffic signal, and flashing beacons.

Skid Resistance

Approximately 1/3 of the arterial and collector highway network in the Province were tested for skid resistance. Numerous special testing requests were also answered.

Safety Improvement Program

A total of approximately \$950,000 was expended under the 1987 safety improvement accounts. Approximately \$550,000 of this capital expenditure was used for the installation of new guiderail at unsafe locations. The addition of two acceleration lanes, to major arterial highways, cost \$150,000. The remainder was spent on improvements involving new lighting, intersection upgrading, various signing improvements, and access control.

RIGHT OF WAY BRANCH **M. V. MacFadyen - Director**

All sections of the Right of Way Branch experienced a very busy 1987-88.

Legal Survey Section

The legal surveys section's primary function is to perform property surveys. To accomplish this, the staff must research ownership of private and public lands; coordinate requirements of other branches; contract outside survey services as required; abstract title; prepare acquisition plans; prepare documents for expropriation, discontinuances, selling deeds, acquisition deeds, leases, licenses and easements.

In the fiscal year 1987-88, eighty (80) requests were received for legal surveys and property acquisition. Thirty-one (31) of these requests were done by D.O.T. staff while forty-nine (49) were contracted to private sector survey firms. As a result of these requests eighty-five (85) km of highways were surveyed involving some eight hundred and seventy-two (872) properties. These surveys led to the production of one hundred and seventy (170) legal survey plans.

Seventeen (17) expropriations were initiated by the Right of Way Branch which necessitated the abstracting of title for approximately seven hundred and fifty (750) properties.

In addition to the on-going survey work related to property acquisition, the legal survey section is involved with several other projects;

- a) The redefinition of existing highway rights of way on a coordinate base.

Soixante-six des 130 accidents mortels ont eu lieu sur des routes de grande communication et ils ont causé 84 décès.

Études de la circulation

Le personnel affecté aux études de la circulation a reçu et traité environ 320 demandes relatives à la sécurité. Les demandes concernaient divers aspects des techniques de la circulation comme la signalisation, les limites de vitesse, les passages pour piétons, les luminaires, les feux de circulation et les feux clignotants.

Résistance au dérapage

On a procédé à des tests de résistance au dérapage pour le tiers des routes de grande communication et des routes collectrices de la province. La Direction a également répondu à de nombreuses demandes de tests spéciaux.

Programme d'amélioration de la sécurité

Le programme d'amélioration de la sécurité de 1987 a exigé des dépenses totales d'environ 950 000 \$. Une portion de ce montant d'environ 550 000 \$ a servi à l'installation de glissières de sécurité à des endroits dangereux. L'addition de deux voies d'accélération sur d'importantes routes de grande communication a coûté 150 000 \$. Le reste des fonds a permis des améliorations au niveau de l'éclairage, des intersections, de la signalisation et du contrôle de l'accès.

DIRECTION DE L'EMPRISE DES ROUTES **M. V. MacFadyen, directeur**

Toutes les sections de la Direction de l'emprise des routes ont eu une année très occupée en 1987-1988.

Section du levé officiel

La principale fonction de la Section du levé officiel consiste à effectuer des levés de propriétés. À cette fin, le personnel doit faire des recherches pour identifier les propriétaires des biens-fonds privés et publics; coordonner les besoins des autres sections; confier des travaux de levé à des sous-traitants lorsqu'il y a lieu; effectuer des recherches constatant l'origine des biens-fonds; préparer des plans d'acquisition et des documents pour l'expropriation, les abandons, les actes de vente, les acquisitions par transfert de titres, les baux, les permis et les servitudes.

Au cours de l'année 1987-1988, la Section a reçu quarante-huit (48) demandes de levés officiels et d'acquisition de biens-fonds. Sur ce nombre, trente et une (31) demandes ont été traitées par le personnel du ministère des Transports et quarante-neuf (49) ont été confiées en sous-traitance à des arpenteurs-géomètres privés. Ces demandes ont nécessité la réalisation des levés de quatre-vingt-cinq (85) km de routes touchant quelque huit cent soixante-douze (872) biens-fonds. Ces levés ont entraîné la production de cent soixante-dix (170) plans officiels.

La Direction de l'emprise des routes a entrepris dix-sept (17) expropriations qui ont exigé des recherches sur l'origine des biens-fonds pour environ sept cent cinquante (750) biens-fonds.

- b) The mapping and computer base entry of all departmental land holdings.
- c) Compiling data for computer inventory from all R.O.W. files for Land Information Systems.
- d) Consultation in the process of transfers of abandoned railway rights of way throughout the province.

The following highways were redefined on a coordinate base in 1987-88:

Highway 2, T.C.H., Edmundston - Ste. Anne - 26 km

Highway 1, Lorneville - Saint John Harbour Bridge - 9 km

Highway 126, Mortimer - Canaan - 32 km

The mapping and computer base entry work has been completed for all departmental holdings in the County of Queens.

All file information for Land Information Systems for the counties of Restigouche, Westmorland, Northumberland and Carleton has been tabulated and approximately 7% has been computerized.

Approximately thirty-five (35) requests for discontinuance of portions of provincial highways were received and investigated by D.O.T. staff during this past year. These requests have resulted in the discontinuance of five (5) sections of highway.

Property Acquisition Section

Negotiation with property owners is the primary function of the property acquisition section.

Properties are conveyed to the Province by deed, expropriation, lease, easement or order in council. Each of these conveyances requires negotiations with the owner to determine the compensable value of the rights being conveyed.

Compensable values are determined by appraisals of these rights by staff appraisers or independent fee appraisers. In cases where compensable value is not arrived at through negotiation, offers and tenders (cheques) based on narrative appraisals are forwarded to each owner in accordance with procedures outlined in the Expropriation Act. During this fiscal year, four hundred and twenty-three (423) properties were conveyed to the province by deed while six hundred and sixty-nine parcels (669) were conveyed by registration of an expropriation.

The department entered into seventy-three (73) leases agreements with crown corporations and private owners. Thirty-five (35) license agreements were processed by the section as

En plus du travail courant d'établissement des levés officiels relatifs à l'acquisition de biens-fonds, la Section du levé officiel participe à plusieurs autres activités :

- a) la vérification de l'emprise de routes existantes de façon coordonnée;
- b) les levés topographiques et l'entrée dans un parc informatique de toutes les propriétés foncières du ministère;
- c) la compilation de données aux fins d'inventariage informatique de tous les fichiers de l'Emprise des routes pour les systèmes d'information foncière;
- d) la consultation au sein du processus de transfert des droits d'emprise des voies ferroviaires abandonnés à travers la province.

Une vérification coordonnée des routes suivantes a été effectuée en 1987-1988 :

Route 2, Transcanadienne, Edmundston - Sainte-Anne 26 km

Route 1, Lorneville, pont du port de Saint-Jean 9 km

Route 126, Mortimer-Canaan 32 km

On a terminé les levés topographiques et l'entrée dans un parc informatique de toutes les propriétés foncières du ministère dans le comté de Queens.

Tous les fichiers de renseignements des systèmes d'information foncière pour les comtés de Restigouche, Westmorland, Northumberland et Carleton ont été compilés et environ 7 % d'entre eux ont été informatisés.

Le personnel du ministère des Transports a reçu et étudié environ trente-cinq (35) demandes d'abandon de tronçons de routes provinciales durant la dernière année. Ces demandes ont abouti à l'abandon de cinq (5) sections de routes.

Section de l'acquisition des biens-fonds

La principale fonction de la Section de l'acquisition des biens-fonds est de négocier avec les propriétaires de biens-fonds.

Les biens-fonds sont cédés à la province par acte de transfert, par expropriation, par bail, par servitude ou par décret en conseil. Chacune de ces cessions exige des négociations avec le propriétaire pour déterminer la valeur du dédommagement accordé contre les droits cédés.

Les montants de dédommagement sont déterminés à l'aide d'évaluations de ces droits effectuées par le personnel de la Section ou par des évaluateurs privés. Lorsqu'on ne peut arriver à fixer un montant de dédommagement par négociation, on envoie des offres et des soumissions (chèques) basées sur des évaluations descriptives à chaque propriétaire, conformément à la marche à suivre stipulée dans la Loi sur l'expropriation. Au cours de l'année financière, quatre cent vingt-trois (423) propriétés ont été cédées à la province par acte de transfert tandis que six cent soixante-neuf (669) parcelles de terrain ont été cédées par expropriation.

well as thirty-seven (37) selling deeds whereby the Province conveyed rights to other owners.

Removal of buildings located on property acquired for highway purposes represents an important function of this section. During the year, four (4) buildings were relocated by public tender call at a cost to the province of \$152,000.00. Fifteen (15) buildings were sold following public tender calls generating a revenue of \$42,000.00 to the province. Ten (10) buildings were demolished as no interested purchasers responded to public tenders for sale and removal. The Right of Way Branch receives excellent cooperation and assistance from the staff of our various District Transportation Offices in carrying out this function.

Claims Section

The two full time employees of this section investigated various types of claims made against the Department of Transportation. These claims are for damage allegedly caused to private property by some action or inaction by the Department.

This section is also charged with the responsibility to advise Departmental personnel in regard to security matters.

During this fiscal year some one hundred and twenty-seven (127) claims were investigated by this section. These investigations resulted in the expenditure of \$383,000.00.

The staff of all three sections of the Right of Way Branch are required to maintain liaison between head office and District staff to insure that all requests handled by this branch receive prompt attention.

The staff must also cooperate closely with each district, Design, Structures, Planning Branches, Public Works Canada, N. B. Power, NBTel and Natural Resources in order that construction schedules can be maintained.

In the 1987-88 fiscal year the Right of Way Branch was responsible for expenditures of approximately seven (7) million dollars in capital funds.

MATERIALS & RESEARCH BRANCH G. H. Keenan - Director

The purposes of the Materials & Research Branch is to provide, to other D.O.T. branches and the districts, service in the areas of soils and materials investigations, laboratory testing and design, geotechnical engineering, aggregate resources, research and library services, as well as to initiate research and recommend innovations for the development of new materials policies and procedures for the whole Department. This service is accomplished through the six sections of the Branch as outlined below:

Le ministère a conclu soixante-treize (73) ententes de location par bail avec des sociétés de la Couronne et des propriétaires privés. La Section a traité trente-cinq (35) ententes de permis ainsi que trente-sept (37) ventes de titres en vertu desquelles la province cédait des droits à d'autres propriétaires.

L'enlèvement des bâtiments situés sur des biens-fonds représente une fonction importante de cette section. Au cours de l'année, quatre (4) bâtiments ont été déplacés par voie d'appel d'offres publics à un coût de 152 000 \$ pour la province. Quinze (15) édifices ont été vendus à la suite d'appels d'offres publics, ce qui a procuré un revenu de 42 000 \$ à la province. Dix (10) édifices ont été démolis, personne ne s'étant montré intéressé à les acheter à la suite des appels d'offres lancés pour leur vente et enlèvement. La Direction de l'emprise des routes reçoit une excellente coopération et assistance du personnel de nos divers bureaux des transports de district pour effectuer ce travail.

Section des réclamations

Les deux employés à temps plein de cette section ont enquêté sur divers types de réclamations déposées contre le ministère des Transports. Ces réclamations se rapportent à des dommages présumément causés à des biens-fonds privés par quelque action ou inaction du ministère.

Cette section est également responsable de conseiller le personnel du ministère en matière de sécurité.

La Section a enquêté sur cent vingt-sept (127) réclamations au cours de la dernière année financière. Ces enquêtes ont entraîné une dépense de 383 000\$.

Le personnel des trois sections de la Direction de l'emprise des routes doit maintenir la liaison entre le bureau central et le personnel de district pour que toutes les demandes traitées par la Direction reçoivent une attention prompte.

Le personnel doit aussi collaborer étroitement avec les districts, avec les Directions du tracé des routes, des ouvrages d'art et de la planification, avec Travaux publics Canada, avec Énergie NB, NBTel et les Ressources naturelles pour que les échéanciers de construction soient respectés.

Au cours de l'année financière 1987-1988, la Direction de l'emprise des routes a effectué des dépenses en capital se chiffrant à environ sept (7) millions de dollars.

DIRECTION DES MATÉRIAUX ET DE LA RECHERCHE G. H. Keenan, directeur

La Direction des matériaux et de la recherche a pour rôle de fournir aux autres directions du ministère des Transports et aux districts des services en matière d'échantillonnage des sols et des matériaux, de conception et d'essais en laboratoire, de génie géotechnique, de ressources en agrégats, de recherche et de bibliothèque. Elle doit aussi entreprendre des recherches et recommander des innovations pour la mise au point de directives et de marches à suivre relatives aux matériaux nouveaux pour l'ensemble du Ministère. Ce service est assuré grâce aux six sections de la Direction comme le décrit ce qui suit :

Soils & Materials Section

During the 1987-88 fiscal year, Branch soil sampling crews carried out soil investigations on 58 surveys, contracts and projects by auger drilling 7 200 m, and taking representative disturbed and undisturbed samples, as well as in situ shear vane tests, in over 3 040 soil test holes. From this information, and accompanying laboratory data, engineering recommendations were made on highway soils design.

The aggregate crew sampled 66 possible granular sources by backhoe, taking over 450 samples from 850 test pits outlining a possible 2 500 000 tonnes of aggregate approved for uses in current and future highway and bridge construction.

Aggregate Resources Section

Investigations of possible rock quarry sites and gravel sources continued this year by utilizing geological maps, aerial photos, on-site visual inspection and diamond drilling.

Computerized compilation of laboratory and field data on the materials aspects of completed paving and structures contracts for the period 1974 to 1987 was completed this fiscal year.

The review of estimates of aggregate resource tonnages continued by analysis of aggregate usage reports from District personnel along with our Branch aggregate investigations.

Laboratory Section

Our Central Laboratory provides services and standards in materials and quality control testing, mix design, and evaluation of new materials and processes.

Technicians in our Central Lab performed 13,530 tests on materials in the Asphalt, Soils, Concrete and Aggregate laboratories. With this information, 307 mix designs were performed for asphaltic-concrete pavements and soil cement materials.

Regional Laboratories at Moncton and Bathurst, under the technical direction of our Laboratory Manager, performed almost 4,200 tests on materials used on various contracts in their regions and for Central Lab during overload periods.

Winter research in our Central Lab was conducted on the use of five anti-stripping agents with 19 aggregate sources in asphaltic concrete mixes. Also, all the laboratory testing required for such research projects as the Plate Load Testing Project and the Pavement Rutting Project was carried out at Central Lab. Again this year, we participated in the Canadian Asphalt Mix Exchange along with approximately 30 other laboratories across Canada. This allows us to compare our testing of asphalt with other agencies and to make any adjustments found necessary.

Section des matériaux et des sols

Au cours de l'année financière 1987-1988, les équipes d'échantillonnage des sols ont procédé à des examens du sol pour 58 levés, contrats et projets, par forage avec tarière sur 7200 m; elles ont prélevé des échantillons représentatifs remaniés et non remaniés, avec des essais au filon de cisaillement in situ dans plus de 3040 sondages. Les résultats de ces essais et les données obtenues au laboratoire ont permis de faire des recommandations sur les sols pour le tracé des routes.

L'équipe chargée de l'échantillonnage des agrégats a repéré 66 sources d'agrégats éventuelles en prélevant à la pelle rétrocaveuse plus de 450 échantillons dans 850 fosses d'essai représentant une quantité d'agrégats possible de 2 500 000 tonnes qui pourront servir pour la construction actuelle et à venir de routes et de ponts.

Section des ressources en agrégats

Les recherches de carrières de pierres et de sources de gravier éventuelles se sont poursuivies cette année à l'aide de cartes géologiques, de photos aériennes, d'inspections visuelles du terrain et de sondages au diamant.

Durant la dernière année financière, la Section a terminé la compilation informatisée des résultats des tests de laboratoire et des données recueillies sur le terrain pour les questions touchant les matériaux dans les contrats de revêtement et d'ouvrages d'art terminés pour la période de 1974 à 1987.

L'étude des estimations sur les tonnes de ressources en agrégats s'est poursuivie par l'analyse des rapports d'usage sur les agrégats des bureaux de district, ainsi que grâce aux recherches d'agrégats de la Direction.

Section du laboratoire

Notre Laboratoire central fournit des services et établit des normes relativement aux essais de contrôle de la qualité et à ceux sur des matériaux, à la mise au point des mélanges et à l'évaluation de nouveaux matériaux et procédés.

Les techniciens du Laboratoire central ont procédé à 13 530 essais sur des matériaux dans les laboratoires de l'asphalte, des sols, du béton et des agrégats. Les résultats de ces essais ont permis de mettre au point 307 mélanges de béton bitumineux et de composé sol-ciment.

Sous la surveillance technique du directeur du laboratoire, les laboratoires régionaux de Moncton et de Bathurst ont effectué près de 4200 essais sur des matériaux utilisés pour divers contrats dans leur région ainsi que pour le Laboratoire central pendant les périodes de surcharge.

Pendant l'hiver, le personnel du Laboratoire central a effectué des recherches sur l'emploi de divers agents activants avec 19 sources d'agrégats dans les mélanges de béton bitumineux. Le Laboratoire central a également effectué tous les essais de laboratoire pour des projets de recherche comme le Projet d'essai à la table et l'Étude de formation des ornières dans l'asphalte. La Section a participé de nouveau cette année au Canadian Asphalt Mix Exchange avec 30 autres laboratoires à travers le Canada. Cet échange permet à la Direction de comparer ses essais sur l'asphalte avec d'autres organismes et d'effectuer les rajustements nécessaires.

Geotechnical Section

During this fiscal year, the Geotechnical Section provided foundation investigations for 18 projects to the Structures Branch. This Section also continued to provide geotechnical engineering analysis and design support to the Department with respect to foundations for structures and high embankments associated with highways.

Geotechnical installations on two construction projects were monitored during crucial construction phases to ensure that the predicted safe performance was achieved. As well, monitoring of geotechnical instrumentation continued at several previously established sites.

Research Section

The Research Section primarily focuses on practical research aimed directly at improving development, maintenance and operation of our highway system. Its role is: to co-ordinate all departmental technical research to ensure it is designed, documented and followed through according to scientific approach; to avoid duplication of research effort; and to ensure dissemination of research results.

This section provides representation to several departmental technical committees and has been actively preparing for departmental involvement in the Canadian Strategic Highway Research Program (C-SHRP) of the Roads and Transportation Association of Canada (RTAC), and in the Integral Program of the United States' \$150 Million Strategic Highway Research Program (SHRP) in the research area of Long Term Pavement Performance (LTPP).

Departmental research receiving support from this Branch involved 24 projects using the Department's own resources as well as those of consulting firms. Seven of these projects have been completed and work is continuing on five, while the remaining 12 are in the monitoring stage. One of the major research projects is that on the problem of rutting in pavement wheel tracks with 24 sites around the province being investigated.

Library Section

The Transportation Library continued to provide a variety of information services to all branches and districts, to other provincial government agencies, to educational institutions, and to the public.

The past year has seen the D.O.T. Library increase its holdings by approximately 600 catalogued items and 1000 periodicals, many of which have articles individually entered in the on-line computer system.

The Library has responded to almost 1800 requests with a significant increase in District requests. Also, because of the great increase in publications received, the quarterly "Recent Accessions" list is now being compiled and distributed 6 times per year, with the requests from each issue doubling in number over last year.

Section géotechnique

Durant la dernière année financière, la section géotechnique a effectué des études de fondations dans 18 projets pour le compte de la Direction des ouvrages d'art. La Section a aussi continué d'effectuer les analyses géotechniques et de fournir un appui technique au ministère relativement aux fondations pour structures et aux hauts talus qu'exigent les routes.

On a assuré la surveillance des installations géotechniques de deux projets de construction au cours des phases cruciales de la construction pour qu'on y atteigne le niveau de rendement sécuritaire prôné. La surveillance à l'aide d'instruments géotechniques a également continué à plusieurs endroits où avaient déjà été entrepris des travaux.

Section de la recherche

La Section de la recherche concentre essentiellement ses efforts sur la recherche pratique visant directement à améliorer l'aménagement, l'entretien et l'exploitation de notre réseau routier. Son rôle consiste à coordonner toute la recherche technique effectuée au Ministère, pour assurer qu'elle est conçue, documentée et poursuivie selon une méthode scientifique; il consiste à éviter la duplication des efforts et à assurer la diffusion des résultats.

Des représentants de la Section siègent au sein de divers comités techniques ministériels. Le personnel de la Section s'est aussi activement préparé en vue de la participation du Ministère au Programme stratégique de recherche routière du Canada (C-SHRP) lancé par l'Association des routes et du transport du Canada (ARTC), ainsi qu'au programme intégral américain du programme de recherche sur les routes stratégiques de 150 millions de dollars (SHRP) dans le domaine de la recherche du rendement à long terme du revêtement (LTPP).

La Section a appuyé 24 projets de recherche du ministère en mettant à contribution les propres ressources du ministère ainsi que celles de firmes d'experts-conseils. Sept de ces projets ont été terminés et le travail se poursuit dans le cadre de cinq projets, tandis que les 12 autres projets en sont au stade de la surveillance. L'un des principaux projets de recherche entrepris s'attarde sur le problème des ornières creusées par les traces de roues dans le revêtement; des études sont menées à 24 endroits à travers la province.

Section de la bibliothèque

La bibliothèque du ministère des Transports a continué à fournir des services de renseignements variés à toutes les directions et à tous les districts, aux autres organismes gouvernementaux, aux établissements d'enseignement et au public.

Au cours de la dernière année, la bibliothèque du ministère a acquis environ 600 articles répertoriés et 1000 périodiques, nombre d'entre eux comptant des articles entrés individuellement dans le système informatique en ligne.

La bibliothèque a répondu à près de 1800 demandes, avec une hausse notable des demandes provenant des bureaux de district. Par ailleurs, vu l'augmentation importante du nombre de publications reçues, le répertoire trimestriel des nouvelles acquisitions de la bibliothèque est maintenant compilé et distribué six fois par an. La demande pour chaque numéro a doublé par rapport à l'an dernier.

OPERATIONS

J. C. FRASER - Executive Director

The Executive Director - Operations is responsible for the Construction, Structures and Technical Services Branches, as well as the twelve Highway Districts. The report of these branches follows:

CONSTRUCTION BRANCH

William Hicks - Acting Director

Grading Section

There were 67 km of grading completed in fiscal year 1987-88 with work being carried out on 57 contracts throughout the province.

This work involved the moving of 3.3 million cubic meters of excavation, the placing of 3.0 million tonnes of borrow and 1.2 million tonnes of subbase material.

Twenty-nine of these grading contracts were provincially funded with sixteen completed in the current fiscal year and work is in progress on the remaining thirteen contracts.

The locations of major work performed and completed on the provincially funded contracts were as follows:

Route No. 2 - T.C.H. and Elgin Road Interchange at Petitcodiac
Route No. 2 - McAdam to Thomaston Corner
Route No. 107 - Napadogan to Hossack Hill
Route No. 127 - Route No. 770 to Dumbarton Station
Route No. 340 - Notre Dame des Erables to Route No. 135
Route No. 695 - Den Brook Diversion
Route No. 710 - Salmon Creek Road to Starkey Road
Route No. 710 - Bluff Area Diversion
Princess Margaret Bridge to Route No. 10
St. Stephen Truck Route

Other locations of major work started in the year and to be completed in fiscal year 1988-1989 are as follows:

Route No. 3 - Deans Stream to Moores Mills
Route No. 7 - Welsford to Fowler Road
Route No. 110 - Centreville to Florenceville
Route No. 113 - Shippagan to Lamèque
Route No. 116 - Mill Creek to Rexton
Route No. 134 - Flatlands Diversion
Route No. 560 - Lakeville to McKeaghan Road
Route No. 620 - Currieburg Road to Tay Creek

The locations of major work completed on a Federal/ Provincial cost-sharing program were as follows:

Route No. 8 - Newcastle to Renous, Indiantown Brook to Renous River
Route No. 8 - Tabusintac River to Bathurst (4 Contracts)

EXPLOITATION

J. C. Fraser, directeur exécutif

Le directeur exécutif de l'Exploitation est responsable des directions de la Construction routière, des Ouvrages d'art et des Services techniques, ainsi que des douze districts routiers. Le rapport de chacune des directions est présenté ci-dessous.

DIRECTION DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE

William Hicks - directeur intérimaire

Section du terrassement

Au cours de l'année financière 1987-1988, 57 contrats ont été accordés pour le terrassement de 67 km de route dans la province.

Les travaux ont nécessité l'enlèvement de 3,3 millions de mètres cubes des terrains excavés ainsi que l'épandage de 3,0 millions de tonnes de matériau d'emprunt et de 1,2 million de tonnes de matériau de fondation.

Le gouvernement provincial a financé 29 contrats de terrassement; seize d'entre eux ont été terminés pendant l'année financière et 13 sont toujours en cours.

Les travaux financés par la province ont été exécutés aux endroits suivants :

Route 2 - Transcanadienne et échangeur du chemin Elgin à Petitcodiac
Route 2 - McAdam à Thomaston Corner
Route 107 - Napadogan à Hossack Hill
Route 127 - Route 770 à Dumbarton Station
Route 340 - Notre-Dame-des-Érables à la route 135
Route 695 - Déviation de Den Brook
Route 710 - Chemin Salmon Creek au chemin Starkey
Route 710 - Déviation de la région de Bluff
Pont Princess Margaret à la route 10
Chemin pour camions de St. Stephen

D'autres travaux importants ont été entrepris au cours de l'année pour être terminés pendant l'année financière 1988-1989 aux endroits suivants :

Route 3 - Deans Stream à Moores Mills
Route 7 - Welsford au chemin Fowler
Route 110 - Centreville à Florenceville
Route 113 - Shippagan à Lamèque
Route 116 - Mill Creek à Rexton
Route 134 - Déviation de Flatlands
Route 560 - Lakeville au chemin McKeaghan
Route 620 - Chemin Currieburg à Tay Creek

Les travaux réalisés dans le cadre du programme d'ententes fédérales-provinciales à frais partagés ont été exécutés aux endroits suivants :

Route No. 8 - New Bandon

Route No. 11 - Rexton - Richibucto Bypass
Wheeler Boulevard (3 Contrats)

Location of major work started this year and to be continued in fiscal year 1988-1989 on a Federal/Provincial cost-sharing program are as follows:

Route No. 2 - Edmundston to St. Jacques

Route No. 7 - Vanier Highway, Route #2 - Kimble Road

Route No. 7 - Martinon Interchange & Route No. 1

Route No. 8 - Newcastle to Renous, Route #420 Interchange

Route No. 8 - Tabusintac River to Route No. 360

Route No. 8 - Chatham Bridge - Bartibog River Diversion

Route No. 11 - Bathurst to Janeville

Route No. 11 - Belledune to Charlo - Hayes Road Interchange

Route No. 11 - Barryville to Neguac

Route No. 17 - St. Quentin to Kedgwick

Wheeler Boulevard (2 Contrats)

Completion of Saint John Airport Access Road

There were also 17 Municipal grading contracts completed.

The County Project Program consisting of 519 projects of reconstruction, graveling and upgrading of rural roads was administered and work carried out by the 12 districts.

Non-designated Highway Work

The Department of Transportation carried out forty-one (41) projects on non-designated highways within municipalities, at their request, who reimbursed the Department for this work.

Paving Section

Asphaltic concrete resurfacing, strengthening of existing highways and paving of new construction was completed on 253.4 km of highway during the 1987 construction season. This work required approximately 642 898 t of asphaltic concrete consisting of 235 865 t of base mix, 302 786 t of seal mix and 104 247 t of recycled base mix. Approximately 36 294 t of penetration grade asphalt cement was used to carry out this work.

Reclaiming of old asphalt pavements, highway profiling, and hot mix asphaltic concrete recycling have all become accepted construction procedures resulting in cost savings and conservation of natural aggregates and asphaltic cements.

The Department's Paving Section monitored and promoted quality control of asphaltic concrete, reclaiming of old asphalt pavements and recycling processes.

The surface treatment (chip seal) division of the Paving Section completed a program of 2 072 km of work consist-

Route 8 - Newcastle à Renous, Indiantown Brook à la rivière Renous

Route 8 - Rivière Tabusintac à Bathurst (4 contrats)

Route 8 - New Bandon

Route 11 - Rexton - Route d'évitement de Richibucto
Boulevard Wheeler (3 contrats)

Des travaux commencés cette année et se poursuivant durant l'année financière 1988-1989 dans le cadre du programme d'ententes fédérales-provinciales à frais partagés ont été entrepris aux endroits suivants :

Route 2 - Edmundston à Saint-Jacques

Route 7 - Route Vanier, route 2 - Chemin Kimble

Route 7 et route 1 - Échangeur Martinon

Route 8 - Newcastle à Renous, échangeur de la route 420

Route 8 - Rivière Tabusintac à la route 360

Route 8 - Pont de Chatham - Déviation de la rivière Bartibog

Route 11 - Bathurst à Janeville

Route 11 - Belledune à Charlo - Échangeur du chemin Hayes

Route 11 - Barryville à Neguac

Route 17 - Saint-Quentin à Kedgwick

Boulevard Wheeler (2 contrats)

Fin du chemin d'accès à l'aéroport de Saint-Jean

Dix-sept contrats de terrassement municipaux ont également été réalisés.

Dans le cadre du Programme de travaux dans les comtés, les douze districts ont réalisé 519 projets de reconstruction, de gravillonnage et d'amélioration de routes rurales.

Travaux sur des routes non désignées

Le ministère des Transports a réalisé quarante et un (41) projets sur des routes non désignées traversant des municipalités, à la demande de celles-ci, qui lui ont remboursé le coût des travaux.

Section du revêtement

Pendant la saison de construction de 1987, la Section a effectué le revêtement en béton bitumineux et le renforcement de routes existantes ainsi que le revêtement en asphalte de nouvelles routes, sur une distance de 253,4 km. Ces travaux ont exigé environ 642 898 tonnes de béton bitumineux comprenant 235 865 tonnes de mélange de base, 302 786 tonnes de liant et 104 247 tonnes de mélange de base recyclé. Il a fallu environ 36 294 tonnes de ciment de pénétration pour réaliser ces travaux.

Le recyclage des revêtements d'asphalte, le profilage de la route et le recyclage à chaud de l'asphalte bitumineux sont des procédés de construction bien acceptés qui permettent de réaliser des économies et de conserver les agrégats naturels et les ciments d'asphalte.

La Section du revêtement a surveillé et contrôlé la qualité du ciment bitumineux, du recyclage des vieux revêtements d'asphalte et des procédés de recyclage.

Le personnel affecté au traitement de surface (enduit super-

ing of 742 km of reseal, 300 km of second seal and 515 km of preparation, prime and seal (double coats).

In order to complete the surface treatment program, the following quantities of asphaltic binders were used:

Cut Back Binder	14 465 204 L
Emulsion Binder	10 687 290 L
Total	25 152 290 L

Gravel and Rock Crushing - Several gravel and rock crushing contracts were tendered. This material was required for base material and surface treatment cover aggregate.

Surface treatment staff monitored and provided quality control inspection of all binders used from the four suppliers to ensure quality binders were delivered for use by the Department's crews.

STRUCTURES BRANCH G. A. Rushton - Director

The Structures Branch provides the Department of Transportation with the design and construction supervision for all major provincial bridges, culverts, ferries, ferry landings, breakwaters, shore protection, major bridge repairs, pedestrian overpasses and other related structures.

During the fiscal year 1987-88, contracts were called and awarded from the Structures Branch under the following votes:

Vote 4050 "Capital Bridges"	3 contracts 9 projects
Vote 4052 "Highway Improvement Program"	8 contracts
Vote 4057 "Economic Regional Development Agreement"	5 contracts

Vote 4050

The majority of contracts or projects called under this vote are bridge replacements or deck restorations which are 100% provincially funded. The replacements are on a priority basis, based on structural soundness, upgrading routes for load carrying capacity, density of truck traffic, alignment improvement, etc.

The Hydrological Engineering Section of the Structures Branch plays an important role in the design and construction of seawalls, erosion, protection devices and aboiteaux for the Design Branch as well as for the Structures Branch.

ficiel) de la Section du revêtement a terminé un programme de traitement sur 2072 km, qui comprenait une nouvelle couche d'enduit superficiel sur 742 km, d'une deuxième couche d'enduit superficiel sur 300 km et d'une préparation d'enduit de base et d'enduit de fermeture (deux couches) sur 515 km.

Pour réaliser le programme de traitement de surface, la Section a employé les quantités suivantes de liants bitumineux :

Bitume fluidifié	14 465 204 L
Émulsion	10 687 290 L
Total	25 152 290 L

Concassage de pierres et de gravier - La Section a lancé des appels d'offres pour plusieurs contrats de concassage de pierres et de gravier. Ces matériaux étaient requis pour les fondations et le traitement de surface.

Le personnel affecté au traitement de surface a surveillé la qualité de tous les liants venant des quatre fournisseurs et il a effectué des contrôles pour s'assurer que les liants fournis aux équipes du ministère étaient de bonne qualité.

DIRECTION DES OUVRAGES D'ART G. A. Rushton, directeur

La Direction des ouvrages d'art effectue pour le compte du ministère des Transports la conception et la surveillance des travaux de construction de tous les ouvrages importants réalisés dans la province : ponts, ponceaux, traversiers, débarcadères, brise-lames, protection des rives, réparations importantes de ponts, passerelles supérieures pour piétons et autres ouvrages connexes.

Au cours de l'année financière 1987-1988, la Direction des ouvrages d'art a lancé des appels d'offres et accordé des contrats pour les crédits suivants :

Crédit 4050 : Immobilisations - Ponts	3 contrats 9 projets
Crédit 4052 : Programme pour l'amélioration des routes	8 contrats
Crédit 4057 : Entente de développement économique régional	5 contrats

Crédit 4050

La réparation des ponts et la restauration des tabliers, qui représentent la plupart des travaux ou des contrats visés par ce crédit sont entièrement financées par la province. Les travaux sont exécutés par ordre de priorité, en fonction de la solidité de l'ouvrage, de la nécessité d'améliorer la capacité de résistance au roulage, de la densité de la circulation des camions, de la nécessité d'améliorer le tracé, etc.

La Section du génie hydraulique joue un rôle important dans la conception et la construction des digues, des dispositifs de lutte contre l'érosion et des aboiteaux pour la Direction du

In the past fiscal year the following contracts have been tendered:

Walker Brook Bridge #4
Woodstock - Hartland Area 1987 Flood Damage Shore Protection
Perth Andover Area, 1987 Flood Damage Shore Protection

As well nine projects for waterproofing and paving of bridge decks were also carried out:

Sawmill Creek Bridge #1
Scoudouc River Bridge #1.5
St. George Street Overpass
Meduxnekeag River Bridge #2
Lepreau Station Bridge
Fontaine Creek Bridge #1
Madawaska River Bridge #3
Grand River Bridge #1
Grand Falls (TCH) Bridge

Vote 4052

Bridges under this program are partially funded by the Federal Government.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered:

Rte. 420/Rte. 8 Underpass
Connaught Ave. Wheeler Blvd. Underpass
Halls Creek Bridge #5.4
French Village Road Underpass
Golden Grove Road Overpass
Rte. #7/Rte. #1 Underpass
Trout River Bridge #3.5
Edmundston/St. Jacques Rte. 2 Overpass

Vote 4057

Bridges under this program are also partially funded by the Federal Government.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered:

Hayes Road/Rte. #11 Overpass
Rexton Rte. #11 Overpass
Rte. #505/Rte. #11 Underpass
Rte. #8/Rte. #11 Overpass
Rte. #360/Rte. #8 Overpass

TECHNICAL SERVICES BRANCH **D. F. Hallett - Director**

Transportation Maintenance Section

The Transportation Maintenance Section is responsible for maintaining 17,302 kilometres of provincially designated highways. This extensive infrastructure is serviced by 117 maintenance service centers strategically located throughout the province. A consistent level of service is maintained by

tracé des routes ainsi que pour la Direction des ouvrages d'art.

Au cours de la dernière année financière, les contrats suivants ont été attribués par voie d'appels d'offres :

Le pont no 4 sur le ruisseau Walker
Protection des rives contre les dommages de l'inondation dans la région de Woodstock-Hartland en 1987
Protection des rives contre les dommages de l'inondation dans la région de Perth-Andover en 1987.

On a également réalisé neuf projets d'imperméabilisation et de pavage de tabliers de ponts :

Pont n° 1 sur le ruisseau Sawmill
Pont n° 1.5 sur la rivière Scoudouc
Passage supérieur de la rue Saint-Georges
Pont n° 2 sur la rivière Meduxnekeag
Pont sur Lepreau Station
Pont n° 1 sur le ruisseau Fontaine
Pont n° 3 sur la rivière Madawaska
Pont n° 1 sur la rivière Grand
Pont (Transcanadienne) de Grand-Sault

Crédit 4052

Le gouvernement fédéral participe au financement des travaux pour les ponts visés par ce crédit.

Au cours de la dernière année financière, les contrats suivants ont été attribués par voie d'appels d'offres :

Passage inférieur, route 420/route 8
Passage inférieur, av. Connaught et boul. Wheeler
Pont n° 5.4 sur le ruisseau Halls
Passage inférieur du chemin French Village
Passage supérieur du chemin Golden Grove
Passage inférieur, route 7/route 1
Pont no 3.5 sur la rivière à la Truite
Passage supérieur de la route 2, Edmundston/Saint-Jacques

Crédit 4057

Le gouvernement fédéral participe également au financement des travaux pour les ponts visés par ce crédit.

Au cours de la dernière année financière, les contrats suivants ont été attribués par voie d'appels d'offres :

Passage supérieur, chemin Hayes/route 11
Passage supérieur de la route 11, Rexton
Passage inférieur, route 505/route 11
Passage supérieur, route 8/route 11
Passage supérieur, route 360/route 8

DIRECTION DES SERVICES TECHNIQUES **D. F. Hallett, directeur**

Section de l'entretien

La Section de l'entretien est responsable de l'entretien de 17 302 km de routes provinciales désignées. L'entretien de ce réseau étendu s'effectue à partir de 117 centres de service situés à des endroits stratégiques à travers la province. Un système de gestion de l'entretien permet aux centres de

each service center through the use of a maintenance management system. This system allocates work programs based on the number of kilometres each transportation division has to maintain. Technical training for supervisors is carried out on a continuous basis.

The building operations and maintenance program has established covered storage capacity for approximately 50 percent of the winter maintenance operations annual salt requirement. This covered storage initiative is now working toward including all sand used for winter maintenance activities. The program guards against the possibility of ground water contamination from maintenance operations.

The solid waste management program maintains rural area public dumps, container disposal systems and sanitary landfills. The establishment of land fills and rural area waste pick-up are continuing program goals.

Safety Section

Statistics

The department worked in excess of six and a half million hours which was an increase of four hundred thousand hours from the previous year. We experience a reduction in the lost time frequency rate of 2.47 points, as well as reducing the days lost due to injuries by nine hundred and eight days. The average number of days lost per injury also declined.

Safety Committees

Safety Committees held one hundred and nine meetings in the past year, averaging ten meetings per district. Inspections were carried out in the district garages and maintenance depots, and recommendations to improve working conditions through elimination of hazard were presented to management for consideration. Operator Instructions presented numerous safety topics in the districts with the use of Audio Visual aids.

Safety Training

Forty-two training courses and work shops were conducted using to a great extent in-house trainers. Regional seminars were also presented with the assistance of the Occupational Health and Safety Commission.

Safety Awards

There was a total of two-hundred and fifty-nine safety awards presented to department employees. These consisted of safe operator, employee and supervisor awards, along with the annual district safety award.

Bridge and Ferry Maintenance Section

The Bridge Maintenance section of the Technical Services Branch is responsible for the repair and maintenance of approximately 2700 bridges, seawalls, causeways, dams and lift gates on the provincial highway system. During the 1987-88 fiscal year, expenditure for the maintenance and repair work on these structures amounted to 8.0 million dollars.

service d'assurer un service de qualité uniforme. Le système prévoit des programmes de travaux basés sur le nombre de kilomètres que chaque division des transports doit maintenir en bon état. On continue toujours à offrir une formation technique aux surveillants.

On a établi des dépôts convertis pour environ 50 % des stocks de sel utilisés en une année pour l'entretien des routes en hiver grâce au programme d'entretien et d'exploitation des bâtiments. Cette initiative d'établissement de dépôt convertis s'élargira maintenant à tout le sable employé pour l'entretien des routes en hiver. Le programme assure une protection contre la possibilité de contamination de l'eau souterraine par les opérations d'entretien.

Le programme de gestion des déchets solides concerne l'entretien des dépotoirs publics des régions rurales, l'élimination des contenants et les lieux d'enfouissement sanitaire. L'établissement de lieux d'enfouissement et la cueillette des déchets dans les régions rurales demeurent des objectifs du programme.

Section de la sécurité

Statistiques

Le Ministère a enregistré plus de 6,5 millions d'heures de travail, soit 400 000 heures de plus que l'année précédente. Nous avons connu une réduction du taux de fréquence de temps perdu de 2,47 points, ainsi qu'une réduction de 908 jours du nombre de jours perdus à cause de blessures. Le nombre moyen de jours perdus par blessure a également baissé.

Comités de sécurité

Les comités de sécurité ont tenu cent neuf réunions au cours de la dernière année, soit en moyenne dix réunions par district. On a effectué des inspections des garages de district et des dépôts d'entretien, et on a soumis à l'administration des recommandations visant à améliorer les conditions de travail en éliminant des dangers. Des stages d'instruction pour le personnel ont porté sur la sécurité dans les districts à l'aide de documents audio-visuels.

Formation aux techniques et aux normes de sécurité

Quarante-deux cours et ateliers ont été offerts par, dans une large mesure, des instructeurs du ministère. Des colloques régionaux ont aussi été organisés avec l'aide de la Commission de l'hygiène et de la sécurité au travail.

Prix de sécurité

Au total, 259 prix de sécurité ont été remis à des employés du Ministère. Parmi les prix décernés, on note celui de l'opérateur prudent, des prix pour employés et pour surveillants, ainsi que le prix annuel de sécurité remis à un district.

Section de l'entretien des ponts et traversiers

La Section de l'entretien des ponts de la Direction des services techniques est chargée de la réparation et de l'entretien d'environ 2700 ponts, digues, chaussées, barrages et portes levantes du réseau routier provincial. Pendant l'année financière 1987-1988, les dépenses affectées aux travaux d'entretien et de réparation sur ces voies et structures ont atteint 8,0 millions de dollars.

The maintenance and operation of the provincial ferry system is also budgeted for and monitored by the Technical Services Branch. The Provincial ferry system consists of fifteen (15) passenger-vehicle ferries and twelve (12) farm scows. This ferry service was provided at a cost of 5.3 million dollars.

The Technical Services Branch also budgets for the operation of the ferry service to Grand Manan Island but contracts this service out to Coastal Transport Ltd.

Radio Communications Section

The Radio Communications Section is responsible for providing mobile radio communications facilities to many provincial government departments and agencies, including the Department of Transportation's various Highway Districts, Department of Health and Community Services' Ambulance Services, Department of Justice's N.B. Highway Patrol, Sheriff-Coroners, and Correctional Services, Department of Municipal Affairs and Environment's Emergency Measures Organization and Environment staff, Occupational Health and Safety, Extra Mural Hospital, Canadian Forestry Service and others as required. It should be noted that all Municipal Police and Fire Departments are permitted to use the EMO System.

This section is also responsible for the administration, maintenance and operation of the New Brunswick Integrated Radio Communications System (IRCS). This is a province wide network of microwave radio systems interfaced to associated mobile systems. The main purpose of the IRCS is to provide mobile radio communications between the above noted departments and agencies, including Municipal Police and Fire Departments, as well as the Department of Natural Resources and Energy and the R.C.M.P. This is made possible by the Provincial Mobile Communications Centre (PMCC). This facility is staffed by Department of Transportation dispatchers on a twenty-four hours per day, seven days per week basis, year round.

The IRCS is to be completed in June of 1988 and has been cost shared between the R.C.M.P., Emergency Preparedness Canada and the Province.

VEHICLE MANAGEMENT

A. J. Richard - Executive Director

The Executive Director reports to the Assistant Deputy Minister/Chief Engineer and is responsible for the administration of the Vehicle Management Division.

The division is responsible for the acquisition, maintenance and disposal of the majority of the provincial government fleet, consisting of over 4500 assets and is made up of the following sections:

- a) Administrative Services
- b) Fleet Management
- c) Equipment Engineering & Services
- d) Central Vehicle Management

The major functions include:

La Direction des services techniques administre et surveille également l'entretien et l'exploitation des traversiers de la province. La province a quinze (15) traversiers pour passagers et véhicules et douze (12) chalands. Le service des traversiers a coûté 5,3 millions de dollars.

La Direction des services techniques budgétise également des fonds pour l'exploitation du service traversier à l'île Grand Manan, mais elle laisse par contrat l'exploitation de ce service à la Coastal Transport Ltd.

Section des radiocommunications

La Section des radiocommunications est chargée de fournir des installations mobiles de radiocommunications à de nombreux organismes et ministères provinciaux, notamment les divers districts routiers du ministère des Transports; les services ambulanciers du ministère de la Santé et des Services communautaires; la Patrouille routière du Nouveau-Brunswick, les shérifs-coroners et les Services correctionnels du ministère de la Justice; l'Organisation des mesures d'urgence et le personnel à l'environnement du ministère des Affaires municipales et de l'Environnement; l'hôpital extra-mural; le Service canadien des forêts et d'autres, comme il y a lieu. Il faut noter que tous les services d'incendie et de police municipaux sont autorisés à utiliser le système OMO.

La Section s'occupe aussi de l'administration, de l'entretien et de l'exploitation du Réseau intégré de radiocommunications du Nouveau-Brunswick (RIR). Il s'agit d'un réseau de radiocommunication à micro-ondes à l'échelle de la province interconnectés à des systèmes mobiles associés. Le Réseau vise principalement à fournir un système mobile de radiocommunication entre les ministères et organismes mentionnés ci-dessus, y compris les services d'incendie et de police municipaux, ainsi que le ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie et la GRC. Le Centre mobile provincial de communication permet l'existence du Réseau. Le Centre est doté de standardistes-régulateurs du ministère des Transports et il fonctionne 24 heures par jour, sept jours par semaine, à longueur d'année.

Le Réseau doit être terminé en juin 1988 et son financement a été partagé entre la GRC, Protection civile Canada et la province.

GESTION DES VÉHICULES

A. J. Richard, directeur exécutif

Le directeur exécutif relève du sous-ministre adjoint/ingénieur en chef et il est responsable d'administrer la Division de la gestion des véhicules.

La Division est responsable de l'acquisition, de l'entretien et de l'élimination de la majeure partie des véhicules du parc du gouvernement provincial, qui compte plus de 4500 véhicules et qui regroupe les sections suivantes :

- a) Services administratifs
- b) Gestion du parc
- c) Génie et services du matériel
- d) Gestion des véhicules

Leurs principales fonctions sont les suivantes :

Administration

Control of repair parts stock.

Administration of Computrol and credit cards for supply of gasoline and diesel to users.

Administration of fleet of daily rental vehicles to government employee

Provide support staff for the administration of payrolls and benefits, pay documents, filing and steno service for management.

Preparation of administration budget.

Fleet Management

Administration and control of the fleet operating expenditures and revenues through a computerized fleet management system.

Preparation and control of the shop overhead budget.

Provide co-ordination and support to highway districts in areas such as shop staffing and facilities, and operator instructor training.

Equipment Engineering & Services

Preparation and administration of a Loans and Advances budget for equipment purchases.

Provide equipment inspection services to determine replacements.

Preparation of equipment and vehicle specifications and purchase requisitions.

Co-ordinate the fuel storage tank replacement program.

Operation of a Central Repair Shop.

Co-ordinate the disposal of scrapped school buses.

Central Vehicle Management

Preparation and administration of a Loans and Advance budget for the purchase of other departments' vehicles.

Provide vehicles to government users.

Administration of the Board of Management's vehicle policies.

Co-ordination and disposal of scrapped vehicles through public auctions at the N.B. Fleet Centre.

The Vehicle Management staff and the Central Repair Shop are located in the N.B. Fleet Centre, located on College Hill Road, Fredericton, N.B.

Administration

Surveiller les stocks de pièces de réparation.

Administrer le programme Computrol et l'utilisation de cartes de crédit pour l'alimentation en essence et en diesel par les usagers.

Administrer un parc de véhicules loués quotidiennement aux employés du gouvernement.

Fournir le personnel de soutien pour la gestion des feuilles de paie et des avantages, des documents de paie, pour le classement et pour un service de sténographie à l'usage de l'administration.

Préparer le budget d'administration.

Gestion du parc

Administrer et surveiller les dépenses et les recettes relatifs au parc des véhicules à l'aide d'un système informatisé de gestion du parc.

Préparer et surveiller le budget de roulement de l'atelier.

Assurer la coordination et le soutien nécessaires aux districts routiers dans les domaines de la dotation en personnel des ateliers et autres installations, ainsi que de la formation du personnel par des instructeurs.

Génie et services du matériel

Préparer et administrer un budget de prêts et avances pour les achats de matériel.

Assurer des services d'inspection du matériel pour déterminer les remplacements nécessaires.

Préparer les fiches de caractéristiques du matériel et des véhicules, ainsi que les commandes d'achat.

Coordonner le programme de remplacement des réservoirs de carburant.

Gérer l'atelier central de réparation.

Coordonner l'élimination des autobus scolaires condamnés.

Gestion des véhicules

Préparer et administrer un budget de prêts et avances pour l'achat de véhicules d'autres ministères.

Fournir des véhicules aux usagers du gouvernement.

Administrer les directives du Conseil de gestion sur les véhicules.

Coordonner l'élimination des véhicules condamnés par voie d'enchères publiques au Centre des véhicules du N.-B.

Le personnel de la Gestion des véhicules et de l'atelier central de réparation travaille au Centre des véhicules du Nouveau-Brunswick, situé chemin College Hill, à Fredericton, Nouveau-Brunswick.

ADMINISTRATION AND POLICY **R. D. MACINTOSH - Executive Director**

The Executive Director - Administration and Policy reports to the Deputy Minister, and is responsible for the Administrative Services, Transportation and Communications Policy and Motor Vehicle Branches. The report of each of these follows:

ADMINISTRATIVE SERVICES BRANCH **D. B. Stillwell - Director**

The Administrative Services Branch is responsible for the following functions:

General Administration

Administration of Sureties related to Contracts.
Steno and Clerical Support Services for all Branches.
Central Filing System.
Insurance and Damage Claims.
Inventory and Control of Office Equipment.
Administrative Support pertaining to all Departmental Contracts and Agreements.

Preparation of Submissions to Board of Management and Cabinet.

Budget

Preparation and Submission of Departmental Ordinary and Capital Account Budget.
Administration of Departmental Appropriation System.

Accounting

Collect and examine a variety of Accounting documents verifying same in accordance with policies and regulations.
Prepare payrolls for all regular employees and Head Office Districts.
Administer Collective Agreements relating to payrolls.
Maintain Appropriation and Expenditure Records.
Prepare and submit Department's Fiscal Statements.
Compile and present for audit, claims pertaining to Federal-Provincial Cost-Sharing Agreements.

ADMINISTRATION ET POLITIQUES **R. D. MacIntosh, directeur exécutif**

Le directeur exécutif de l'Administration et des Politiques relève du sous-ministre; il est responsable des Services administratifs, de la Direction des politiques des transports et des communications et de la Division des véhicules à moteur, dont les rapports suivent.

DIRECTION DES **SERVICES ADMINISTRATIFS** **D. B. Stillwell, directeur**

La Direction des services administratifs est chargée des fonctions suivantes :

Administration générale

Cautionnement relatif aux contrats;
Services de secrétariat pour toutes les directions;
Système central des dossiers;
Assurances et demandes d'indemnités;
Inventaire et contrôle du matériel de bureau;
Soutien administratif pour tous les contrats et toutes les ententes du Ministère;

Préparation des rapports à soumettre au Conseil de gestion et au Cabinet.

Budget

Préparation et présentation du compte ordinaire et du compte de capital pour le budget du Ministère;
Administration du mécanisme d'affectation des crédits budgétaires du Ministère.

Comptabilité

Collecte et examen de divers documents comptables et vérification de ces documents en fonction des directives et des règlements;
Préparation de la feuille de paie pour tout le personnel régulier du bureau central et des districts;
Administration des conventions collectives relatives aux dispositions salariales;
Tenue des dossiers de l'affectation des crédits budgétaires et des dépenses;
Préparation et soumission des états financiers du ministère;
Préparation et présentation, aux fins de vérification, des demandes se rapportant aux ententes à frais partagés entre le fédéral et la province.

Audit

Perform audits of all Highway Districts.

Instruction of District Personnel to ensure the efficient operation of the Accounting System.

Perform test audits of inventories.

Inspection of premises.

Information Systems

Provides support to Head Office Branches and Districts in the preparation of Information Systems and Office Technology policies, plans and budgets, acquisition of supplies and new equipment, and maintenance of existing equipment.

Carries out technical research, consultation, development, maintenance and training in the micro-computer area through fully equipped Information Centre.

Operates departmental minicomputer and associated communications network serving applications in several branches.

Coordinates development and maintenance of both Engineering and Business systems.

Provides training and support related to Office Technology functions as well as direct word processing services.

Assists with data entry batch job submission, micro data entry and output distribution and computer plotting.

Distributes computer related information to all the department through the MicroDOT PLUS newsletter and internal seminars.

Contract Administration and Coordination

Coordination of technical data, advertising, opening, preparation and administration of all Department of Transportation contracts.

Administration of Federal/Provincial Cost-Shared highway agreements and the preparation of claims to the Government of Canada for money expended on construction projects under these agreements.

Coordination and preparation of the Department's monthly Financial Forecast of capital expenditures.

TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS POLICY BRANCH

D. L. Johnson - Acting Director

The Transportation and Communications Policy branch is responsible for developing and implementing transportation and communications policies in areas of provincial

Vérification

Vérification des comptes de tous les districts routiers;

Entraînement du personnel des districts pour assurer le bon fonctionnement du système de comptabilité;

Vérification des stocks;

Inspection des locaux.

Systèmes informatisés

Apport de services de soutien aux directions du bureau central et aux districts pour la préparation des directives relatives aux systèmes informatisés et aux techniques de bureau, des plans et des budgets pour les achats de fournitures et de nouveau matériel ainsi que de l'entretien du matériel existant;

Recherches techniques, consultations, perfectionnement, entretien et formation dans le domaine des micro-ordinateurs, grâce à un centre informatique doté de tout l'équipement nécessaire;

Fonctionnement du mini-ordinateur du Ministère et du réseau de communications qui lui est associé, desservant diverses applications dans plusieurs directions;

Coordination de l'élaboration et de l'entretien des systèmes relatifs aux services techniques et comptables;

Services de formation et de soutien relatifs aux fonctions de bureautique; gestion des services de traitement de textes;

Service de traitement informatique de travaux par lots de données d'entrée, entrée de microdonnées, diffusion des données de sortie et tracé de courbes par ordinateur;

Diffusion de renseignements sur l'informatique à tous les ministères par le bulletin MicroDOT PLUS et des colloques maison.

Administration et coordination des contrats

Coordination des données techniques, de la publication des appels d'offres, du dépouillement des offres, de la préparation et de l'administration de tous les contrats du ministère des Transports;

Administration des ententes à frais partagés entre le fédéral et la province pour les travaux de voirie et préparation des demandes soumises au gouvernement fédéral pour les montants alloués aux travaux de construction visés par ces ententes;

Coordination et préparation des prévisions financières mensuelles du Ministère au chapitre des dépenses en capital.

DIRECTION DES POLITIQUES DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS **W. W. Steeves, directeur**

La Direction des politiques des transports et des communications est chargée d'élaborer et de mettre en oeuvre, dans les secteurs de compétence provinciale, des politiques de

jurisdiction which support New Brunswick's economic and social development goals. In areas of federal jurisdiction, the Branch works closely with its federal counterparts to ensure that federal policies also complement these goals.

A coordinated approach to transportation policy issues at the federal and regional levels is sought through participation in the Federal/Provincial Committee on Atlantic region Transportation and the Maritime Provinces Transportation Committee of the Council of Maritime Premiers.

During the year branch staff worked with other provincial governments and the federal government towards the development of national truck weight and size limits. Uniformity of such limits is of great benefit to the interprovincial truck transport industry.

Branch staff participated with the other provinces, railways and federal regulatory board on the railway costing study regarding the charges assessed VIA Rail by the other railways for use of their equipment and infrastructure. This study of selected costing issues will ensure VIA Rail is charged in a fair and accurate manner.

The Special Needs Transportation programs including the Accessible Vehicle Acquisition program and the Vehicle Retrofitting Program are administered through the Policy Branch. The Accessible Vehicle Acquisition Program offers grants of up to \$30,000.00 towards the purchase of an accessible vehicle to non-profit organizations and municipal transit services who provide transportation to disabled persons. The Vehicle Retrofitting Program offers grants of up to \$4,000.00 to individuals, organizations and private companies to retrofit a vehicle with accessible features.

Other studies and projects relating to transportation for disabled persons are under consideration. Some of the projects will be implemented during the coming year.

The Branch participated in the drafting of agreements on "Government Responsibilities and Joint Policy Development in Telecommunications" and "A Federal/Provincial/Territorial Policy On Interconnection". Based on these documents the Federal/Provincial/Territorial Ministers responsible for communications signed a Memorandum of Understanding at their conference in Edmonton in April 1987. This Branch also prepared notes for an address to the CRTC by New Brunswick's Minister Responsible for Communications in which he outlined the position of the Government on a number of broadcasting issues including the lack of a CBC owned and operated English-language television station in New Brunswick.

This branch continues to work with other governments and carriers to realized improved public passenger transportation services to, from and within New Brunswick.

transports et de communications qui favorisent le développement socio-économique du Nouveau-Brunswick. Dans les secteurs de compétence fédérale, la Direction travaille en étroite collaboration avec le personnel fédéral pour veiller à ce que les politiques fédérales contribuent également à ces objectifs.

Afin d'employer une approche coordonnée dans les questions touchant la politique des transports au niveau fédéral et régional, la Direction participe aux travaux du Comité fédéral-provincial des transports dans la région de l'Atlantique et du Comité des transports des provinces Maritimes relevant du Conseil des Premiers ministres des Maritimes.

Au cours de l'année, le personnel de la Direction a collaboré, avec d'autres gouvernements provinciaux et avec le gouvernement fédéral en vue de l'établissement de limites nationales de poids et de taille pour les camions. L'uniformité de telles limites est grandement avantageuse pour l'industrie du camionnage interprovincial.

Le personnel de la Direction a participé avec d'autres provinces, des sociétés ferroviaires et des bureaux fédéraux de réglementation à une étude des coûts ferroviaires relatifs aux frais perçus de VIA Rail par les autres sociétés ferroviaires pour l'utilisation de leurs matériel et infrastructure. Cette étude de questions précises relatives aux coûts assurera que VIA Rail est facturée de façon juste et appropriée.

Les programmes de transport pour personnes à besoins spéciaux, notamment le Programme d'acquisition de véhicules accessibles et le Programme de rattrapage des véhicules, sont administrés par la Direction des politiques. Le Programme d'acquisition de véhicules offre des subventions pouvant atteindre 30 000 \$ et permettant aux organisations sans but lucratif et aux services municipaux de déplacement qui transportent des personnes handicapées d'acheter des véhicules accessibles. Le Programme de rattrapage des véhicules offre des subventions pouvant atteindre 4000 \$ à des particuliers, des organisations et des sociétés privées souhaitant modifier un véhicule en le dotant de caractéristiques d'accessibilité.

On songe aussi à d'autres études et projets reliés au transport des personnes handicapées. Certains des projets seront mis en marche au cours de la prochaine année.

La Direction a participé à la rédaction d'ententes sur «les responsabilités du gouvernement et l'élaboration d'une politique mixte en matière de télécommunications», ainsi que sur «une politique d'interconnexion fédérale-provinciale-territoriale». Se fondant sur ces documents, les ministres fédéraux, provinciaux et territoriaux responsables des communications ont signé une convention lors de leur conférence d'Edmonton, en avril 1987. La Direction a aussi préparé un exposé pour le CRTC dans lequel le ministre responsable des communications au Nouveau-Brunswick a précisé la position du Gouvernement sur un certain nombre de questions de radiodiffusion, y compris l'absence au Nouveau-Brunswick d'une station de télévision de langue anglaise dont l'exploitant et le propriétaire serait Radio-Canada (CBC).

La Direction continue à collaborer avec d'autres gouvernements et transporteurs pour améliorer tous les services de transport publics pour les voyageurs du Nouveau-Brunswick et d'ailleurs circulant dans la province.

MOTOR VEHICLE BRANCH

Douglas H. Seely - Registrar

The Motor Vehicle Branch is responsible for the administration of the Motor Vehicle and All-Terrain Vehicle Acts and Regulations.

Drivers Section

This section is responsible for the examination and initial licensing of drivers. During the fiscal year 78,539 tests were conducted, consisting of 46,385 first appearances, 19,575 retests and 7,373 upgrading of license tests. There were 2,500 drivers interviewed for loss of 7 or more, but less than 10 points, 349 drivers were retested under Section 309 of the Motor Vehicle Act and, of these 349 drivers, 214 were suspended for not successfully completing drivers' tests, or failing to appear.

This section is also responsible for the renewing of driver licenses and the accurate maintenance of 218,324 driving records. These driving records are made up of suspensions and reinstatements, violations under the Motor Vehicle act or the Criminal Code of Canada and traffic accidents. There were 432,126 licensed drivers on March 31, 1988.

The Unsatisfied Judgment Fund is set up to provide an avenue of recourse and financial relief to people who suffer damages caused by uninsured motorists with the Province. There were 138 claims paid during the fiscal year, with a payout amounting to \$1,192,445.00.

Safety Promotion and Education Section

This section is responsible for the promotion of driver and motor vehicle safety, as well as general public safety. The program places emphasis on coordinating safety programs now offered in the province by various government, industry and safety organizations.

Public information and education takes many forms: printed material in the form of pamphlets, news releases, information sheets and packages; displays at exhibitions, schools and shopping malls; advertising on radio, television and in newspapers.

Safety Education Officers from the Section speak to school students, school bus operations, business groups, service clubs, health units and other interested organizations and individuals. They deal with a broad range of traffic safety topics including seat belt awareness, drinking and driving, and bus and pedestrian safety.

There were 20,233 traffic accidents during the calendar year 1987 in which 151 persons were killed and 6,854 persons were injured. After a two year decline in highway deaths, New Brunswick's traffic mortality increased by 16% and reportable motor vehicle accidents by 11%.

DIRECTION DES VÉHICULES À MOTEUR

Douglas H. Seeley, registraire

La Division des véhicules à moteur est responsable de l'application de la Loi sur les véhicules à moteur, de la Loi sur les véhicules tout-terrain et des règlements qui s'y rapportent.

Section des conducteurs

La Section est chargée de l'examen pour l'obtention du permis de conduire. Pendant l'année financière, elle a fait passer 78 539 examens, soit 46 385 premiers examens, 19 575 reprises d'examens et 7373 examens pour relever le niveau de compétence du conducteur. Un nombre de 2500 entrevues ont eu lieu avec des conducteurs pour des pertes de 7 points ou plus, mais moins de 10; 349 conducteurs ont subi un nouvel examen en application de l'article 309 de la Loi sur les véhicules à moteur et, parmi ces 349 conducteurs, 214 ont eu leur permis suspendu pour avoir échoué aux examens de conduite ou pour ne pas s'y être présentés.

Cette Section est aussi chargée du renouvellement des permis de conduire et elle doit tenir avec exactitude les dossiers de 218 324 conducteurs. Ces dossiers concernent les suspensions et rétablissements de permis, les infractions à la Loi sur les véhicules à moteur ou au Code criminel du Canada et les accidents de la circulation. Au 31 mars 1988, 432 126 Néo-Brunswickois détenaient un permis de conduire.

Le Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés fournit un recours et une compensation aux victimes d'accidents provoqués dans la province par des automobilistes non assurés. Cent trente-huit demandes d'indemnité ont été payées durant l'année financière, pour un montant total de 1 192 445\$.

Section de la promotion et de l'éducation en matière de sécurité

Cette section est chargée de promouvoir la sécurité des conducteurs et des véhicules à moteur ainsi que du public en général. Le programme vise surtout à coordonner les programmes de sécurité offerts dans la province par divers organismes du gouvernement et de l'industrie ainsi que par les conseils de sécurité.

L'information et l'éducation du public se font de différentes façons : par des brochures, des bulletins de nouvelles, des feuillets et imprimés de renseignements, des affiches dans les expositions, les écoles et les galeries marchandes, de la publicité à la radio, à la télévision et dans les journaux.

Les agents de formation en sécurité appartenant à la Section font des causeries devant les élèves des écoles, les exploitants d'autobus scolaires, les groupes de gens d'affaires, les clubs philanthropiques, les unités de santé et autres organismes et individus intéressés. Ils traitent d'une grande variété de sujets concernant la sécurité de la circulation, y compris ce qu'il faut savoir sur la ceinture de sécurité, l'alcool au volant ainsi que la sécurité des passagers d'autobus et des piétons.

En 1987, on a enregistré 20 233 accidents de la circulation dans lesquels 151 personnes ont trouvé la mort et 6854 personnes ont été blessées. Après une baisse de deux années consécutives du nombre des décès sur les routes du Nouveau-Brunswick, ce nombre a augmenté de 16 % et le nombre des accidents de véhicules à moteur signalés s'est accru de 11 %.

Vehicle Section

This section has, as its primary responsibility, the registering and maintenance of vehicle and owner information for the 514,726 registered vehicle in the province. The compulsory vehicle inspection program and the Canadian Agreement on Vehicle Registration are also administered by this section.

License Suspension Appeal Board

The Board is set up to hear applications for remissions of suspensions of drivers' licenses within limitations, under Section 312 of the Motor Vehicle Act. There were 2,254 applications handled during the fiscal year.

Revenue and Supply Section

This section coordinates the requisitioning of supplies; it stocks and distributes materials for registration, licensing and law enforcement purposes, it accounts for revenues and receivables; it prepares statistics on those revenues and various services; and it verifies requests for refunds and initiates vouchers for refunds and U.J. Fund payments. Its staff checks for accuracy of the reports of revenue collected and materials issued by Provincial Revenue Offices, by enforcement authorities, and by other sections of the department.

Total revenues for the fiscal year are:

Motor Vehicle Act

Motor Vehicle Fees:	
Registration	\$ 31,256,149.77
Inspection	526,777.75
	<u>31,782,927.52</u>
Driver License Fees:	
Driver License	\$ 3,218,025.48
Unsatisfied Judgment	1,532,346.89
	<u>4,750,372.37</u>
Fines	3,053,634.62
* Miscellaneous Fees	4,240.87
	<u>\$ 39,591,175.38</u>

All-Terrain Vehicle Act

All-Terrain Vehicle:	
Fees	\$ 242,226.00
Fines	39,643.22
	<u>281,869.22</u>
TOTAL	\$ 39,873,044.60

* Miscellaneous revenues related to vehicle and driver fees are included in those categories of revenue.

Section des véhicules

Cette section est principalement chargée d'immatriculer les véhicules et de conserver tous les renseignements sur 514 726 véhicules immatriculés dans la province et leurs propriétaires. La Section administre également le programme de vérification obligatoire ainsi que l'Entente canadienne sur l'immatriculation des véhicules.

Commission d'appel des suspensions de permis

La Commission est chargée d'entendre les demandes de rétablissement de permis suspendus, sous réserve de certaines restrictions, en vertu de l'article 312 de la Loi sur les véhicules à moteur. La Commission a reçu 2254 demandes au cours de l'année financière.

Section des recettes et de l'approvisionnement

Cette section coordonne les commandes de fournitures; elle stocke et distribue du matériel servant à l'immatriculation, à l'établissement des permis et à l'application de la loi; elle se charge de tenir les comptes des dépenses et des recettes; elle vérifie les demandes de remboursement et elle remplit les bons d'autorisation de remboursements ainsi que les bons d'autorisation de paiements à effectuer par le Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés. Son personnel vérifie l'exactitude des rapports concernant les recettes et des documents fournis par les bureaux provinciaux de perception, les services chargés de l'application de la loi et d'autres sections du Ministère.

Les recettes totales de l'année financière ont été les suivantes :

Loi sur les véhicules à moteur

Véhicules à moteur :	
Immatriculation	31 256 149,77 \$
Inspection	526 777,75
	<u>31 782 927,52 \$</u>
Permis de conduire :	
Permis de conduire	3 218 025,48 \$
Droits versés au Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés	1 532 346,89
	<u>4 750 372,37 \$</u>
Amendes	3 053 634,62
* Diverses	4 240,87
TOTAL	39 591 175,38 \$

Loi sur les véhicules tout-terrain

Véhicules tout-terrain :	
Droits perçus	242 226,00 \$
Amendes	39 643,22
	<u>281 869,22</u>
TOTAL	39 873 044,60 \$

* Diverses recettes reliées aux droits perçus pour les véhicules et les conducteurs sont compris dans ces catégories de recettes.

HUMAN RESOURCES BRANCH

H. P. Theriault - Director

The Human Resources Branch is responsible to develop policies and provide assistance to the department in Labour Relations, Classification, Employment Equity, Staffing, Training and Development, Employee Assistance, Second Language Training and other personnel programs.

Labour Relations

All the bargaining employees of the Department of Transportation are represented by one of the following agents: CUPE 1190 (General Labour and Trades), The New Brunswick Public Employees Association (subdivided in seven different units) and the Professional Institute of the Public Service of Canada.

During most of the 1987/88 fiscal year, in excess of 1800 of the Department's total staff were in the midst of long and difficult union contract negotiations. In March of 1988, a settlement was reached with our employees in General Labour and Trades, however, as of March 31, 1988 no agreement has been reached with the agent representing our Engineers and Land Surveyors.

A total of 11 grievances were filed during the fiscal year, with 9 being resolved before proceeding to adjudication. In addition, 15 Labour-Management meetings were held throughout the province which resulted in the withdrawal of an additional 30 grievances.

Classification

During the 1987/88 fiscal year 226 positions were assessed. This included studies of the position of our superintendents and Commercial Vehicle Enforcement Officers.

Employment Equity and Equal Employment Opportunity

The Department is continuing its efforts to meet the government's objectives in this area. In addition to a substantial increase in the placement of natives and handicapped, we were also able to place females in non-traditional roles.

Staffing

During the 1987/88 fiscal year the department as per its authority under the delegation of recruitment, held 173 competitions for positions.

The Civil Services Commission formally audited the Department's staffing activities and reported "the department has generally managed the competitive process in an efficient and effective manner". Also, during the summer months the Department, through its normal student program, employed 112 students.

DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES

H. P. Thériault, directeur

La direction des ressources humaines est chargée d'instaurer des politiques et de fournir de l'assistance au Ministère en matière de relations de travail, de classification des postes, d'égalité en matière d'emploi, de dotation en personnel, de formation et perfectionnement et d'autres programmes relatifs au personnel.

Relations de travail

Tous les employés syndiqués du ministère des Transports sont représentés par l'une des organisations suivantes : la section locale 1190 du SCFP (manoeuvres et hommes de métiers), l'Association des employés de la Fonction publique du Nouveau-Brunswick (subdivisée en sept unités distinctes) et l'Institut professionnel de la Fonction publique du Canada.

Au cours de la majeure partie de l'année financière 1987-1988, plus de 1800 employés parmi l'ensemble du personnel du Ministère ont été engagés dans de longues et difficiles négociations contractuelles syndicales. En mars 1988, on est arrivé à une entente avec les manoeuvres et hommes de métiers. Toutefois, au 31 mars 1988, aucune entente n'avait encore été conclue avec le représentant de nos ingénieurs et arpenteurs-géomètres.

En tout, onze griefs ont été déposés au cours de l'année financière, dont neuf ont été résolus avant d'être soumis à l'arbitrage. De plus, on a tenu 15 assemblées patronales-syndicales à travers la province et celles-ci ont abouti au retrait de 30 griefs additionnels.

Classification

Au cours de l'année financière 1987-1988, 226 postes ont fait l'objet d'une évaluation. Les postes des surintendants et des agents affectés à l'application de la loi pour les véhicules utilitaires ont compté parmi les postes évalués.

Égalité en matière d'emploi et Égalité d'accès à l'emploi

Le Ministère poursuit ses efforts pour satisfaire les objectifs du gouvernement à cet égard. Outre une hausse substantielle au niveau du placement d'autochtones et de personnes handicapées, nous avons aussi réussi à affecter des femmes à des rôles non traditionnels.

Dotation en personnel

Au cours de l'année financière 1987-1988, le Ministère, responsable par délégation du recrutement de son personnel, a ouvert 173 concours de recrutement.

La Commission de la fonction publique a formellement vérifié les activités de recrutement du Ministère et elle a conclu que «le Ministère administre généralement le processus des concours de manière adéquate et efficace». Par ailleurs, le Ministère a employé 112 étudiants en vertu de son programme étudiant normal au cours des mois estivaux.

Training and Development

This unit's major task was the continuation of the implementation of an intensive 10 module Supervisory Development Program.

Also the section was involved in delivering workshops in Retirement Planning, Performance Appraisal as well as piloting a new Constructive Discipline Program.

Employee Assistance

During the 1987/88 fiscal year a large number of employees requested and received assistance from the Department's Employee Assistance Program. These employees were experiencing problems such as alcohol and drug abuse, marital or family concerns, financial difficulties, illness, job stress, loss of a loved one or trying to cope with a disability.

The department's efforts were rewarded in this area, by receiving national recognition for its work in this program.

The goal of this program is to improve employee performance by assisting them to cope with personal problems.

Second Language Training

During the 1987/88 fiscal year diversified programs were offered to accommodate Departmental and employee needs with special emphasis placed in "maintien d'acquis" for those who have completed their training. For example, a new program was developed, in conjunction with the Memramcook Institute, called "Immersion Francaise -E0- Caraquet," where trained students spent 12 consecutive days in a totally French environment enhancing their communicative skills while being exposed to the acadian culture.

Special Programs

During the 1987/88 fiscal year the department continued to be very active in the government job creation program.

MOTOR CARRIER BOARD

The Motor Carrier Board is comprised of the following members:

Chairman	David C. Nicholson
Vice Chairman	Antonio J. Robichaud, Q.C.
Commissioners	J. Edward Murphy, Q.C.
	L. Lloyd McAllister
	Paul F. Keirstead
	Edison Stairs
	Aurele Young
Secretary	Donne W. Smith
Assistant Secretary	Douglas W. Sanders

The Motor Carrier Board is responsible for the administration of the Motor Carrier Act which regulates persons operating motor vehicles for hire over all highways within the

Formation et perfectionnement

La principale tâche de cette section a consisté à poursuivre l'instauration d'un programme intensif de perfectionnement des surveillants en dix modules.

La Section a également participé à l'organisation d'ateliers sur la préparation à la retraite et sur l'évaluation du rendement, ainsi qu'à l'essai d'un nouveau programme de discipline constructive.

Aide aux employés

Un grand nombre d'employés ont demandé et ont profité de l'aide du Programme d'aide aux employés du Ministère au cours de l'année financière 1987-1988. Les problèmes exposés se rapportaient à l'abus d'alcool et de drogues, à des soucis matrimoniaux ou familiaux, à des difficultés financières, à des maladies, au stress éprouvé au travail, à la perte d'un être cher ou à la difficulté de faire face à une invalidité.

Les efforts du Ministère dans ce domaine ont été récompensés. Celui-ci a reçu une reconnaissance nationale pour son travail au niveau de ce programme.

Le Programme vise à améliorer le rendement des employés en les aidant à faire face à leurs problèmes personnels.

Formation en langue seconde

En 1987-1988, on a offert des programmes diversifiés visant à répondre aux besoins du Ministère et de ses employés en mettant un accent spécial sur le maintien de l'acquis pour ceux qui ont terminé leur formation. Par exemple, un nouveau programme appelé «Immersion française à Caraquet» a été mis au point en collaboration avec l'Institut de Memramcook. Des stagiaires passent 12 jours consécutifs dans un milieu entièrement francophone en vue d'améliorer leurs aptitudes à la communication tout en étant exposés à la culture acadienne.

Programmes spéciaux

Au cours de l'année financière 1987-1988, le Ministère a continué à promouvoir activement le programme gouvernemental de création d'emplois.

COMMISSION DES TRANSPORTS ROUTIERS

La Commission des transports routiers se compose des personnes suivantes :

Président	David C. Nicholson
Vice-président	Antonio J. Robichaud, c.r.
Membres	J. Edward Murphy, c.r.
	L. Lloyd McAllister
	Paul F. Keirstead
	Edison Stairs
	Aurèle Young
Secrétaire	Donne W. Smith
Secrétaire adjoint	Douglas W. Sanders

La Commission des transports routiers est chargée de l'application de la Loi sur les transports routiers qui régit l'usage des véhicules à moteur de location sur toutes les routes de la

Province and the Motor Vehicle Transport Act, 1987 which regulates motor carriers engaged in interprovincial traffic.

A summary of the Board's activities for the fiscal year, April 1, 1987 to March 31, 1988 is shown below as well as a comparison with the previous year.

	1986-87 Fiscal Year	1987-88 Fiscal Year
No. of Applications received during the year	177	147
No. of Applications opposed	70	44
No. of Applications granted as applied for	118	107
No. of Applications granted with amendments	42	26
No. of Application dismissed or withdrawn	17	14
No. of Licenses canceled	131	60
No. of Licensed motor carriers at year end	1059	1058
No. of Motor Carrier plates issued	6638	7927
Total Income for the Year	\$637,465	\$719,530

Total revenues for the 1987-88 fiscal year for motor carrier licensing fees, application filing fees, temporary permits and plate transfers amounted \$719,530.00 which represented a 12.9 percent increase over the previous year. The increase in revenues is attributed to the licensing of 1289 more vehicles than were licensed during the previous year.

The board sat thirty days hearing motor carrier applications compared with fifty-three days the previous year. A total of 147 applications were made to the Board of which 107 licenses were granted as applied for, 26 licenses were granted with amendments and 14 applications were withdrawn or dismissed.

On January 1, 1988 the Motor Vehicle Transport Act, 1987 and amendments to the New Brunswick Motor Carrier Act came into effect. The new "reverse onus" legislation shifts the burden of proof from the applicant to the objector. Instead of the applicant having to prove the "public convenience and necessity" would be promoted by granting the license, the new legislation requires that any person objecting to an application prove that the granting of the license will be detrimental to public interest.

Any person objecting to an application is now required to file with the Board a written statement of objection setting out in full the reasons why the application should be denied together with any documentary evidence. The Board then reviews the written statements of objection and if it is satisfied that the objector has established a prima facie case that the granting of the license would likely be detrimental to the public interest a public hearing is scheduled. If the objector has failed to prove that the granting of the license would be detrimental to the public interest, the Board shall dismiss the objection and grant the license.

Another major change under the new legislation is the requirement under the provisions of the Motor Vehicle Trans-

province, ainsi que la Loi sur le transport par véhicule à moteur de 1987, qui régit les transporteurs routiers circulant d'une province à l'autre.

Nous présentons ci-dessous le sommaire des activités de la Commission pour la période du 1^{er} avril 1987 au 31 mars 1988 ainsi que les chiffres de l'année financière précédente aux fins de comparaison.

	Année financière 1986-1987	Année financière 1987-1988
Demandes reçues pendant l'année	177	147
Contestations de demandes	70	44
Demandes accueillies sans modification	118	107
Demandes accueillies après modification	42	26
Demandes rejetées ou retirées	17	14
Permis annulés	131	60
Titulaires de permis de transport à la fin de l'année	1 059	1 058
Plaques d'immatriculation délivrées à des transporteurs	6 638	7 927
Recettes annuelles totales	637 465\$	719 530\$

Pour l'année financière 1987-1988, les recettes totales provenant de l'immatriculation des véhicules pour transport routier, des droits payés pour les demandes de permis, des droits perçus pour des permis temporaires et des droits de transport ont atteint 719 530 \$, soit une augmentation de 12,9 % par rapport à l'année précédente. Cette hausse des recettes est attribuée à l'immatriculation de 1289 véhicules de plus que ceux immatriculés l'année précédente.

Au cours de l'année financière, la Commission a tenu 30 jours d'audience pour entendre les demandes des transporteurs, comparativement à 53 l'année précédente. Un nombre total de 147 demandes ont été soumises à la Commission : celle-ci en a accueillies 107 sans modification et 26 après modification; 14 ont été rejetées ou retirées.

Le 1^{er} janvier 1988, la Loi fédérale sur le transport par véhicule à moteur de 1987 et les modifications à la Loi sur les transports routiers du Nouveau-Brunswick sont entrées en vigueur. La nouvelle loi «renverse la charge de la preuve» : elle laisse le fardeau de la preuve à l'objecteur au lieu du requérant. La nouvelle loi oblige quiconque s'objecte à une demande à prouver que la délivrance du permis nuirait à l'intérêt public, plutôt que d'obliger le requérant à prouver «la nécessité et l'aspect pratique» de son service pour l'intérêt public.

Quiconque s'objecte à une demande, doit maintenant déposer auprès de la Commission une déclaration écrite d'objection mentionnant de façon détaillée les motifs pour lesquels la demande devrait être refusée en y annexant une preuve pertinente quelconque. La Commission examine les déclarations écrites d'objection et lorsqu'elle est d'avis que l'objecteur a clairement démontré que la délivrance du permis porterait probablement préjudice à l'intérêt public, on fixe

port Act, 1987 that an applicant pass a "fitness" test. The criteria related to the fitness of an application to hold a license consists of two aspects: a safety aspect and an insurance aspect.

A Director is appointed in each province who is responsible for determining whether an applicant or the holder of a license continues to meet the fitness requirements of the Act. The Director appointed for the Province of New Brunswick is Mr. Douglas Seely, the Registrar of Motor Vehicles. Any person making an application to the Board is now required to file a copy of the Safety Rating issued by the Director before the application will be processed.

In addition to the safety rating aspect, the Act prescribes certain minimum limits of liability and cargo insurance that must be carried by licensed motor carriers. For third party liability insurance the minimum limit of insurance coverage is \$1,000,000 and for vehicles engaged in the transportation of dangerous goods a minimum of \$2,000,000 third party liability insurance is required for each vehicle. For cargo insurance the minimum limit is based on the registered gross weight of the vehicle and ranges from a minimum of \$15,000 cargo insurance for vehicles with a registered gross weight of 12,700 kilograms of less to \$32,000 for vehicles with a registered gross weight of over 37,000 kilograms.

Due to changes in legislation the Board's application form, notices of hearing and rules and procedures for hearing applications have been changed. As a result hearings were not held in February and March, 1988 as applicants were required to file additional documentation to comply with the new legislation. Applications are now starting to come in and judging by the number of applications received during the past month we expect to have a very busy year ahead.

Respectfully submitted,

David C. Nicholson Chairman

CORPORATION SECURITIES REGISTRATION ACT

During the 1987-88 fiscal year, a total of 984 documents were registered with the Registrar compared with 1,042 documents in the previous fiscal year. The total documents on file as of March 31, 1988 numbers 12,471, an 8.6% increase over the previous year.

Total revenues from the registration of documents, searches and certificates amounted to \$51,530, a slight increase from the \$50,500 of the previous fiscal year.

During 1987 the Registrar, Wallace P. MacMurray, retired after 14 years in the position.

une date pour une audience publique. Lorsque l'objecteur ne réussit pas à prouver que la délivrance du permis nuirait à l'intérêt public, la Commission rejette l'objection et accorde le permis.

Un autre changement important qu'apporte la nouvelle loi est l'exigence que fixent les dispositions de la Loi sur le transport par véhicule de 1987 pour le requérant de passer un examen médical. Les critères déterminant si le postulant est en mesure de détenir un permis s'attardent sur deux aspects : l'aspect sécurité et l'aspect assurance.

Un directeur nommé dans chaque province est chargé de déterminer si un requérant ou le titulaire d'un permis continue à satisfaire aux exigences de la Loi relatives à l'examen médical. Le directeur nommé pour la province du Nouveau-Brunswick est M. Douglas Seely, registraire des véhicules à moteur. Quiconque soumet une demande à la Commission, doit maintenant déposer une copie de l'évaluation de sécurité émise par le directeur avant que soit traitée la demande.

Outre l'aspect sécurité, la Loi prescrit certaines limites minimales d'assurance responsabilité et d'assurance sur facultés dont doivent être munis les transporteurs titulaires de permis. Pour ce qui a trait à l'assurance responsabilité civile, la limite minimale de la couverture est fixée à 1 000 000 \$ et, dans le cas des véhicules utilisés pour le transport de marchandises dangereuses, à 2 000 000 \$ par véhicule. Pour ce qui a trait à l'assurance sur facultés, la limite minimale est basée sur le poids brut immatriculé du véhicule et elle varie d'un minimum de 15 000 \$ pour les véhicules d'un poids brut immatriculé de 12 700 kilogrammes ou moins jusqu'à 32 000 \$ pour les véhicules d'un poids brut de plus de 37 000 kilogrammes.

Vu les changements instaurés par la Loi, les formules de demande de la Commission, les avis d'audience et les règlements et procédures suivis pour entendre les demandes ont été changés. Conséquemment, on n'a pas tenu d'audience en février ni en mars 1988, les requérants devant soumettre des documents supplémentaires pour satisfaire à la nouvelle Loi. Les demandes commencent maintenant à arriver et, à en juger par le nombre de demandes reçues au cours du mois dernier, nous prévoyons avoir une prochaine année très occupée.

Le président,

David C. Nicholson

LOI SUR L'ENREGISTREMENT DES SÛRETÉS CONSTITUÉES PAR LES CORPORATIONS

Un total de 984 documents ont été enregistrés au cours de l'année financière 1987-1988 auprès du registraire comparativement à 1 042 l'année précédente. Le nombre total de documents enregistrés au 31 mars 1988 atteignait 12 471, ce qui représente une augmentation de 8,6 % par rapport à l'année précédente.

Les recettes provenant de l'enregistrement des documents, des recherches et des certificats ont totalisé 51 530 \$, ce qui signifie une légère hausse par rapport aux 50 500 \$ de l'année précédente.

The registry is maintained at the Offices of the Board of Commissioners of Public Utilities, 2nd Floor, Provincial building, 110 Charlotte Street, Saint John, N.B.

Respectfully submitted,

Donne W. Smith, Jr. Registrar

SECURITY FRAUDS PREVENTION ACT

During the fiscal year April 1, 1987 to March 31, 1988, a total of 498 public security issues or prospectuses were cleared for sale in the Province by way of Security Issuers Certificates. This number is slightly less than the 525 issued the previous year, no doubt the result of the substantial market decline in late 1987.

The number of registered brokers and salespersons continued to increase during the fiscal year. For the October 31, 1987 to October 31, 1988 licensing year, a total of 47 brokers and 414 salespersons were registered with this Office as of March 31, 1987. This compares with 43 brokers and 336 salespersons registered during the previous licensing year.

Total revenue earned through fees for the fiscal year totaled \$35,448. This was a small increase over the previous fiscal year's totals of \$34,604.

During the year this Office noted the retirement of Wallace P. MacMurray as Administrator after 14 years of service.

The cooperation received from all sources, provincially and nationally, is greatly appreciated and acknowledged. The Commercial Frauds section of the RCMP and fellow administrators from across Canada are particularly to be noted.

Respectfully submitted,

Donne W. Smith, Jr. Administrator

BOARD OF COMMISSIONERS OF PUBLIC UTILITIES

The Board is composed of the following members:

Chairman	David C. Nicholson
Vice Chairman	Antonio J. Robichaud, Q.C.
Commissioners	J. Edward Murphy, Q.C.
	J. Lloyd McAllister
	A. Edison Stairs
	Paul F. Keirstead
	Aurele Young
	(one vacancy)
Secretary	Donne W. Smith, Jr.
Assistant Secretary	Douglas W. Sanders

Au cours de 1987, le registraire, M. Wallace P. MacMurray, a pris sa retraite après 14 ans à ce poste.

Le Bureau d'enregistrement se trouve au siège de la Commission des entreprises de service public, au 2^e étage de l'Édifice provincial, 110, rue Charlotte, Saint-Jean, Nouveau-Brunswick.

Le registraire,

Donne W. Smith, Jr.

LOI SUR LA PROTECTION CONTRE LES FRAUDES EN MATIÈRE DE VALEURS

Au cours de l'année financière du 1^{er} avril 1987 au 31 mars 1988, nous avons délivré au total 498 certificats ou prospectus d'inscription et autorisations d'émettre des valeurs dans la province. C'est là un peu moins que les 525 de l'année précédente, une situation sûrement redevable à l'importante baisse du marché de la fin de 1987.

Le nombre de courtiers et de vendeurs enregistrés a continué à augmenter au cours de l'année financière. Au 31 mars 1987, 47 courtiers et 414 vendeurs, au total, étaient enregistrés auprès du Bureau pour l'année d'enregistrement du 31 octobre 1987 au 31 octobre 1988. Ceci se compare aux 43 courtiers et 336 vendeurs enregistrés pour l'année d'enregistrement précédente.

Les recettes totales provenant des droits perçus au cours de l'année financière ont totalisé 35 448 \$. Il s'agit là d'une petite augmentation par rapport au total de 34 604 \$ recueilli l'année précédente.

Pendant l'année, M. Wallace P. MacMurray a pris sa retraite comme administrateur du Bureau après 14 ans de services.

Nous sommes grandement reconnaissants de la collaboration que nous ont accordée tous les organismes provinciaux et nationaux compétents et en particulier la Section des délits commerciaux de la GRC et d'autres administrateurs canadiens.

L'administrateur,

Donne W. Smith, Jr.

COMMISSION DES ENTREPRISES DE SERVICE PUBLIC

La Commission des entreprises de service public se compose des membres suivants :

Président	David C. Nicholson
Vice-président	Antonio J. Robichaud, c.r.
Membres de la Commission ...	J. Edward Murphy, c.r.
	J. Lloyd McAllister
	A. Edison Stairs
	Paul F. Keirstead
	Aurèle Young
	(un poste vacant)
Secrétaire	Donne W. Smith, Jr.
Secrétaire adjoint	Douglas W. Sanders

Pursuant to the provisions of the Public Utilities Act, Chapter P. 27, R.S.N.B. 1973 the Board of Commissioners of Public Utilities is charged with the regulation of Public Utilities in the Province of New Brunswick. As well, the Board is charged with the regulation of automobile insurance rates in the province pursuant to certain provisions of the Insurance Act, Chapter I-12, R.S.N.B. 1973.

Public Utilities

During the 1987-88 fiscal year the Board sat for a total of 9 hearing days on public utilities matters. In addition to sitting days, the Board convened either at the Board's offices or by conference telephone calls to consider Board decisions, written complaints to the Board and to prepare for hearings.

The following decisions were issued by the Board during this fiscal year:

1. April 27, 1987 - The Board approved an amendment to Item 80.2 of the N.B. Telephone Company Limited's General Tariff to permit a reduction in the Provisioning Charges.
2. May 6, 1987 - The Board approved amendments to the N.B. Tel General Tariff to permit customers subscribing to Network Extension Telephone Service, Numeric Radio Paging or Radio Paging (Bellboy) during the period May 6, 1987 to July 3, 1987 to not incur the otherwise applicable service charge.
3. May 22, 1987 - The Board approved revisions to the N.B. Tel General Tariff reflecting the Board's decisions and conclusions of its March 31, 1987 decision in the matter of attachment of customer provided terminal equipment.
4. June 11, 1987 - The Board approved an application for the deletion of Item 1210, Telephone Answering Service, from the N.B. Tel General Tariff.

- The Board approved amendments to the N.B. Tel General Tariff Item 580.3 to reflect manufacturer discontinuance of the Contempra telephone set.
5. September 8, 1987 - The Board approved amendments to the N.B. Tel General Tariff Item 490.2 to permit an increase to the rate for Call Waiting and to introduce new rate schedules for packages of two or more Custom Calling Features, as well as amendments to permit customers subscribing to Custom Calling Features during the period October 1, 1987 to October 31, 1987 to not incur the otherwise applicable Network connection Charge.
6. September 25, 1987 - The Board approved an application by N.B. Telephone Company Limited, subject to certain amendments, to revise its General Tariff provisions relating to Provisioning Charges, Individual, Auxiliary and Party-Line Service and rate schedules for Primary Exchange Service.

- The Board approved amendments to N.B. Tel's General Tariff to permit the introduction of rates and regulations for a new service known as Emergency Radio Network Extensions Service.

Conformément aux dispositions de la Loi sur les entreprises de service public, chapitre P-27, LRNB, 1973, la Commission est chargée de la réglementation des services publics au Nouveau-Brunswick. Elle est aussi chargée de la réglementation des taux d'assurance automobile dans la province, conformément aux dispositions pertinentes de la Loi sur l'assurance, chapitre I-12, LRNB, 1973.

Services publics

Au cours de l'année financière 1987-1988, la Commission a tenu au total 9 jours d'audience sur des questions relatives aux services publics. En plus de ces jours d'audience, la Commission a tenu des réunions aux bureaux de la Commission ou par appels-conférences pour étudier ses décisions et des plaintes écrites qui lui sont parvenues, ainsi que pour préparer les audiences.

La Commission a rendu les décisions suivantes pendant la dernière année financière :

1. Le 27 avril 1987 - La Commission a approuvé une modification à l'article 80.2 des tarifs généraux de la N.B. Telephone Company, Limited lui permettant une réduction des frais de dimensionnement.
2. Le 6 mai 1987 - La Commission a approuvé des modifications aux tarifs généraux de la NB Tel permettant aux clients de s'abonner au service téléphonique d'extension du réseau, au service de téléavertisseur par radio ou de téléavertisseur numérique (Bellboy) sans avoir à payer les frais de service normalement applicables pendant la période du 6 mai 1987 au 3 juillet 1987.
3. Le 22 mai 1987 - La Commission a approuvé des révisions aux tarifs généraux de la NB Tel conformes aux décisions et conclusions rendues par la Commission le 31 mars 1987 relativement à la question du branchement des appareils terminaux appartenant aux clients.
4. Le 11 juin 1987 - La Commission a approuvé une demande visant le retrait de l'article 210, le service de réponse téléphonique, des tarifs généraux de la NB Tel.

- La Commission a approuvé des modifications à l'article 580.3 des tarifs généraux de la NB Tel pour tenir compte du fait que le fabricant a cessé d'offrir le modèle d'appareil téléphonique Contempra.
5. Le 8 septembre 1987 - La Commission a approuvé des modifications à l'article 490.2 des tarifs généraux de la NB Tel pour permettre une hausse du tarif de « l'Appel en attente » et pour instaurer de nouveaux tarifs pour les forfaits de deux fonctions téléphoniques spéciales ou plus. Les modifications permettent aussi aux abonnés de s'abonner aux fonctions téléphoniques spéciales sans avoir à payer les frais de branchement au réseau normalement applicables pendant la période du 1^{er} octobre 1987 au 31 octobre 1987.
6. Le 25 septembre 1987 - La Commission a approuvé une demande de la N.B. Telephone Company, Limited, sous réserve de certaines modifications, de réviser les dispositions de ses tarifs généraux relatives aux frais de dimensionnement, au service de ligne individuelle,

7. October 19, 1987 - The Board approved amendments to N.B. Tel's General Tariff to permit the introduction of rates and regulations for a new service known as Brunswick 800 Service.

8. November 24, 1987 - The Board approved, subject to an amendment, an application by N.B. Telephone Company Limited for approval of rates and charges for a new service known as TAS ID Service.

- The Board approved, subject to an amendment, an application by N.B. Telephone Company Limited to establish a telephone Set Loss Charge and a revised credit allowance pertaining to individual and part-line customers with Company-provided jack-ended telephone sets.

9. January 19, 1988 - The Board ordered a Pre-Hearing Conference for March 1, 1988 to consider an application by the New Brunswick Telephone Company Limited for amendments to its General Tariff, which Pre-Hearing Conference will lead to a Hearing to more fully consider the appropriateness of the Company's current rate of return.

No applications were received during the fiscal year from the other two regulated utilities, being the Maine and New Brunswick Electric Power Company Limited and the Moncton Utilities Gas Ltd..

Throughout the fiscal year, informal meetings between The New Brunswick Telephone Company Limited and the Board were held, with other interested parties with a view to establishing a costing system for NB Tel to test for the possibility of subsidization by the monopoly of competitive services. A full hearing is expected in the next fiscal year.

Automobile Insurance

In addition to the regulation of Public Utilities, the Board is responsible for the general supervision of automobile insurance rates in the Province of New Brunswick. Insurers are required to make an application to the Board and obtain approval of any changes in their automobile insurance rates and charges.

Each year the Board establishes benchmark rates for Private Passenger and Commercial vehicles. These rates are based on all-industry New Brunswick loss-cost experience as much as possible. Insurers that file to adopt the Board's benchmark rates without deviation or to deviate from the benchmark rates by a uniform deviation of no more than + 10 percent by coverage do not have to appear before the Board for a Public Hearing. The Board will approve these rate

de ligne auxiliaire et de ligne partagée, ainsi qu'aux tarifs du service local de base.

- La Commission a approuvé des modifications aux tarifs généraux de la NB Tel pour permettre l'instauration de tarifs et de règlements pour un nouveau service appelé Service d'extension du réseau radio d'urgence.

7. Le 19 octobre 1987 - La Commission a approuvé des modifications aux tarifs généraux de la NB Tel pour permettre l'instauration de tarifs et de règlements pour un nouveau service appelé Service Brunswick 800.

8. Le 24 novembre 1987 - La Commission a approuvé, sous réserve d'une modification, une demande de la N.B. Telephone Company, Limited, d'établir des frais pour un nouveau service appelé Service TAS-ID.

- La Commission a approuvé, sous réserve d'une modification, une demande de la N.B. Telephone Company, Limited, d'établir des frais pour perte d'appareil téléphonique et d'une allocation de crédit révisée pour clients de lignes individuelles et partagées, utilisant des appareils téléphoniques avec jacks fournis par la compagnie.

9. Le 19 janvier 1987 - La Commission a ordonné la tenue d'une conférence préparatoire à une audience le 1^{er} mars 1988 pour étudier une demande de la New Brunswick Telephone Company, Limited visant à apporter des modifications à ses tarifs généraux, laquelle conférence préparatoire sera suivie d'une audience afin de mieux analyser la justesse du taux de rendement courant de la compagnie.

Durant l'année financière, la Commission n'a reçu aucune demande des deux autres services publics qu'elle réglemente, à savoir la Maine and New Brunswick Electric Power Company Limited et la Moncton Utility Gas Ltd.

Tout au long de l'année, la Commission a tenu des rencontres informelles avec la New Brunswick Telephone Company, Limited, ainsi qu'avec d'autres parties intéressées en vue d'établir une méthode d'estimation du prix de revient permettant à NB Tel de vérifier la possibilité de subvention par le monopole de services concurrentiels. Une audience formelle est prévue au cours de la prochaine année financière.

Assurance automobile

En plus de la réglementation des services publics, la Commission est chargée de la surveillance générale des taux des primes d'assurance automobile dans la province du Nouveau-Brunswick. Les assureurs sont tenus de faire approuver par la Commission toute modification des taux et des primes d'assurance automobile.

La Commission établit chaque année l'échelle des taux à utiliser pour assurer les voitures de tourisme et les voitures utilitaires. Ces taux sont calculés dans la mesure du possible en fonction des résultats techniques les plus bas pour tous les assureurs du Nouveau-Brunswick. Les assureurs qui décident de se conformer tout à fait à l'échelle de taux établie par la Commission ou de ne pas s'en écarter de plus de 10 % par garantie, n'ont pas à se présenter à une audience publique.

filings sixty days following receipt of the application to the Board provided that the rate pages filed with the company's application are found to be correct.

Insurers that do not wish to adopt the Board's benchmark rates may adopt the rates that have been promulgated by the Insurers' Advisory Organization Inc. or they may make an independent rate filing based on their own company's statistical experience. The Board holds Public Hearings for all independent rate filings and companies are required to justify the rates that they propose to charge.

During the 1987-88 fiscal year four Public Hearings were held by the Board to review the following independent rate filings:

- (1) Commercial Union Assurance Company
- (2) Guardian Insurance Company of Canada
- (3) Zurich Insurance Company
- (4) Phoenix Continental Management Ltd.
- (5) Niagara Fire Insurance Company
- (6) Insurers' Advisory Organization Inc.
- (7) The Prudential Assurance Company Limited
- (8) Allstate Insurance Company of Canada

The Board approved a total of thirty-eight automobile insurance rate filings during the year. Twenty-one companies filed to adopt the Board's benchmark rates; nine companies adopted the rates that the Board has approved for the Insurers' Advisory Organization Inc. and eight companies made independent rate filings.

Respectfully submitted,

David C. Nicholson Chairman

La Commission approuvera les taux soumis dans les soixante jours suivant la réception de la demande par la Commission à condition que les taux soumis avec la demande de la compagnie soient jugés corrects.

Les assureurs qui ne veulent pas adopter l'échelle de taux établie par la Commission peuvent adopter les taux promulgués par le Groupement technique des assureurs du Canada ou établir indépendamment leur propre échelle de taux basée sur leurs résultats techniques. La Commission tient des audiences publiques pour tous les taux établis indépendamment par une compagnie d'assurance et les compagnies doivent justifier les taux qu'elles veulent imposer.

Au cours de l'année financière 1987-1988, la Commission a tenu quatre audiences publiques pour entendre les demandes présentées par les compagnies suivantes relativement à leurs taux d'assurance :

- (1) Commercial Union Assurance Group
- (2) Guardian Insurance Company of Canada
- (3) Zurich Insurance Company
- (4) Phoenix Continental Management Ltd.
- (5) Niagara Fire Insurance Company
- (6) Groupement technique des assureurs du Canada
- (7) The Prudential Assurance Company Limited
- (8) Allstate Insurance Company of Canada

Au total, au cours de l'année, la Commission a approuvé les taux d'assurance automobile soumis par 38 compagnies. Vingt et une compagnies ont adopté l'échelle de taux fixée par la Commission; neuf compagnies ont adopté les taux proposés par le Groupement technique des assureurs, que la Commission avait approuvés, et huit compagnies ont présenté leurs échelles de taux particulières.

Le président,

David C. Nicholson





PROVINCE OF NEW BRUNSWICK
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

FORM OF TENDER
FOR
CONTRACT No.

TENDERS
RECEIVED

SOUSSIONS
REÇUES

1987-1988



**TENDERS RECEIVED
HIGHWAY AND BRIDGE CONTRACTS**

**SOUMISSIONS RECUES
CONTRATS POUR LES ROUTES ET LES PONTS**

***award contract**

***contrat accordé**

Contract No. 87-1157 Walker Brook Bridge No. 4

Contrat n° 87-1157 Pont n° 4 du ruisseau Walker

• Atco Construction Ltd.	\$ 898,787.20
Ray's Contracting Ltd.	924,517.20
A.G.S. Enterprises Ltd.	941,189.00

Contract No. 87-1172 Meduxneag River Bridge No. 1

Contrat n° 88-1172 Pont n° 1 de la rivière Meduxneag

• Warren Maritimes Ltd.	\$ 84,950.47
Leonard H. Cook's Construction Ltd.	98,264.50
Valley Enterprises Ltd.	119,980.00

Contract No. 87-1173 Mactaquac Head Pond Shore Protection

Contrat n° 87-1173 Protection du rivage du bassin de Mactaquac

• Multi-Ventures Ltd.	\$ 309,988.00
Ascon Ltd.	352,690.25
Leonard H. Cook's Construction Ltd.	366,576.00

Contract No. 87-1174 Beechwood Head Pond Shore Protection

Contrat n° 87-1174 Protection du rivage du bassin de Beechwood

• Ascon Ltd.	\$ 341,040.00
Smith Construction Ltd.	352,760.00
M. F. Esson & Sons Ltd.	353,280.00

Contract No. 87-5010 Rexton Route 11 Overpass

Contrat n° 87-5010 Passage supérieur de la route 11 à Rexton

• Callaghan Contracting Ltd.	\$ 718,997.00
Atco Construction Ltd.	723,669.42
Caldwell & Ross Ltd.	726,411.00

Contract No. 87-5011 Route 505 - Route 11 Underpass

Contrat n° 87-5011 Passage inférieur de la route 11 à la route 505

• Callaghan Contracting Ltd.	\$ 679,094.00
Atco Construction Ltd.	697,243.50
Caldwell & Ross Ltd.	713,629.00

Contract No. 87-5012 Route 8 / Route 11 Overpass

Contrat n° 87-5012 Passage supérieur de la route 11 à la route 8

• Diamond Construction (1961) Ltd.	\$ 579,878.00
Dunbar Construction Ltd.	588,266.00
Atco Construction Ltd.	598,302.10

Contract No. 87-5013 French Village Road Underpass

Contrat n° 87-5013 Passage inférieur du chemin French village

• Multi-Ventures Ltd.	\$ 998,535.75
Opron Maritimes Construction Ltd.	1,079,033.00
Caldwell & Ross Ltd.	1,087,263.00

Contract No. 87-5014 Golden Grove Road Overpass
Contrat n° 87-5014 Passage supérieur de chemin Golden Grove

* Caldwell & Ross Ltd.	\$ 696,069.20
Multi-Ventures Ltd.	723,824.00
Dunbar Construction Ltd.	732,361.00

Contract No. 87-5015 Hall's Creek Bridge No. 5.4
Contrat n° 87-5015 Pont n° 5.4 du ruisseau Hall

* Callaghan Contracting Ltd.	\$ 289,380.00
Gallant's Contracting Ltd.	324,379.00
Dunbar Construction Ltd.	328,349.00

Contract No. 87-5016 Hayes Road / Route 11 Overpass
Contrat n° 87-5016 Passage supérieur de la route 11 au chemin Hayes

* Dunbar Construction Ltd.	\$ 663,104.00
Gallant's Contracting Ltd.	683,749.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	687,418.00

Contract No. 87-5017 Route 420 / Route 8 Underpass
Contrat n° 87-5017 Passage inférieur de la route 8 à la route 420

* Atco Construction Ltd.	\$ 795,155.50
Diamond Construction (1961) Ltd.	842,248.00
Dunbar Construction Ltd.	845,593.00

Contract No. 87-5018 Connaught Avenue / Wheeler Boulevard Overpass
Contrat n° 87-5018 Passage supérieur du boulevard Wheeler à l'avenue Connaught

Atco Construction Ltd.	\$ 1,986,031.00
* Caldwell & Ross Ltd.	2,156,099.00
Callaghan Contracting Ltd.	2,178,200.00

Contract No. 87-5019 Route 7 / Route 1 Underpass
Contrat n° 87-5019 Passage inférieur de la route 1 à la route 7

* A.G.S. Enterprises Ltd.	\$ 2,098,207.00
Opron Inc.	2,245,797.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	2,477,467.00

Contract No. 87-5020 Trout River Bridge No. 3.5
Contrat n° 87-5020 Pont n° 3.5 de la rivière Trout

* Callaghan Contracting Ltd.	\$ 362,402.05
A.G.S. Enterprises Ltd.	380,284.40
United Contractors (Perth-Andover) Ltd.	396,226.79

Contract No. 87-5021 Edmundston / St. Jacques Route 2 Overpass
Contrat n° 87-5021 Passage supérieur de la route 2 à Edmundston/Saint-Jacques

* United Contractors (Perth-Andover) Ltd.	\$ 1,623,174.50
A.G.S. Enterprises Ltd.	1,624,473.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	1,719,558.00

Contract No. 87-5023 Route 360 / Route 8 Overpass
Contrat n° 87-5023 Passage supérieur de la route 8 à la route 360

* Diamond Construction (1961) Ltd.	\$ 768,913.00
Dunbar Construction Ltd.	784,517.00
Atco Construction Ltd.	789,097.90

Contract No. 86-2429B Route 695, Den Brook Diversion, Clearing - 13.27 ha
Contrat n° 86-2429B Route 695, déviation de Den Brook, débroussaillage - 13.27 ha

* Long's Land Clearing & Construction Ltd.	\$ 36,054.59
---	--------------

Contract No. 87-2423 Route 116 Mill Creek, Grading 3.48 km
Contrat n° 87-2423 Route 116, Mill Creek, terrassement, 3,48 km

* A. A. Albert & Sons Limited	\$ 648,860.00
C. & C. Steeves Construction Ltd.	707,648.00
H. E. Carson & Sons Limited	858,140.00

Contract No. 87-2436 Route 560, Lakeville Area, Grading 1.125 km
Contrat n° 87-2436 Route 560, région de Lakeville, terrassement, 1,125 km

* Cummings Construction Ltd.	\$ 179,720.00
M. Robert Birmingham Ltd.	201,957.00
Restigouche Construction Co. Ltd.	216,505.00

Contract No. 87-2437 Route 17, Climbing Lane, Grading 1.52 km
Contrat n° 87-2437 Route 17, voie supplémentaire, terrassement, 1,52 km

* Restigouche Construction Co. Ltd.	\$ 92,225.00
Clarence Daigle & Sons Ltd.	114,645.00
Cummings Construction Ltd.	140,865.00

Contract No. 87-2438 Route 134, Flatlands Diversion, Grading 2.35 km
Contrat n° 87-2438 Route 134, déviation de Flatlands, terrassement, 2,35 km

* Ray's Contracting Ltd.	\$ 1,360,926.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	1,379,365.00
Atco Construction Ltd.	1,397,295.00

Contract No. 87-2439 Route 710, Salmon Creek Road, Grading 3.5 km
Contrat n° 87-2439 Route 710, chemin Salmon Creek, terrassement 3,5 km

* M. F. Esson & Sons Ltd.	\$ 509,725.80
R. C. Bird Construction Ltd.	530,584.25
West Side Construction Ltd.	556,115.50

Contract No. 87-2440 Princess Margaret Bridge To Route 10, Grading 1.8 km
Contrat n° 87-2440 Du pont Princess Margaret à la route 10, terrassement, 1,8 km

* Multi-Ventures Ltd.	\$ 344,832.00
Caldwell & Ross Ltd.	422,680.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	437,570.00

Contract No. 87-2442 Route 620, Currieburg Road, Tay Creek, Grading 4.025 km
Contrat n° 87-2442 Route 620, chemin Currieburg, Tay Creek, terrassement, 4,025 km

* Restigouche Construction Co. Ltd.	\$ 599,480.00
Multi-Ventures Ltd.	652,418.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	676,765.00

Contract No. 87-2443 Route 110, Centreville - Florenceville, Grading 6.75 km
Contrat n° 87-2443 Route 110, De Centreville à Florenceville, terrassement, 6,75 km

* Birmingham Construction Ltd.	\$ 1,437,070.00
Ray's Contracting Ltd.	1,509,775.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	1,585,240.00

Contract No. 87-2444 Route 7 Liverpool St. To Vanier Industrial Drive, Grading 4.8 km
Contrat n° 87-2444 Route 7, de la rue Liverpool à la promenade Vanier Industrial, terrassement, 4,8 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	\$ 98,000.00
Ascon Ltd.	113,200.00
Gorman Paving Inc	117,000.00

Contract No. 87-2445 Route 7 Welsford - Fowler Road, Grading 5.225 km
Contrat n° 87-2445 Route 7, de Welsford au chemin Fowler, terrassement, 5,225 km

* Ray's Contracting Ltd.	\$ 1,664,770.50
Diamond Construction (1961) Ltd.	1,752,457.00
Multi-Ventures Ltd.	1,759,384.00

Contract No. 87-2446 Odell Loop - Bettie Road, Grading & Paving 0.5 km
Contrat n° 87-2446 De la boucle Odell au chemin Bettie, terrassement et asphaltage, 0,5 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	\$ 177,415.00
--------------------------------------	---------------

Contract No. 87-2447 Route 560, Lakeville - McKeaghan Road, Grading 4.3 km
Contrat n° 87-2447 Route 560, de Lakeville au chemin McKeaghan, terrassement, 4,3 km

* M. F. Esson & Sons Ltd.	\$ 683,670.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	684,720.00
Modern Construction (1983) Ltd.	774,102.00

Contract No. 87-2448 Route 8, Dennis Stream - Moores Mills, Grading 2.75 km
Contrat n° 87-2448 Route 8, de Dennis Stream à Moores Mills, terrassement, 2,75 km

* Fundy Contractors Ltd.	\$ 704,549.00
Armstrong Construction (1985) Ltd.	705,821.00
A. A. Albert & Sons Ltd.	718,804.00

Contract No. 87-2450 Eel River Crossing, Route 275, Concrete Curb & Gutter 0.60 km
Contrat n° 87-2450 Eel River Crossing, route 275, bordures et caniveaux de béton, 0,60 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	\$ 95,930.00
Nautilus Construction & Rentals Ltd.	97,715.00
Ascon Ltd.	111,319.00

Contract No. 87-2451 Douglastown, Route 8, Concrete Curb & Gutter 1.25 km
Contrat n° 87-2451 Douglastown, route 8, bordures et caniveaux de béton, 1,25 km

* North Shore Construction Ltd.	\$ 95,055.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.	104,680.00
Ascon Ltd.	110,630.00

Contract No. 87-2452 Nelson - Miramichi, Station Street, Storm Sewer
Contrat n° 87-2452 Nelson-Miramichi, rue Station, égout pluvial

* North Shore Construction Ltd.	\$ 35,100.00
A. A. Albert & Sons Ltd.	38,950.00
William J Kerr Ltd.	42,945.00

Contract No. 87-2454 Route 110 & 560, Centreville, Storm Sewer
Contrat n° 87-2454 Routes 110 et 560, Centreville, égout pluvial

* R. C. Bird Construction Ltd.	\$ 178,650.00
Valley Enterprises Ltd.	188,750.00
Cobra Contracting Ltd.	247,275.00

Contract No. 87-2455 St. Andrews, Water Street Fr. Princess Royal Concrete Curb & Gutter 0.55 km

Contrat n° 87-2455 Saint Andrews, rue Water à partir de Princess Royal, bordures et caniveaux de béton, 0,55 km

* Valley Enterprises Ltd.	\$ 86,200.00
Wilson Builders (1978) Ltd.	86,600.00
Que-Mar Construction (Maritimes) Ltd.	87,120.00

Contract No. 87-2456 Blacks Harbour, Route 776, Curb & Gutter 0.8 km
Contrat n° 87-2456 Blacks Harbour, route 776, bordures et caniveaux, 0,8 km

* Wilson Builders (1978) Ltd.	\$ 101,791.00
Nautilus Construction & Rentals Ltd.	114,507.00
Ascon Ltd.	123,649.00

Contract No. 87-2457 Route 515, Irving Blvd. Bouctouche, Concrete Curb & Gutter & Paving 0.63 km

Contrat n° 87-2457 Route 515, boulevard Irving, Bouctouche, bordures et caniveaux de béton et asphaltage, 0,63 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	\$ 111,700.00
A. L. LeBlanc Ltd.	122,040.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.	124,820.00

Contract No. 87-2458 Saint Louis De Kent, Route 11 & 505, Concrete & Gutter 0.8 km

Contrat n° 87-2458 Saint-Louis-de-Kent, routes 11 et 505, bordures et caniveaux de béton, 0,8 km

* St. Louis Enterprises Co. Ltd.	\$ 84,178.00
A. L. LeBlanc Ltd.	88,469.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.	106,975.00

Contract No. 87-2459 Rexton, Route 116 To Route 134, Storm Sewer

Contrat n° 87-2459 Rexton, de la route 116 à la route 134, égout pluvial

* C & C Construction Ltd.	\$ 61,500.00
A. L. LeBlanc Ltd.	67,649.00
A. A. Albert & Fils Ltée	74,700.00

Contract No. 87-2460 Saint Francois-De-Madawaska, Storm Sewer

Contrat n° 87-2460 Saint-Fran-E7-ois-de-Madawaska, égout pluvial

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	\$ 117,146.00
Ascon Ltd.	152,694.00

Contract No. 87-2461 Plaster Rock, Route 335 To South Village Limits, Storm Sewer

Contrat n° 87-2461 Plaster Rock, de la route 335 aux limites sud du village, égout pluvial

* Cummings Construction Ltd.	\$ 76,690.00
Leonard H. Cook's Construction Ltd.	84,075.00
Bearmac Ltd.	132,425.00

Contract No. 87-2462 Bathurst, Route 11, Miramichi Avenue, Grading & Paving

Contrat n° 87-2462 Bathurst, route 11, avenue Miramichi, terrassement et asphaltage

* Foulem Construction Ltée	\$ 171,015.00
Ascon Ltd.	178,435.00
Bathurst Asphalt Ltd.	213,835.00

Contract No. 87-2464 Lorne Diversion At Lavigne Road, Grading 0.51 km

Contrat n° 87-2464 Déviation Lorne au chemin Lavigne, terrassement, 0,51 km

* Ascon Ltd.	\$ 221,153.00
Restigouche Const. Ltd.	223,775.00
Atco Construction Ltd.	246,877.00

Contract No. 87-2465 Northview Road, Area 1 & 2, Grading 1.1 km

Contrat n° 87-2465 Chemin Northview, zones 1 et 2, terrassement, 1,1 km

* Restigouche Construction Co. Ltd.	\$ 199,570.00
Ascon Ltd.	267,857.50

Contract No. 87-2466 Shippagan - Lameque, Route 113, Grading 3.58 km
Contrat n° 87-2466 Shippagan - Lamèque, route 113, terrassement, 3,58 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	\$ 684,120.00
Foulem Construction Ltée	734,380.00
Comeau & Savoie Construction Ltd.	756,863.80

Contract No. 87-2467 Hartland, Route 105, Bank Protection 0.5 km
Contrat n° 87-2467 Hartland, route 105, protection du rivage, 0,5 km

* Leonard H. Cook's Construction Ltd.	\$ 232,575.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	236,575.00
Multi-Ventures Ltd.	236,960.00

Contract No. 87-2468 St. Martins, Main Street & Route 111, Concrete Curb & Gutter
Contrat n° 87-2468 St. Martins, rue Main et route 111, bordures et caniveaux de béton

* Nautilus Construction & Rentals Ltd.	\$ 37,369.00
Manatec Ltd.	38,400.00

Contract No. 87-6029 Route 11, Hayes Road Interchange, Grading 1.46 km
Contrat n° 87-6029 Route 11, échangeur du chemin Hayes, terrassement, 1,46 km

* Atco Construction Ltd.	\$ 964,546.00
Ray's Contracting Ltd.	999,420.00
Ascon Ltd.	999,680.00

Contract No. 87-6036 Route 8, Indiantown Brook-Renous River, Grading 3.430 km
Contrat n° 87-6036 Route 8, du ruisseau Indiantown à la rivière Renous, terrassement, 3,430 km

* Caldwell & Ross Ltd.	\$ 1,368,090.00
M. F. Esson & Sons Ltd.	1,438,048.00
Ascon Ltd.	1,500,399.00

Contract No. 87-6037 Route 11, Miramichi Avenue Interchange - Bass River, Grading 4.3 km
Contrat n° 87-6037 Route 11, de l'échangeur de l'avenue Miramichi à Bass River, terrassement, 4,3 km

* Aurele Mallais & Fils Ltée	\$ 1,436,800.00
Foulem construction Ltée	1,536,170.00
Ray's Contracting Ltd.	1,582,070.00

Contract No. 87-6038 Route 8, Chamberlain Settlement To Route 11, Grading 3.18 km
Contrat n° 87-6038 Route 8, de Chamberlain Settlement à la route 11, terrassement, 3,18 km

* Roy's Trucking & Landscaping Ltd.	\$ 556,688.00
Doucet's Landscaping Ltd.	645,050.00
Ray's Contracting Ltd.	660,285.00

Contract No. 87-6039 Route 8, Bathurst, Route 11 Interchange, Grading
Contrat n° 87-6039 Route 8, Bathurst, échangeur de la route 11, terrassement

* Roy's Trucking & Landscaping Ltd.	\$ 1,331,234.00
Ray's Contracting Ltd.	1,346,020.00
Aurele Mallais & Fils Ltée	1,572,250.00

Contract No. 87-6040 Route 8, McHardy Road - Little Bartibog River, Grading 5.4 km
Contrat n° 87-6040 Route 8, du chemin McHardy à la rivière Little Bartibog, terrassement, 5,4 km

* Caldwell & Ross Ltd.	\$ 1,771,950.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	1,776,500.00
Restigouche Construction Co. Ltd.	1,797,450.00

Contract No. 87-6041 Route 8, Little Bartibog River To Station 17 & 030, Grading 4.013 km
Contrat n° 87-6041 Route 8, de la rivière Little Bartibog au poste 17 & 030, terrassement, 4,013 km

* M. F. Esson & Sons Ltd.	\$ 1,556,107.80
Restigouche Construction Co. Ltd.	1,625,269.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	1,655,094.00

Contract No. 87-6042 Route 8/Route 420 Interchange
Contrat n° 87-6042 -C9-changeur des routes 8 et 420

* Multi-Ventures Ltd.	\$ 934,329.00
Atco Construction Ltd.	936,893.00
M. F. Esson & Sons Ltd.	959,677.00

Contract No. 87-6043 Route 11, Bathurst - Janeville Job 4, Grading 5.1 km
Contrat n° 87-6043 Route 11, projet n° 4 de Bathurst à Janeville, terrassement, 5,1 km

* H. E. Carson & Sons Ltd.	\$ 1,437,430.00
Doucet's Landscaping Ltd.	1,595,556.50
Ascon Ltd.	1,606,271.00

Contract No. 87-6044 Route 11, Belledune To Charlo, Clearing 5.3 km
Contrat n° 87-6044 Route 11, de Belledune à Charlo, débroussaillage, 5,3 km

* Robert Phillips	\$ 69,700.16
R. Chedore & Sons Co. Ltd.	2,236,320.00

Contract No. 87-6045 Golden Grove Road To Sproule Road, No. 2, Grading 2.55 km
Contrat n° 87-6045 Du chemin Golden Grove au chemin Sproule, n° 2, terrassement, 2,55 km

* West Side Construction Ltd.	\$ 1,583,150.00
H. E. Carson & Sons	1,657,570.00
Multi-Ventures Ltd.	1,735,846.00

Contract No. 87-6046 Route 8, Tabusintac River To Route 360, Job 2, Grading 5.0 km
Contrat n° 87-6046 Route 8, de la rivière Tabusintac à la route 360, projet n° 2, terrassement, 5,0 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	\$ 787,600.00
Multi-Ventures Ltd.	804,405.00
Foulem Construction Ltée	920,500.00

Contract No. 87-6047 Route 8, Tabusintac River To Route 360, Grading 5.08 km
Contrat n° 87-6047 Route 8, de la rivière Tabusintac à la route 360, terrassement, 5,08 km

* Atco Construction Ltd.	\$ 1,053,445.00
M. F. Esson & Sons Ltd.	1,061,601.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	1,066,715.00

Contract No. 87-6048 Connaught Avenue Interchange Detour & 8000 Ramp, Grading & Paving
Contrat n° 87-6048 Détour de l'échangeur de l'avenue Connaught et bretelle 8000, terrassement et asphaltage

* Gallant's Contracting Ltd.	\$ 483,444.00
H. E. Carson & Sons Ltd.	488,530.00
Modern Construction (1983) Ltd.	533,250.00

Contract No. 87-6049 Route 7, Route 1 - Martinon By Pass Route 1 Interchange, Grading 1.850 km
Contrat n° 87-6049 Route 7, de la route 1 à l'échangeur de la route 1 sur la voie de contournement Martinon, terrassement, 1,850 km

* H. E. Carson & Sons Ltd.	\$ 1,553,900.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	1,765,000.00
Wheaton Construction Co. Ltd.	1,858,520.00

Contract No. 87-6049A Route 7 Saint John Throughway West, Relocation Of Western Industrial Trunk Sewer

Contrat n° 87-6049A Route 7, autoroute à péage ouest de Saint-Jean, déménagement du grand collecteur industriel ouest

* Que-Mar Construction (Maritimes) Ltd.	\$ 126,790.00
H. E. Carson & Sons Ltd.	142,500.00
Charmac Construction Co. Ltd.	146,900.00

Contract No. 87-6050 Golden Grove Interchange & Parallel Access Road, Grading

Contrat n° 87-6050 -C9-changeur de Golden Grove et chemin d'accès parallèle, terrassement

* Wheaton Construction Co. Ltd.	\$ 1,778,890.00
Westside Construction Ltd.	1,796,510.00
Ascon Ltd.	1,883,581.00

Contract No. 87-6050A French Village Road Interchange, Utility Underground Duct System

Contrat n° 87-6050A -C9-changeur du chemin French Village, réseau de conduits souterrains des services publics

* H. L. Hunt Ltd.	\$ 21,931.00
Paul & Bruce Martin Ltd.	29,400.00

Contract No. 87-6051 Route 2, Canada Road To Edmundston/St. Jacques, Route 2 Overpass, Grading 0.93 km

Contrat n° 87-6051 Route 2, du chemin Canada jusqu'à Edmundston/Saint-Jacques, passage supérieur de la route 2, terrassement, 0,93 km

* Restigouche Construction Co. Ltd.	\$ 1,137,400.00
Ascon Ltd.	1,185,458.50
Diamond Construction (1961) Ltd.	1,274,200.00

Contract No. 87-6052 Route 2, Edmundston/St. Jacques Overpass To Trout River Road, Grading 2.03 km

Contrat n° 87-6052 Route 2, passage supérieur de Edmundston/Saint-Jacques jusqu'au chemin Trout River, terrassement, 2,03 km

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	\$ 1,819,270.00
Restigouche Construction Co. Ltd.	1,990,890.00
Ascon Ltd.	2,042,598.00

Contract No. 87-6053 Route 7, Vanier Highway, Route 2 To Kimble Road Interchange, Grading 1.0 km

Contrat n° 87-6053 Route 7, route Vanier, de la route 2 à l'échangeur du chemin Kimble, terrassement, 1,0 km

* Multi-Ventures Ltd.	\$ 897,713.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	940,326.00
Ascon Ltd.	1,024,643.00

Contract No. 87-6055 Route 11, Barryville To Burnt Church, Grading 8.69 km

Contrat n° 87-6055 Route 11, de Barryville à Burnt Church, terrassement, 8,69 km

* C. & C. Steeves Construction Limited	\$ 1,170,264.00
Foulem Construction Ltée	1,295,235.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	1,310,150.00

Contract No. 87-6056 Wheeler Boulevard, Connaught Avenue To Archibald Street & Archibald Street Detour, Grading 0.475 km

Contrat n° 87-6056 Boulevard Wheeler, de l'avenue Connaught à la rue Archibald et le détour de la rue Archibald, terrassement, 0,475 km

* Gallant's Contracting Ltd.	\$ 1,623,400.00
H. E. Carson & Sons Ltd.	1,643,880.00
Modern Construction (1983) Ltd.	1,826,500.00

Contract No. 87-6057 Route 8, Tabusintac River - Route 360, Clearing 4.1 km
Contrat n° 87-6057 Route 8, de la rivière Tabusintac à la route 360, débroussaillage, 4,1 km

* Robert Phillips	\$ 30,500.00
-------------------------	--------------

Contract No. 87-6058 Route 8, Blackville - Renous, Clearing 4.8 km
Contrat n° 87-6058 Route 8, de Blackville à Renous, débroussaillage, 4,8 km

* Algo Enterprises Ltd.	\$ 12,720.00
Richard Donovan	14,546.88
Robert Phillips	20,773.80

Contract No. 87-6059 Route 8, Chamberlain Settlement To Route 11, Graveling 3.2 km
Contrat n° 87-6059 Route 8, de Chamberlain Settlement à la route 11, gravillonnage, 3,2 km

* Roy's Trucking & Landscaping Ltd.	\$ 152,500.00
N. J. Arseneault & Fils Ltd.	173,580.00
Comeau & Savoie Construction Ltd.	185,980.00

Contract No. 87-6060 Route 17, St. Quentin - North Village Limit, Storm Sewer
Contrat n° 87-6060 Route 17, Saint-Quentin - limites nord du village, égout pluvial

* Gallant's Contracting Ltd.	\$ 361,390.00
Condor Construction Ltd.	409,276.00
R. C. Bird Construction Ltd.	487,000.00

Contract No. 87-6061 Route 11, Blackland Portage Road - McPherson Road, Clearing 5.1 km
Contrat n° 87-6061 Route 11, du chemin Blackland Portage au chemin McPherson, débroussaillage, 5,1 km

* Group Foret Ltée	\$ 60,000.00
R. Chedore & Sons Ltd.	63,640.00
Robert Phillips	69,280.00

Contract No. 87-6062 Wheeler Boulevard, Connaught Avenue - Archibald Street, Watermain & Trunk Sewer Relocation

Contrat n° 87-6062 Boulevard Wheeler, de l'avenue Connaught à la rue Archibald, déplacement de la conduite ma-EE-tresse et du grand collecteur

* Francis Belliveau Ltd.	\$ 253,350.00
Callaghan Contracting Ltd.	296,950.00
Frizzell Bros. Construction Ltd.	322,480.00

Contract No. 87-6063 Route 11, Bathurst - Janeville, Job 3, Station 6 + 320 - Station 11 + 500, Grading 5.18 km

Contrat n° 87-6063 Route 11, de Bathurst à Janeville, projet n° 3, du pose 6 + 320 au poste 11 + 500, terrassement, 5,18 km

* Roy's Trucking & Landscaping Ltd.	\$ 1,289,212.00
H. E. Carson & Sons Ltd.	1,367,480.00
Multi-Ventures Ltd.	1,426,150.00

Contract No. 87-3737 Route 106, Chartersville Road Towards Moncton, Grading & Paving 1.2 km

Contrat n° 87-3737 Route 106, du chemin Chartersville en allant vers Moncton, terrassement et asphaltage, 1,2 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	\$ 249,817.50
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	258,245.00
Modern Construction (1983) Ltd.	264,700.00

Contract No. 87-3741 Route 10 Dump Road To Acadia Forestry Road No 10, Paving 9.9 km
Contrat n° 87-3741 Du chemin du dépotoir sur la route 10 en allant vers le chemin Acadia Forestry n° 10, asphaltage, 9,9 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	\$ 1,050,000.00
Warren Maritimes Ltd.	1,069,528.00
Ascon Ltd.	1,156,416.00

Contract No. 87-3748 Route 106, Salisbury Village Limit To Llangollen Street, Paving 12.2 km
Contrat n° 87-3748 Route 106, de limites du village de Salisbury à la rue Llangollen, asphaltage, 12,2 km

* Warren Maritimes Ltd.	\$ 633,119.89
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	637,376.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.	650,855.00

Contract No. 87-3749 Route 8, Hydroline To Parker Road, Paving 10.0 km
Contrat n° 87-3749 Route 8, des la ligne de transmission électrique au chemin Parker, asphaltage, 10,0 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	\$ 463,265.00
Warren Maritimes Ltd.	479,536.50
Ascon Ltd.	536,487.00

Contract No. 87-3750 Route 8, Lloyd Road - Little Bartibog River, Paving 5.5 km
Contrat n° 87-3750 Route 8, du chemin Lloyd à la rivière Little Bartibog, asphaltage, 5,5 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	\$ 333,446.00
Warren Maritimes Ltd.	381,946.00
Ascon Ltd.	397,556.80

Contract No. 87-3751 Petitcodiac River, Causeway & Traffic Circle Paving
Contrat n° 87-3751 Rivière Petitcodiac, chaussée et carrefour giratoire, asphaltage

* Modern Construction (1983) Ltd.	\$ 99,600.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	112,600.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.	113,188.00

Contract No. 87-3752 Route 2, TCH & Elgin Road Interchange, Paving 1.9 km
Contrat n° 87-3752 Route 2, échangeur de la Transcadienne et du chemin Elgin, asphaltage, 1,9 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	\$ 1,069,368.00
Modern Construction (1983) Ltd.	1,098,810.00
Warren Maritimes Ltd.	1,116,514.75

Contract No. 87-3753 Route 1, Hydroline Towards Route 2, Paving 6.6 km
Contrat n° 87-3753 Route 1, de la ligne de transmission électrique en allant vers la route 2, asphaltage, 6,6 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	\$ 655,464.00
Warren Maritime Ltd.	667,414.33

Contract No. 87-3754 Route 101, Ogden Road, C.P.R. Crossing, Paving 9.8 km
Contrat n° 87-3754 Route 101, chemin Ogden, passage à niveau du CP, asphaltage, 9,8 km

* Ascon Ltd.	\$ 471,450.05
Warren Maritimes Ltd.	471,772.40
Diamond Construction (1961) Ltd.	515,305.00

Contract No. 87-3755 City of Edmundston, Rue Du 15th Aout, Paving 0.6 km
Contrat n° 87-3755 Cité d'Edmundston, rue du 15 ao-FB-1, asphaltage, 0,6 km

* Clarence Daigle & Sons Ltd.	\$ 139,445.00
Restigouche Construction Co. Ltd.	REJECTED

Contract No. 87-3756 Route 120, Baker Brook - St. Hilaire Limits, St. Hilaire Village Limits - Verret Village Limits, Paving 7.6 km
Contrat n° 87-3756 Route 120, de Baker Brook aux limites de la localité de Saint-Hilaire, des limites de Saint-Hilaire aux limites du village de Verret, asphaltage, 7,6 km

* Clarence Daigle & Fils Ltée	\$ 524,906.00
Warren Maritimes Ltd.	649,123.90
Ascon Ltd.	653,142.65

Contract No. 87-3757 Route 122, Village of Canterbury, Paving 0.7 km
Contrat n° 87-3757 Route 122, village de Canterbury, asphaltage, 0.7 km

* Warren Maritimes Ltd. \$ 68,220.00

Contract No. 87-3758 Sussex, Route 121 and Magnolia Avenue, Paving 1.2 km
Contrat n° 87-3758 Sussex, de la route 121 à l'avenue Magnolia, asphaltage, 1.2 km

* Brown's Paving Ltd. \$ 68,675.00
 Standard Paving Maritime Ltd. 72,700.00
 Modern Construction (1983) Ltd. 82,360.00

Contract No. 87-3759 Route 2, St. Basile Scale Site, Paving 1.4 km
Contrat n° 87-3759 Route 2, poste de pesage de Saint-Basile, asphaltage, 1.4 km

* Clarence Daigle & Sons Ltd. \$ 244,970.00
 Northern Construction & Suppliers Ltd. 318,108.00

Contract No. 87-3760 Old Bay Road, Paving 2.8 km
Contrat n° 87-3760 Chemin Old Bay, asphaltage, 2.8 km

* Warren Maritimes Ltd. \$ 143,490.00
 Standard Paving Maritime Ltd. 148,250.00
 Ascon Ltd. 153,900.00

Contract No. 87-3761 Route 134, Richibucto Town Limits Towards St. Louis, Paving 4.3 km
Contrat n° 87-3761 Route 134, des limites du village de Richibucto en allant vers Saint-Louis, asphaltage, 4.3 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd. \$ 243,794.00
 Modern Construction (1983) Ltd. 249,734.00
 Tri-Gil Paving & Construction Ltd. 264,335.00

Contract No. 87-3762 Route 109, Perth-Andover To Quaker Brook Diversion, Paving 6.4 km
Contrat n° 87-3762 Route 109, de Perth-Andover à la déviation Quaker Brook, asphaltage, 6.4 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd. \$ 293,300.00
 Warren Maritimes Ltd. 321,209.00
 Ascon Ltd. 357,400.00

Contract No. 87-3763 Route 134, Dalhousie, George, Victoria & Renfrew Streets, Paving 1.6 km
Contrat n° 87-3763 Route 134, Dalhousie, les rues George, Victoria et Renfrew, asphaltage, 1.6 km

* St. Isidore Asphalte Ltée \$ 85,900.00
 Ascon Ltd. 90,050.00

Contract No. 87-3764 Route 17, Route 260 to Rue St. Jean Baptiste, Kedgwick, Paving 0.5 km
Contrat n° 87-3764 Route 17, de la route 260 à la rue Saint-Jean-Baptiste, Kedgwick, asphaltage, 0.5 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd. \$ 35,040.00

Contract No. 87-3765 Route 126, Newcastle, King George Highway - Morrissey Bridge, Paving 0.7 km
Contrat n° 87-3765 Route 126, Newcastle, de la route King George au pont Morrissey, asphaltage, 0.7 km

* North Shore Construction Ltd. \$ 49,770.00
 Custom Paving, A Div of Ace Enterprises Ltd. 55,987.50

Contract No. 87-3766 Route 8, Doaktown, Curb, Gutter & Paving Sidewalks
Contrat n° 87-3766 Route 8, Doaktown, bordures, caniveaux et asphaltage du trottoir

* Wilson Builders (1978) Ltd. \$ 325,600.00
 Gorman Paving Inc. 325,606.60
 Diamond Construction (1961) Ltd. 341,450.00

Contract No. 87-3767 Route 11, Neguac Paving 2.4 km
Contrat n° 87-3767 Route 11, Neguac, asphaltage, 2,4 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	\$ 33,600.00
North Shore Construction Ltd.	37,142.50
Custom Paving, A Div of Ace Enterprises Ltd.	44,000.00

Contract No. 87-3768 Route 945, Cap-Pelé, Paving 0.4 km
Contrat n° 87-3768 Route 945, Cap-Pelé, asphaltage, 0,4 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	\$ 19,470.00
Modern Construction (1983) Ltd.	21,700.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.	22,875.00

Contract No. 87-3770 St Joseph Rue Centrale, Paving 1.34 km
Contrat n° 87-3770 Saint-Joseph, rue Centrale, asphaltage, 1,34 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	\$ 59,480.00
Modern Construction (1983) Ltd.	62,000.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	84,700.00

Contract No. 87-3772 St. Stephen, Various Streets, Paving 6.5 km
Contrat n° 87-3772 St. Stephen, diverses rues, asphaltage, 6,5 km

* Warren Maritimes Ltd.	\$ 313,288.20
------------------------------	---------------

Contract No. 87-3773 Route 115, Saint Antoine, Paving 2.1 km
Contrat n° 87-3773 Route 115, Saint-Antoine, asphaltage, 2,1 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	\$ 117,920.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.	122,181.00
Modern Construction (1983) Ltd.	REJECTED

Contract No. 87-3774 Route 108, Grand Falls, Paving 1.9 km
Contrat n° 87-3774 Route 108, Grand-Sault, asphaltage, 1,9 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd.	\$ 68,550.00
---	--------------

Contract No. 87-3775 Route 134, Beresford, Grading & Paving 1.44 km
Contrat n° 87-3775 Route 134, Beresford, terrassement et asphaltage, 1,44 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	\$ 331,198.50
Ascon Ltd.	384,065.05
Comeau & Savoie Construction Ltd.	386,368.00

Contract No. 87-3776 Route 310, Lameque, Paving 3.13 km
Contrat n° 87-3776 Route 310, Lameque, asphaltage, 3,13 km

* Landry Asphalte Ltée	\$ 261,595.00
St. Isidore Asphalte Ltée	265,400.00

Contract No. 87-3777 Route 113, Shippagan, Shoulder Paving 1.4 km
Contrat n° 87-3777 Route 113, Shippagan, asphaltage de l'accotement, 1,4 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	\$ 27,310.00
Landry Asphalte Ltée	28,837.50

Contract No. 87-3778 Route 315 & 134, Petit Rocher, Concrete Curb, Gutter & Paving 1.2 km
Contrat n° 87-3778 Routes 315 et 134, Petiti-Rocher, bordures et caniveaux de béton, asphaltage, 1,2 km

* Bathurst Asphalt Ltd.	\$ 82,075.00
Ascon Ltd.	88,598.50
Basque Construction Ltée	107,310.00

Contract No. 87-3779 Route 270, Dundee Colony Road - Valley Road, Paving 2.4 km
Contrat n° 87-3779 Route 270, du chemin Dundee Colony au chemin Valley, asphaltage, 2.4 km

* St. Isidore Asphalte Ltd. \$ 141,800.00

Contract No. 87-3780 Route 4, McAdam-Thomaston Corner, Job 2, Paving 4.4 km
Contrat n° 87-3780 Route 4, de McAdam à Thomaston Corner, projet n° 2, asphaltage, 4.4 km

* Warren Maritimes Ltd. \$ 308,649.00
 Ascon Ltd. 344,010.00
 Diamond Construction (1961) Ltd. 407,635.00

Contract No. 87-3781 Route 525 & 515, St. Antoine Limit - Bouctouche Limit, Paving 15.0 km
Contrat n° 87-3781 Routes 525 et 515, des limites du village de Saint-Antoine aux limites du village de Bouctouche, asphaltage, 15.0 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd. \$ 351,380.00
 Modern Construction (1983) Ltd. 361,050.00
 Tri-Gil Paving & Construction Ltd. 363,100.00

Contract No. 87-3782 Route 340, Notre Dame Des Erables, Paving 4.1 km
Contrat n° 87-3782 Route 340, Notre-Dame-des-Érables, asphaltage, 4.1 km

* Landry Asphalte Ltée \$ 86,000.00
 St. Isidore Asphalte Ltée 91,200.00

Contract No. 87-3783 Route 335, Le Bouthillier Road & Upper St. Simon Cross Road, Paving 3.3 km
Contrat n° 87-3783 Route 335, chemin LeBouthillier et chemin de traverse de Haut-Saint-Simon, asphaltage, 3.3 km

* Landry Asphalte Ltée \$ 180,900.00

Contract No. 87-3784 Route 690, Booth Road - Newcastle Creek, Paving 1.3 km
Contrat n° 87-3784 Route 690, du chemin Booth au ruisseau Newcastle, asphaltage, 1.3 km

* Gorman Paving Inc \$ 79,618.00

Contract No. 87-3785 Route 108, Ennishone Road Intersection, Grading & Paving 0.19 km
Contrat n° 87-3785 Route 108, intersection du chemin Ennishone, terrassement et asphaltage, 0.19 km

* Restigouche Construction Co. Ltd. \$ 127,615.00
 Wilson Builders (1978) Ltd. 141,900.00

Contract No. 87-3786 Route 255, St. Andre, Paving 1.25 km
Contrat n° 87-3786 Route 255, Saint-André, asphaltage, 1.25 km

* Northern Construction & Suppliers Ltd. \$ 64,550.00
 Warren Maritimes Ltd. 161,800.00

Contract No. 87-3787 Village of Chipman, Paving 1.2 km
Contrat n° 87-3787 Village de Chipman, asphaltage, 1.2 km

* Gorman Paving Inc \$ 109,663.50
 Diamond Construction (1961) Ltd. 123,000.00
 Tri-Gil Paving & Construction Ltd. 136,530.00

Contract No. 87-3788 Fairvale, Marr Road, Paving 1.3 km
Contrat n° 87-3788 Fairvale, chemin Marr, asphaltage 1.3 km

* Grove Construction (1986) Inc \$ 124,421.60
 Standard Paving Maritime Ltd. 134,600.00

Contract No. 87-3789 Newcastle, Route 8, Hennessy St. To Cove Road, Paving 3.3 km
Contrat n° 87-3789 Newcastle, route 8, de la rue Hennessy au chemin Cove, asphaltage, 3,3 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	\$ 155,250.00
Modern Construction (1983) Ltd.	169,000.00
North Shore Construction Ltd.	170,522.50

Contract No. 87-3790 Route 127, Route 1 Towards St. Andrews, Paving 1.3 km
Contrat n° 87-3790 Route 127, de la route 1 vers Saint Andrews, asphaltage, 1,3 km

* Warren Maritimes Ltd.	\$ 187,895.00
Standard Paving Maritime Ltd.	216,400.00

Contract No. 87-3791 Route 2, Mactaquac Interchange, West Acceleration Lane, Grading & Paving 0.46 km

Contrat n° 87-3791 Route 2, échangeur de Mactaquac, voie d'accélération ouest, terrassement et asphaltage, 0,46 km

* Forbes Excavating Inc.	\$ 37,332.50
Diamond Construction (1961) Ltd.	47,400.00
Wilson Builders (1978) Ltd.	60,900.00

Contract No. 87-3792 Route 11, Route 430 Interchange, North Acceleration Lane, Grading & Paving 0.48 km

Contrat n° 87-3792 Route 11, échangeur de la route 430, voie d'accélération nord, terrassement et asphaltage, 0,48 km

* Comeau & Savoie Construction Ltd.	\$ 69,115.00
Doucet's Landscaping Ltd.	69,960.00
Ascon Ltd.	88,302.50

Contract No. 87-3793 Route 3, Marshall Road-Dennis Stream, Paving 6.3 km
Contrat n° 87-3793 Route 3, du chemin Marshall au ruisseau Dennis, asphaltage, 6,3 km

* Warren Maritimes Ltd.	\$ 461,178.32
Standard Paving Maritime Ltd.	561,490.00

Contract No. 87-3795 Route 10, Minto, Paving 1.2 km
Contrat n° 87-3795 Route 10, Minto, asphaltage, 1,2 km

* Gorman Paving Inc.	\$ 63,280.00
---------------------------	--------------

Contract No. 87-7019 Route 11, Belledune Interchange, Mitchell Settlement Road Overpass, Paving 8.77 km

Contrat n° 87-7019 Route 11, échangeur de Belledune, passage supérieur du chemin Mitchell Settlement, asphaltage, 8,77 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	\$ 989,822.00
Warren Maritimes Ltd.	1,016,389.00
Ascon Ltd.	1,059,934.60

Contract No. 87-7020 Route 11, Mitchell Settlement Road - Jacquet River Bridge, Paving 3.44 km

Contrat n° 87-7020 route 11, du chemin Mitchell Settlement au pont de Jacquet River, asphaltage, 3,44 km

* Ascon Ltd.	\$ 1,346,964.00
St. Isidore Asphalte Ltée	1,520,222.00
Warren Maritimes Ltd.	1,570,346.93

Contract No. 87-7021 Route 8, Williamstown Road To Station 16 & 400, Paving 9.175 km
Contrat n° 87-7021 Route 8, du chemin Williamstown au poste 16 & 400, asphaltage, 9,175 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	\$ 784,452.00
Warren Maritimes Ltd.	798,445.90
Ascon Ltd.	902,885.20

Contract No. 87-7022 Wheeler Boulevard, Mountain Road - Connaught, Paving, Signing & Lighting 4.7 km

Contrat n° 87-7022 Boulevard Wheeler, du chemin Mountain à l'avenue Connaught, asphalage, signalisation et éclairage, 4,7 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	\$ 602,722.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.	607,646.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	656,762.00

Contract No. 87-7023 Route 11, Richibucto By-Pass, Richibucto Interchange, Paving 1.17 km

Contrat n° 87-7023 Route 11, voie de contournement de Richibucto, échangeur de Richibucto, asphalage, 1,17 km

* Modern Construction (1983) Ltd.	\$ 591,784.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	679,830.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.	REJECTED

Contract No. 87-7024 Route 8 & Route 360 Interchange - Chamberlain Settlement, Paving 11.5 km

Contrat n° 87-7024 Route 8 et échangeur de la route 360 jusqu'à Chamberlain Settlement, asphalage, 11,5 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	\$ 2,067,085.00
Ashley Colter (1961) Ltd.	2,313,735.00
Ascon Ltd.	2,375,895.00

Contract No. 87-7025 Route 8, Newcastle To Renous, Station 16 + 4000 - Indiantown Brook, Paving 4.650 km

Contrat n° 87-7025 Route 8, de Newcastle à Renous, du poste 16 + 4000 au ruisseau Indian-town, asphalage, 4,650 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	\$ 441,392.00
Warren Maritimes Ltd.	473,365.17
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	486,699.00

Contract No. 87-7026 Route 11, Jacquet River To Hayes Road Interchange, Paving 3.2 km

Contrat n° 87-7026 Route 11, de Jacquet River à l'échangeur du chemin Hayes, asphalage, 3,2 km

* St. Isidore Asphalte Ltée	\$ 520,370.00
Ascon Ltd.	528,177.50
Warren Maritimes Ltd.	557,805.45

Contract No. 87-7027 Saint John Airport Access Road, Sproule Road No 2 - Loch Lomond Road, Grading & Paving 2.37 km

Contrat n° 87-7027 Chemin d'accès à l'aéroport de Saint-Jean, du chemin Sproule n° 2 au chemin Loch Lomond, terrassement et asphalage, 2,37 km

* Grove Construction (1986) Ltd.	\$ 773,538.00
Standard Paving Maritime Ltd.	791,368.00

Contract No. 87-7028 Route 8, Williamstown Road Intersection, Concrete Paving .0238 km

Contrat n° 87-7028 Route 8, échangeur du chemin Williamstown, bétonnage, 0,0238 km

* Dunbar Construction Ltd.	\$ 229,230.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	229,260.00
Caldwell & Ross Ltd.	272,430.00

Contract No. 1-87-A504 Gravel Crushing & Screening, Restigouche Co.

Contrat n° 1-87-A504 Concassage et tamisage du gravier, comté de Restigouche

* Restigouche Construction Co. Ltd.	\$ 73,500.00
--	--------------

Contract No. 2-87-B278 Route 425 To Intersection N.W. Miramichi River Bridge No. 2, Paving 0.4 km
Contrat n° 2-87-B278 De la route 425 à l'intersection du pont n° 2 de la branche nord-ouest de la rivière Miramichi, asphaltage, 0,4 km

* North Shore Construction Ltd.	\$ 30,985.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	37,325.00
Custom Paving, A Div of Ace Enterprises Ltd.	REJECTED

Contract No. 2-87-B510 Gravel Crushing & Screening, Northumberland Co.
Contrat n° 2-87-B510 Concassage et tamisage du gravier, comté de Northumberland

* Modern Construction (1983) Ltd.	\$ 143,250.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	160,000.00
M. F. Esson & Sons Ltd.	171,750.00

Contract No. 2-87-B609 Quarryville Dump Site, Supply & Place Borrow
Contrat n° 2-87-B609 Emplacement du dépotoir de Quarryville, fourniture et épandage de l'emprunt

* Edward Hitchman	\$ 42,500.00
James H. Hambrook	REJECTED

Contract No. 2-87-B615 Salt Storage Dome, Sunny Corner Area, Northumberland Co.
Contrat n° 2-87-B615 Dôme d'entreposage du sel, région de Sunny Corner, comté de Northumberland

* Dunbar Construction Ltd.	\$ 90,700.00
Hayland Ltd.	94,430.00

Contract No. 3-87-C511 Rock Crushing & Screening, Gorge Area, Westmorland Co.
Contrat n° 3-87-C511 Concassage et tamisage de la pierre, région de Gorge, comté de Westmorland

* Modern Construction (1983) Ltd.	\$ 269,850.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	287,550.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.	377,400.00

Contract No. 3-87-C512 Rock Crushing & Screening, Gayton Area, Westmorland Co.
Contrat n° 3-87-C512 Concassage et tamisage de la pierre, région de Gayton, comté de Westmorland

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	\$ 94,250.00
Modern Construction (1983) Ltd.	96,500.00

Contract No. 4-87-D510 Gravel Crushing & Screening, Kings Co.
Contrat n° 4-87-D510 Concassage et tamisage de gravier, comté de Kings

* S. W. Weeks Construction Ltd.	\$ 142,800.00
Modern Construction (1983) Ltd.	155,550.00
Fundy Contractors Ltd.	158,950.00

Contract No. 7-87-G520 Gravel Crushing & Screening, Carleton Co.
Contrat n° 7-87-G520 Concassage et tamisage du gravier, comté de Carleton

* Daniel James & Sons Ltd.	\$ 103,950.00
Modern Construction (1983) Ltd.	118,800.00
Ascon Ltd.	131,250.00

Contract No. 7-87-G521 Gravel Crushing & Screening, Carleton Co.
Contrat n° 7-87-G521 Concassage et tamisage du gravier, comté de Carleton

* Rockland Construction Ltd.	\$ 48,880.00
A. A. Albert & Fils Ltée	53,520.00
Modern Construction (1983) Ltd.	77,280.00

Contract No. 7-87-G527 Gravel Crushing & Screening, Carleton Co.
Contrat n° 7-87-G527 Concassage et tamisage du gravier, comté de Carleton

* Daniel James & Sons Ltd.	\$ 173,925.00
M. F. Esson & Sons Ltd.	178,425.00
Modern Construction (1983) Ltd.	182,700.00

Contract No. 7-87-G615 Salt Storage Dome, Centreville, Carleton Co.
Contrat n° 7-87-G615 Dôme d'entreposage du sel, Centreville, comté de Carleton

* Hayland Ltd.	\$ 91,450.00
Dunbar Construction Ltd.	96,360.00

Contract No. 8-87-H423 Route 776, Wallace Cove Ferry, Parking Lane, Grading
Contrat n° 8-87-H423 Route 776, traversier de Wallace Cove, voie de stationnement, terrassement

* Fundy Construction Ltd.	\$ 38,960.00
Armstrong Construction (1985) Ltd.	43,250.00

Contract No. 8-87-H505 Gravel Crushing & Screening, Carleton Co.
Contrat n° 8-87-H505 Concassage et tamisage du gravier, comté de Carleton

* Fundy Contractors Ltd.	\$ 73,700.00
-------------------------------	--------------

Contract No. 8-87-H620 Salt Storage Dome, Campobello, Charlotte Co.
Contrat n° 8-87-H620 Dôme d'entreposage de sel, Campobello, comté de Charlotte

* Hayland Ltd.	\$ 72,400.00
Dunbar Construction Ltd.	73,900.00
Robinson Construction Co. Ltd.	84,911.00

Contract No. 10-87-J606 Salt Storage Dome, St. Jacques, Madawaska Co.
Contrat n° 10-87-J606 Dôme d'entreposage du sel, Saint-Jacques, comté de Madawaska

* Hayland Ltd.	\$ 78,300.00
Dunbar Construction Ltd.	85,300.00
Robinson Construction Co. Ltd.	91,750.00

Contract No. 12-87-L512 Gravel Crushing & Screening, Gloucester Co.
Contrat n° 12-87-L512 Concassage et tamisage du gravier, comté de Gloucester

* Landry Asphalte Ltée	\$ 144,200.00
St. Isidore Asphalte Ltée	157,500.00
Diamond Construction (1961) Ltd.	182,000.00

Contract No. 30-87-X102 Route 1, St. Stephen Town Limits - Interchange At Route 2, Application Of Highway Striping-Charlotte, St. John & Kings Counties
Contrat n° 30-87-X102 Route 1, des limites de la ville de St. Stephen jusqu'à l'échangeur de la route 2, marquage de la chaussée dans les comtés de Charlotte, Saint-Jean et Kings

* Maritime Pavement Markings (1982) Ltd.	\$ 30,000.00
---	--------------

Contract No. 61-87-B69105 Clearing - Grand Manan Airport, Charlotte Co.
Contrat n° 61-87-B69105 Débroussaillage, aéroport de Grand Manan, comté de Charlotte

* Leopold Soucy	\$ 44,100.00
Fundy Contractors Ltd.	62,244.00
Robert Phillips	63,000.00

Contract No. 61-87-B69107 Grading, Grand Manan Airport, Charlotte Co.
Contrat n° 61-87-B69107 Terrassement, aéroport de Grand Manan, comté de Charlotte

* Armstrong Construction (1985) Ltd.	\$ 1,191,820.00
Fundy Contractors Ltd.	1,297,325.00
Comeau & Savoie Construction Ltd.	1,392,393.00

Contract No. 87-Q600A Highway Lighting, Route 11, St. Louis Interchange
Contrat n° 87-Q600A -C9-clairage de la route, route 11, échangeur de Saint-Louis

* Robinson Construction Co. Ltd.	\$	21,125.00
K-Line Construction Ltd.		22,765.00

Contract No. 87-Q602A Highway Signing, Route 2, Perth-Andover Interchange (Route 190)
Contrat n° 87-Q602A Signalisation routière, route 2, échangeur de Perth-Andover (route 190)

* K-Line Construction Ltd.	\$	17,230.00
---------------------------------	----	-----------

Contract No. 87-4739B Moving D.O.T. Vessels - Evandale Area, Kings Co.
Contrat n° 87-4739B Déplacement des bateaux du MDT, région de Evandale, comté de Kings

* Paul Nevers	\$	38.50/Hr
J. Leonard VanWart		39.00/Hr

Contract No. 422-R Solid Waste, Various Convenience Centres, Northumberland Co.
Contrat n° 422-R Déchets solides, divers centres de collecte, comté de Northumberland

* Maritime S. S. Ltd. 24 mos. x \$4,900.00	\$	117,600.00
Rita D. Mitchell 24 mos. x \$7,700.00		184,800.00
Babin Construction Ltd. 24 mos. x \$7,983.00		191,592.00

Contract No. 422T Solid Waste, Various Convenience Centres, Kent Co.
Contrat n° 422T Déchets solides, divers centres de collecte, comté de Kent

* Maritime S. S. Ltd. 24 mos. @ 3,300.00	\$	79,200.00
---	----	-----------

Contract No. 422U Solid Waste, Convenience Centres, Queens Co.
Contrat n° 422U Déchets solides, centres de collecte, comté de Queens

* Maritime S. S. Ltd. 1,958.00/mo. x 24	\$	46,992.00
Care Disposal Ltd. 3,652.00/mo. x 24		87,648.00

Contract No. 422V Sanitary Landfill Site, Kent South, Dundas Parish, Kent Co
Contrat n° 422V Lieu d'enfouissement sanitaire, Kent-Sud, paroisse de Dundas, comté de Kent

* Bernard Cormier	\$	123,800.00
-------------------------	----	------------

Contract No. 422W Sanitary Landfill Site, La HeTriere - Dorchester Parish, Westmorland Co.
Contrat n° 422W Lieu d'enfouissement sanitaire, La H-EA-trière, paroisse de Dorchester, comté de Westmorland

* Eugene Belliveau Construction Ltée		
4,550.00/mo. x 24	\$	109,200.00

Purchase & Removal Of Scrap Metal - D.O.T. Garage, Tide Head, Restigouche Co.
Achat et enlèvement de ferraille, garage du MDT, Tide Head, comté de Restigouche

* Edward Hitchman	\$	1,120.00
Joseph Duthie		676.00

Purchase & Removal Of Scrap Metal - Ferry Repair Depot, Evandale, Kings Co.
Achat et enlèvement de ferraille, dépôt d'entretien des traversiers, Evandale, comté de Kings

* Jack Levine & Sons	\$	810.00
Abe Levine & Sons (F'ton) Ltd.		761.00

Purchase & Removal Of Scrap Metal - D.O.T. Garage, Woodstock
Achat et enlèvement de ferraille, garage du MDT, Woodstock

* Jack Levine & Sons	\$	2,030.00
Greer's Mountain Salvage		2,000.00
Mrs. Rankin Riordon		1,029.00

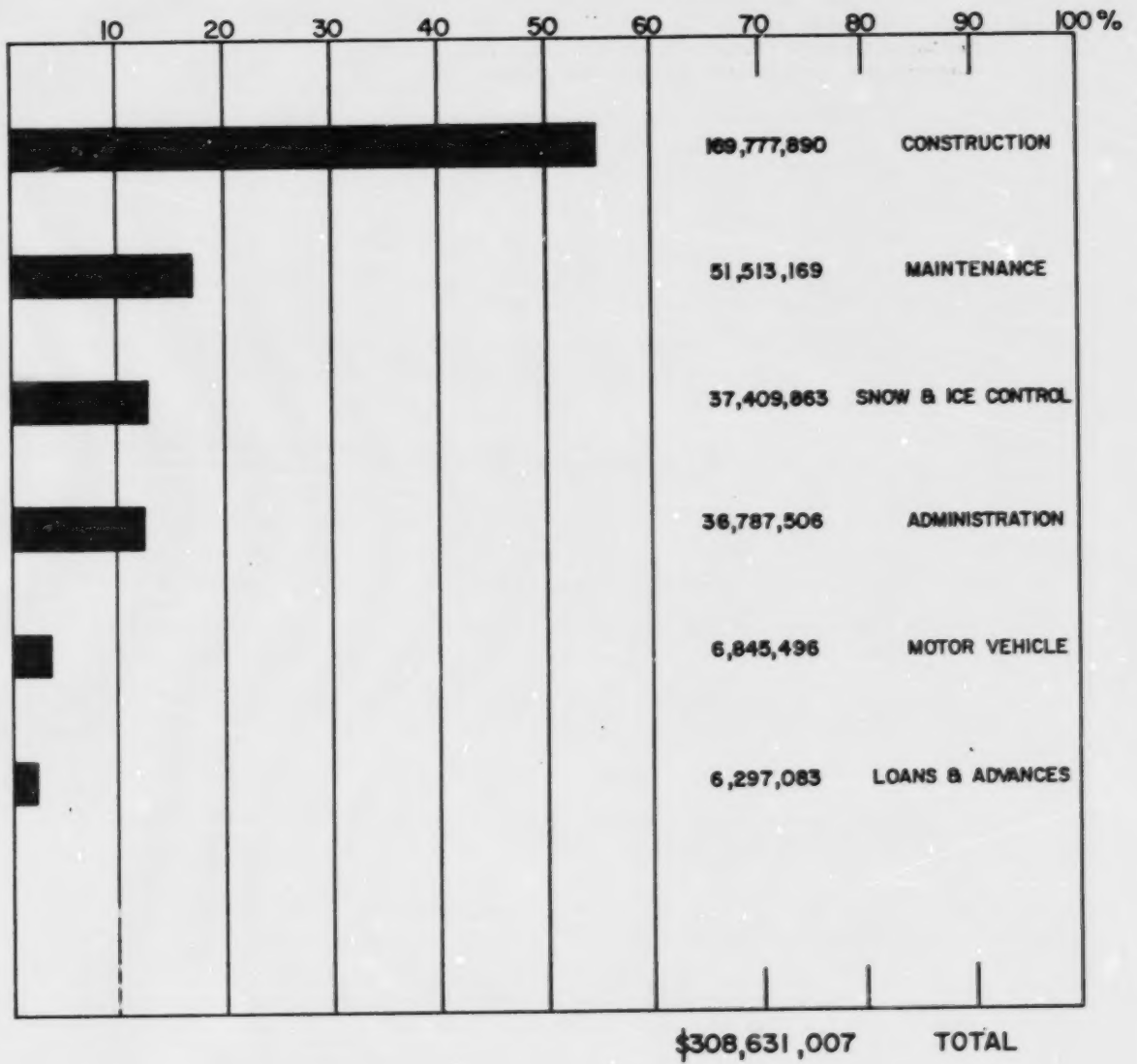
Purchase & Removal Of Scrap Metal - D.O.T. Garage & Maintenance Depot, Rexton
Achat et enlèvement de ferraille, garage et dépôt d'entretien du MDT, Rexton

* Edward Hitchman	\$	550.00
Fundy Salvage Reg'd		250.00
Doran's Recycling Ltd.		REJECTED

Purchase & Removal Of Scrap Metal - D.O.T. Garage, Bathurst
Achat et enlèvement de ferraille, garage du MDT, Bathurst

* Martin Morrison	\$	800.00
Edward Hitchman		690.00
Les Aciers du Petit Rocher		500.00

HOW THE HIGHWAY DOLLAR WAS SPENT
COMMENT L'ARGENT DE LA VOIRIE EST DEPENSE
EXPENDITURE 1987-88



**DETAILED EXPENDITURES
ORDINARY ACCOUNT**

**DETAIL DES DEPENSES
COMPTE ORDINAIRE**

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	\$ 494,699.61
Commercial Vehicle Enforcement	142,332.03
Ferry Operations	----
Bridge Maintenance	368,182.07
Roads Maintenance	1,129,702.26
Dump Maintenance	98,148.27
Resource Access Roads	13,811.12
Highway Buildings	276,037.30
Snow Control	1,954,498.13
TOTAL	\$ 4,477,410.79

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

	Expenditure
District Administration and Engineering	\$ 607,181.22
Commercial Vehicle Enforcement	----
Ferry Operations	----
Bridge Maintenance	659,089.83
Roads Maintenance	1,848,174.29
Dump Maintenance	288,518.37
Resource Access Roads	29,401.39
Highway Buildings	429,059.16
Snow Control	2,748,986.85
TOTAL	\$ 6,610,411.11

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	\$ 741,426.96
Commercial Vehicle Enforcement	207,163.96
Ferry Operations	----

Bridge Maintenance	965,101.54
Roads Maintenance	2,298,506.18
Dump Maintenance	308,273.82
Resource Access Roads	15,279.09
Highway Buildings	578,535.75
Snow Control	3,925,741.20
TOTAL	\$ 9,040,028.50

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

	Expenditure
District Administration and Engineering	\$ 644,294.31
Commercial Vehicle Enforcement	----
Ferry Operations	2,652,038.07
Bridge Maintenance	1,055,307.83
Roads Maintenance	2,401,380.05
Dump Maintenance	227,537.48
Resource Access Roads	27,429.24
Highway Buildings	549,223.46
Snow Control	3,546,338.23
TOTAL	\$ 11,103,548.67

DISTRICT NO. 5 - CHIPMAN

	Expenditure
District Administration and Engineering	\$ 453,021.44
Commercial Vehicle Enforcement	----
Ferry Operations	395,302.44
Bridge Maintenance	350,608.56
Roads Maintenance	1,457,458.77
Dump Maintenance	105,352.49
Resource Access Roads	7,167.83
Highway Buildings	259,417.56
Snow Control	1,943,023.16
TOTAL	\$ 4,971,352.25

DISTRICT NO. 6 - FREDERICTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	\$ 722,203.80
Commercial Vehicle Enforcement	158,161.33
Ferry Operations	34,135.67
Bridge Maintenance	1,534,482.89
Roads Maintenance	2,118,931.29
Dump Maintenance	181,569.99
Resource Access Roads	19,575.43
Highway Buildings	599,523.98
Snow Control	4,369,823.36
TOTAL	\$ 9,738,407.74

DISTRICT NO. 7 - WOODSTOCK

	Expenditure
District Administration and Engineering	\$ 497,809.02
Commercial Vehicle Enforcement	----
Ferry Operations	----
Bridge Maintenance	434,247.90
Roads Maintenance	1,755,039.52
Dump Maintenance	155,980.35
Resource Access Roads	14,396.20
Highways Buildings	306,294.94
Snow Control	1,919,714.71
TOTAL	\$ 5,083,482.64

DISTRICT NO. 8 - ST. STEPHEN

	Expenditure
District Administration and Engineering	\$ 411,705.55
Commercial Vehicle Enforcement	87,216.53
Ferry Operations	3,974,620.66
Bridge Maintenance	515,336.61
Roads Maintenance	1,390,967.08
Dump Maintenance	164,190.65
Resource Access Roads	12,357.59
Highways Buildings	300,087.98
Snow Control	2,124,703.57
TOTAL	\$ 8,981,186.22

DISTRICT NO. 9 - REXTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	\$ 514,566.57
Commercial Vehicle Enforcement	127,476.70
Ferry Operations	----
Bridge Maintenance	410,845.48
Roads Maintenance	1,829,264.14
Dump Maintenance	358,609.98
Resource Access Roads	15,433.89
Highways Buildings	336,870.66
Snow Control	2,339,203.66
TOTAL	\$ 5,932,271.08

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	\$ 475,954.98
Commercial Vehicle Enforcement	228,586.71
Ferry Operations	----

Bridge Maintenance	375,329.22
Roads Maintenance	1,109,142.62
Dump Maintenance	87,279.03
Resource Access Roads	7,639.88
Highways Buildings	338,291.84
Snow Control	2,067,441.73
TOTAL	\$ 4,689,666.01

DISTRICT NO. 11 - ANDOVER

	Expenditure
District Administration and Engineering	\$ 371,776.30
Commercial Vehicle Enforcement	----
Ferry Operations	----
Bridge Maintenance	189,804.28
Roads Maintenance	1,210,279.23
Dump Maintenance	110,111.29
Resource Access Roads	7,272.76
Highways Buildings	227,488.14
Snow Control	1,508,250.91
TOTAL	\$ 3,624,982.91

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

	Expenditure
District Administration and Engineering	\$ 660,200.93
Commercial Vehicle Enforcement	----
Ferry Operations	510,587.53
Bridge Maintenance	518,247.25
Roads Maintenance	1,202,469.37
Dump Maintenance	359,359.14
Resource Access Roads	15,743.49
Highways Buildings	457,800.33
Snow Control	3,626,838.50
TOTAL	\$ 7,351,246.54

TECHNICAL - ADMINISTRATIVE SERVICES

STRUCTURES

Administrative	\$ 499,168.52
----------------	---------------

TECHNICAL SERVICES

Administrative	\$ 2,216,403.74
Bridge Yard Operations	793,683.33
Dump Operations	13,800.00
Road Maintenance	2,853,954.26
Snow Control	1,439,509.94
Building Maintenance - Recoveries	(2,197,266.48)
	5,120,084.79

TRAFFIC ENGINEERING

Administrative	365,936.69
Striping - Signs - Field Operations	3,605,500.97
	3,971,437.66

HIGHWAY DESIGN

Administrative	288,081.83
Survey's Engineering	880,582.98
	1,168,664.81

HIGHWAY CONSTRUCTION

Administrative	272,706.39
Field Operations	527,158.63
	799,865.02

MATERIALS AND RESEARCH

Administrative	\$1,452.62
Research Lab - Field Operations	329,918.81
	381,371.43

PLANNING

Administrative	163,211.28
Planning and Mapping	1,169,516.42
	1,332,727.70

TRANSPORTATION AND COMMUNICATION POLICY

Administrative	985,131.03
Railway - Highway Intersection Maintenance	790,607.38
	1,775,738.41

ADMINISTRATIVE SERVICES

General	27,439,233.77
Municipal - Roads Maintenance	926,096.37
Municipal - Snow Control	3,895,788.75
	32,261,118.89

RIGHT OF WAY

Administrative	1,103,798.38
----------------	--------------

BOARD OF PUBLIC UTILITIES

Administrative	479,852.96
----------------	------------

MOTOR VEHICLE

Administrative	5,894,494.71
----------------	--------------

HUMAN RESOURCES

Administrative	526,303.26
----------------	------------

VEHICLE MANAGEMENT

Administrative	380,518.91
----------------	------------

TOTAL ORDINARY ACCOUNT	\$ 137,299,139.91
-------------------------------	--------------------------

**DETAILED EXPENDITURES
CAPITAL ACCOUNT**

**DETAIL DES DEPENSES
COMPTE-CAPITAL**

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-A004	Various Locations	\$ 283,987.12
87-A005	Archibald Road	19,985.64
TOTAL		\$ 303,972.76

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-A054	Various Roads	\$ 22,292.43
87-A055	St. Maure Rd.	6,749.02
87-A056	Various Roads	100,524.35
TOTAL		\$ 129,565.80

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-A110	Road 36, #1	\$ 105,274.49
87-A111	Noye Rd.	49,844.08
87-A112	Range 10 North	95,148.42
87-A113	St. Maure Rd.	28,578.11
87-A114	Rte. 180	182,356.13
TOTAL		\$ 461,201.23

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-A201	Replace Driveway Culverts	\$ 66,429.53
87-A202	Replace Roadway Culverts	31,289.52
87-A203	New Driveway Culverts	85,948.17
87-A204	Spot Improvements	32,639.59
87-A222	Perron Rd.	41,541.62
87-A223	Rte. 11, Benjamin River Rd.	25,718.18
87-A224	Lorne Rue Principale	38,273.64
87-A225	Lorne Rue Centenaire	18,733.17
87-A227	Point La Nim	14,767.34
87-A228	Dalhousie Junction	26,579.60
87-A229	Blair Malcolm Rd.	33,348.12
87-A230	Rte. 11, Armstrong Brk.	40,285.83
87-A231	Rte. 11, Nash Creek	31,106.83
87-A232	Sunnyside Dr.	10,045.11
87-A233	Gravel Hill (West) Rd.	10,515.33
87-A234	Wyer Brook Rd.	26,806.44
87-A235	Rte. 17	80,771.57
87-A236	Rte. 270	20,088.57
87-A238	Rte. 11, Blacklands	20,488.72
87-A241	Msgr. Martin West	70,786.11
87-A242	Valley Rd.	17,342.97
87-A243	Upsalquitch River Rd.	49,268.72
	Various Projects under \$10,000.00	36,684.24
TOTAL		\$ 829,458.92

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-A655	Upsalquitch River Rd.	\$ 37,631.66
	Various Projects under \$10,000.00	8,353.68
TOTAL		\$ 45,985.34

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-A420	Campbellton Rte. 134	\$ 49,743.12
87-A421	Charlo Rte. 11	151,687.41
87-A423	Balmoral, Rte. 275	10,776.60
87-A424	Atholville, Rte. 270	17,999.77
87-2450	Eel River Crossing Rte. 275	112,889.74
87-3763	Dalhousie Rte. 134	120,596.39
87-3764	Kedgwick Rte. 17	41,466.07
TOTAL		\$ 505,159.10

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
87-2438	Rte. 134, Flatlands Diversion	\$ 427,757.13
87-2464	Lorne Diversion at Lavigne	151,615.74
87-3779	Rte. 270, Valley Rd.	272,482.89
85-6015	Archibald Settlement Rd. Diversion	12,039.27
85-6024	Rte. 11, Mitchell Settlement Rd.	5,483.25
TOTAL		\$ 869,378.28

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
86-1146	Grog Brook # 1	\$ 3,276.50
85-1147	Upsalquitch River # 2	9,450.13
87-1157	Walker Brook Bridge # 4	800,813.51
85-5002	Noel Road Underpass	21,867.66
87-A311	Five Fingers Brook	92,227.57
87-A312	Charlo Seawall	50,232.70
87-A313	Walker Brook	26,602.45
87-A314	Five Fingers Brook	29,512.76
87-A315	Walker Brook # 24	29,615.38
87-A316	Walker Brook # 30	21,439.03
TOTAL		\$ 1,085,037.69

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM**RESEAL**

Project No.	Name	Expenditure
87-B006	Various Locations	\$ 288,988.84
87-B007	Various Locations	167,746.37
87-B008	Various Locations	204,122.31
87-B009	Various Locations	159,266.07
87-B010	Various Locations	199,482.49
TOTAL		\$ 1,019,606.08

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-B056	Hannah Hill Rd.	
87-B057	Mitchell Cres., Chatham	\$ 5,963.68
87-B058	Various Roads	17,018.14
87-B059	Various Roads	67,712.66
87-B060	Creamer Road	18,413.46
		7,937.12
TOTAL		\$ 117,045.06

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-B117	Russellville Rd.	\$ 8,604.68
87-B118	McWilliam Lane	8,197.06
87-B119	Ferry Wharf Subdivision	7,016.14
87-B120	Allain Road	21,698.78
87-B121	Johnson Road	11,806.08
87-B122	Cavender Road	26,443.33
87-B123	Caissie Back Road	12,746.09
87-B124	Rte. 445	47,774.25
87-B125	Homestead Acres Subdivision	14,746.54
87-B126	Rte. 440	30,268.51
87-B127	Richard Village Road	12,077.42
87-B128	South Barnaby Road	59,471.53
87-B129	J. Daigle Lane	10,368.61
87-B130	Peat Moss Plant Rd.	29,626.59
87-B131	Wellfield Rd.	62,487.19
87-B132	McLenaghan Rd.	7,228.49
87-B133	Williamstown Rd.	45,234.11
87-B134	South Napan Rd.	80,067.18
87-B135	P. Williams Lane	17,289.66
TOTAL		\$ 513,152.24

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-B201	Replace Driveway Culverts	\$ 137,908.11
87-B202	Replace Roadway Culverts	62,550.21
87-B203	New Driveway Culverts	243,502.67
87-B204	Spot Improvements	35,950.65
87-B205	Bellefond Rd.	25,597.82
87-B206	Rte. 445, Breau Rd. - Rte. 460	21,645.61
87-B207	Rte. 445, Fairisle Twd. Caissie	18,540.31
87-B208	South Napan Rd.	134,193.57
87-B209	Manuel's Post Office Rd.	10,285.72
87-B212	Sargent Rd.	42,617.17
87-B213	Rte. 440	21,475.09
87-B214	Rte. 118	50,641.80
87-B216	Bettsburg Road	34,969.35
87-B218	Front Road	17,709.40
87-B219	Rte. 11	19,160.10
87-B220	Beaverbrook Rd.	19,510.38
87-B221	North Napcan Rd.	15,422.00
87-B222	Kelly Road	24,713.17
87-B226	Wellfield Road	31,104.68
87-B228	Cedar Rd.	14,016.83
87-B270	Young's Ridge Road	27,420.48
87-B271	Russellville Rd.	13,731.31
87-B273	P. William Lane	23,134.60
87-B274	Rte. 117	38,857.50
87-B275	Big Hole Brook Road	29,641.87

87-B276	Parker Road	22,349.23
87-B277	Oak Point Road	25,680.32
87-B278	Tozer Lane	55,486.67
87-B280	Rosaireville Rd.	157,120.40
87-B281	Russellville Rd.	48,823.03
87-B283	J. MacKenzie Rd.	14,090.48
87-B284	Frank Copp Rd.	26,068.24
87-B285	Mullkin Stream Rd.	25,666.48
87-B286	Burnt Church Rd.	13,020.84
87-B287	Front Boom Rd.	10,364.35
87-B294	Storeytown Rd.	39,511.07
87-B295	Urquhart Rd.	23,520.53
87-B296	Maple Glen Rd.	12,957.82
87-B298	Halcomb Rd.	24,919.24
87-B299	Brophy Rd.	25,046.82
	Various Projects under \$10,000.00	104,128.84

TOTAL \$ 1,743,054.76

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-B609	Quarryville Dump	\$ 59,619.78
87-B615	Sunny Corner Salt Dome	126,169.93
87-B620	Brantville Dump	10,188.17
87-B622	Sunny Corner Dump	33,711.25
87-B625	Newcastle Beaverbrook Blvd. Pull Off	13,055.35
87-B654	Various Locations E.D. 28	12,753.74
87-B656	Various Locations E.D. 30	20,056.59
	Various Projects under \$10,000.00	43,634.05

TOTAL \$ 319,188.86

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-B402	Newcastle, Rte. 126	\$ 46,545.23
87-B405	Doaktown, Rte. 8	74,707.66
87-B421	Newcastle, Rte. 8	38,348.90
87-B422	Blackville Dungarvin Rd.	73,855.59
87-B423	Nelson Miramichi Rte. 118	34,686.70
86-2414	Douglastown, Rte. 8	2,831.50
87-2451	Douglastown	112,453.98
87-2452	Nelson-Miramichi, Station St.	34,334.21
86-3698	Chatham, University Avenue	188.86
86-3699	Doaktown, Rte. 8	9,167.84
86-3700	Nelson Miramichi, Rte. 8	1,635.53
87-3765	Newcastle, Rte. 126	90,033.40
87-3766	Doaktown, Rte. 8	452,835.28
87-3767	Neguac, Rte. 11	45,561.21
87-3789	Newcastle, Rte. 8	220,679.60

TOTAL \$ 1,237,865.49

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
86-2427	South Black River Rd.	\$ 149,158.45
86-3715	Rte. 117, Escuminac Pt. Rd.	339,386.54
86-3736	Tower Rd.	27,379.16
87-3749	Rte. 8, Quarryville - Parker Rd.	822,270.28
87-3750	Rte. 8, Lloyd Rd. - Carroll Rd.	491,118.37

TOTAL \$ 1,829,312.80

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
84-1133	North West Miramichi # 3 Accrual	\$ 13,133.96
85-1151	Portage River # 1	566,420.97
87-1170	Oak Point Seawall	23.37
86-B303	Enclosure CNR Overhead	4,113.40
86-B305	Escuminac Seawall	(4,526.07)
87-B310	Peabody Brook	96,848.62
87-B311	Morse Brook	83,080.36
87-B312	Priceville Foot Bridge	209,912.97
87-B313	Morrissy Bridge	144,918.49
86-T609	Long Marsh # 2	104.88
TOTAL		\$ 1,114,030.95

DISTRICT NO. 3 - MONCTON**RESEAL**

Project No.	Name	Expenditure
87-C006	Albert Mines Rd.	\$ 191,901.47
87-C007	Various Locations	191,276.33
87-C008	Various Locations	203,327.47
87-C009	Various Locations	136,180.62
87-C010	Various Locations	187,843.74
TOTAL		\$ 910,529.63

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-C055	Various Road	\$ 65,565.60
87-C056	Woodstock Road	6,626.27
87-C057	Various Roads	75,005.48
87-C059	Various Roads	38,585.55
TOTAL		\$ 185,782.90

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-C123	Green Road	\$ 54,887.49
87-C124	Barren Ground Road	21,501.91
87-C125	Old Hospital Loop	21,818.00
87-C126	Horseman Road	15,886.72
87-C127	Kelly Road	10,662.99
87-C128	Lakeside Road	27,450.38
87-C129	Thompson Road	26,855.88
87-C130	Cove Road	34,461.01
87-C131	Garland Rd.	25,765.46
87-C132	Cochrane Road	9,819.30
87-C133	John Eagles Rd.	40,205.67
87-C134	Desbarbes St.	14,564.03
87-C135	Aboujagne Rd.	33,113.85
87-C136	Rte. 895	54,926.67
87-C137	Pleasant Vale Rd.	64,198.76
87-C138	Fairview Rd.	66,466.74
87-C139	Midway Rd.	27,392.86
87-C140	Beaman Rd.	42,141.01
87-C141	Towerwood Rd.	11,759.02
87-C142	Ayles Rd.	25,438.78

87-C143	Dorine St.	4,554.80
87-C144	Macleod Rd.	7,126.55
87-C145	Leger Rd.	5,994.07
87-C146	Dobson St. & Marlene St.	18,776.71

TOTAL \$ 665,768.66

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-C201	Replace Driveway Culverts	\$ 180,541.05
87-C202	Replace Roadway Culverts	298,440.02
87-C203	New Driveway Culverts	195,125.06
87-C204	Spot Improvements	34,997.65
87-C206	Harrey Cross Rd.	12,754.03
87-C252	Kinnear Road	26,294.37
87-C253	Saint Ann Road	29,642.74
87-C254	Colin Road	26,469.02
87-C255	Mt. Eagle	24,147.00
87-C256	Aboujagne Rd.	45,452.59
87-C258	East Memramcook Rd.	20,473.81
87-C259	Levy Rd.	22,807.12
87-C260	Pleasantvale Rd.	43,044.54
87-C261	Old Turtle Crk. Rd.	25,165.04
87-C262	Lounsbury Rd.	14,987.10
87-C263	Harrison Rd.	24,942.40
87-C264	Steevescote Rd.	23,928.61
87-C265	River Glade Rd.	14,214.02
87-C266	Rte. 895	11,897.76
87-C268	Read Quarry Rd.	16,398.21
87-C269	Rte. 112	11,274.76
87-C274	Roger Rd.	19,283.95
87-C275	MacKinnon Rd.	15,174.10
87-C276	L'isle Rte. 950 to End	20,332.38
87-C277	Various Rds., E.D. 37	203,442.68
87-C279	Various Rds., E.D. 54	29,985.25
87-C280	Rte. 940	31,915.04
87-C281	Various Rds., E.D. 27	66,283.91
87-C282	Rte. 106	17,857.00
87-C284	Donthwright Rd.	13,148.08
87-C285	Davis Rd.	16,599.79
87-C287	Rte. 940	33,611.17
87-C288	MacDonald Rd.	20,641.12
87-C289	High Marsh Road	16,063.64
87-C293	Bannister Rd.	10,069.84
87-C297	Rte. 133	13,000.46
87-C298	Rte. 106	43,615.18
87-C299	Bailey Grant Rd.	39,342.97
	Various Projects under \$10,000.00	100,646.31

TOTAL \$ 1,814,009.77

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-C610	Riverview, Various Locations	\$ 73,186.31
87-C613	Rte. 935	14,168.21
87-C614	Hall's Hill Dump	10,002.64
87-C654	Various Locations, E.D. 1	21,212.44
87-C655	Rte. 880, Various Locations	16,358.82
87-C657	Palmer Rd. Bridge B69	12,345.69
	Various Projects under \$10,000.00	8,504.62

TOTAL \$ 155,778.73

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-C420	Moncton, Rte. 126	\$ 555,775.14
87-C421	Riverview, Rte. 114	35,000.00
86-2415	Cap Pele, Rte. 945	4,895.00
86-2416	Hillsborough, Rte. 114	5,805.81
86-2417	St. Joseph, Rue Central	4,750.00
87-3737	Dieppe Rte. 106	403,680.60
86-3739	Rte. 114, Riverview	700.20
87-3768	Cap Pele, Rte. 945	25,742.57
87-3770	St. Joseph, Rue Centrale	101,947.38
TOTAL		\$ 1,138,296.70

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
86-2412	Rte. 2, Elgin Rd. Interchange	\$ 19,333.27
86-2425	Rte. 107, Cross Crk. - Williamsburg	80.00
86-2426	T.C.H. & Elgin Rd. Interchange	494,018.24
86-3740	Rte. 106 & Rte. 925	335,101.29
87-3748	Rte. 106, Moncton - Salisbury	1,210,315.17
87-3751	Rte. 106, Traffic Circle	204,805.74
87-3752	Rte. 2, Elgin Rd. Interchange	1,591,681.49
TOTAL		\$ 3,855,335.20

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
85-1148	Shediac River Bridge # 4	\$ 16,267.87
86-1153	North River Bridge # 3	12,569.88
86-1159	Elgin Road TCH Overpass	368,645.53
86-1169	Stoney Creek No. 1	1,254,432.27
86-C302	Pow Brook	11,897.99
86-C305	West Turtle Creek # 4	10,299.53
86-C309	Prosser Brook # 2	4,113.61
86-C312	West Turtle Creek # 5	8,042.69
87-C315	Center Village Bridge	19,326.00
87-C316	Lewis Mountain Brook	31,137.44
87-C317	Blacklock Brook # 1	945.64
87-C318	Dickie Brook	83,281.00
87-C319	Campbell Brook	14,541.43
87-C320	Floating Canal Brook	9,807.64
87-C321	Keith Brook	14,835.81
87-C322	Sawmill Creek # 1	94,964.81
87-C323	Scoudouc River # 1.5	136,427.41
87-C324	St. George St. Overpass	119,815.72
87-C326	Ridge Brook No. 2	34,858.41
87-C327	Murray Bridge (M92)	8,665.97
87-C328	Long Marsh # 2	4,394.38
87-C329	Smith Brook # 2	19,089.47
87-C330	Cocagne River No. 3	35,325.34
TOTAL		\$ 2,313,685.84

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-D005	Various Locations	
87-D006	Various Locations	\$ 466,872.93
87-D007	Various Locations	610,540.43
		96,351.36
TOTAL		\$ 1,173,764.72

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-D055	Various Roads	
87-D056	Various Roads	\$ 164,611.61
87-D057	Various Roads	165,894.80
87-D058	Various Roads	65,684.16
		106,063.44
TOTAL		\$ 502,254.01

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-D138	Robertson Road	
87-D139	Smithtown - Brawley Road	\$ 77,123.86
87-D140	Paisley Road	41,848.95
87-D141	Rte. 890	12,686.97
87-D142	Rte. 880	107,466.28
87-D143	Days Corner Road	103,841.96
87-D144	Guthrie Road	34,529.50
87-D145	Big Salmon River	23,632.26
87-D146	Rte. 111	173,339.50
87-D147	Quaco Rd.	59,788.84
87-D148	Country View Estates Sub-div.	31,488.19
87-D149	Joe Daigle Sub-div.	16,670.35
87-D150	Greenwich Sub-div.	7,277.38
87-D151	New Road	22,588.90
87-D152	Passekeag Rd.	11,185.00
87-D153	Greenlake Rd.	24,169.76
87-D154	Picadilly Rd.	32,857.15
87-D155	Parlee Brk. Rd.	27,479.56
87-D156	Duck Pond Rd.	57,103.07
87-D157	Milkish Crk. Rd.	55,540.86
87-D158	Moore Rd.	28,375.34
87-D159	Hibernia Hts. Sub-div.	76,794.45
87-D160	Marven Rd.	19,746.94
87-D161	Valleyview Sub-div.	40,486.75
		48,720.46
TOTAL		\$ 1,134,742.28

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-D201	Replace Driveway Culverts	
87-D202	Replace Roadway Culverts	\$ 106,587.42
87-D203	New Driveway Culverts	189,008.69
87-D204	Spot Improvements	218,892.22
87-D245	Rte. 860	54,450.93
87-D246	Country View Estates Sub-div.	78,586.68
87-D247	New Road	27,274.04
87-D248	Hardscrabble Rd.	37,433.16
87-D250	Springhill Rd.	34,312.63
		49,780.49

87-D251	Green Lake	27,419.38
87-D252	East Scotch Settlement	14,101.03
87-D253	Tynemouth Crk. Rd.	22,567.35
87-D255	Old Gardner Crk. Rd.	27,761.11
87-D256	Rte. 710, Ketchum Brk.	139,166.39
87-D257	Vaughn Creek Rd.	16,585.79
87-D258	Washburn Brook Rd.	12,885.66
87-D262	Brawley Rd.	11,020.02
87-D264	Swamp Marven & Menzie Rd.	11,596.96
87-D265	Whiting Lane	12,889.32
87-D266	Hammond View Sub-div.	14,484.62
87-D268	Lisson Settlement Rd.	47,569.04
87-D269	Lakefield Rd.	42,806.96
87-D270	Lonewater Farms Rd.	28,180.88
87-D271	East Tennants Cove	44,032.75
87-D272	Milkish Creek Rd.	20,274.56
87-D273	Backland Rd.	25,016.76
87-D275	Salt Springs Rd.	15,445.65
87-D276	Plains Rd.	14,813.93
87-D277	Adair Rd.	63,493.99
87-D278	Urney Rd.	39,463.63
87-D279	Salt Springs Rd.	30,737.55
87-D280	Perry Settlement Rd.	29,942.54
87-D281	Upper Wards Creek Rd.	23,658.78
87-D282	Chittick Rd.	54,274.31
87-D283	Belleisle Shore Rd.	10,883.82
87-D284	Rte. 860	32,792.98
87-D286	Ketchum Rd.	13,678.44
87-D287	Town Plot Rd.	22,488.34
87-D288	Patterson Siding Rd.	14,851.24
87-D289	Quaco Rd.	17,954.69
87-D290	Rte. 102	58,291.45
	Various Projects under \$10,000.00	46,760.64
TOTAL		\$ 1,784,216.82

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-D615	Rte. 865, Southfield Rd.	\$ 170,481.44
87-D655	Rte. 111 & Red Head Rd.	19,222.79
87-D656	Rtes. 124 & 845	22,116.76
87-D657	Various Locations E.D. 21	13,798.49
	Various Projects under \$10,000.00	27,874.70
TOTAL		\$ 253,494.18

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-D401	St. John North-South Arterial	\$ 27,342.35
87-D407	Renforth - Fox Farm Rd.	3,281.25
87-D420	Grand Bay - Woolastook Dr.	14,390.92
87-D421	Saint John, Rte. 111	313,272.32
87-D422	Quispamsis, Pettingill Rd.	400,688.00
87-D423	Quispamsis, Quispamsis Rd.	12,942.79
87-D424	Rothsay, Gondola Point Rd.	110,099.74
87-D425	East Riverside - Kingshurst	15,886.47
87-D426	Norton, Belleisle Rd.	56,339.40
87-D427	Renforth, Fox Farm Rd.	160,800.18
87-D429	Hampton, Rte. 121	48,802.93
87-D430	St. John, Rte. 7, Fairvale Blvd.	53,613.97
87-D431	St. John Bayside Dr.	91,875.33
86-2418	Meehan Cove Rd. Interchange	241,048.04

87-2453	Gondola Pt., Sun Bank - Quispamsis R.	24,687.57
87-2468	St. Martins, Main St. & Rte. 111	46,802.27
87-3758	Sussex, Rte. 121 - Main St.	138,672.51
87-3788	Fairvale, Marr Rd.	187,060.03

TOTAL \$ 1,947,606.07

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
87-2446	Bettle Rd. R.R. Crossing	\$ 186,976.68
86-3716	Rte. 2, Jct. Rte. 111 - Penobsquis Loop	128,678.18
86-3733	Rte. 1, Passekeag - Moosehorn Creek	709,620.60
86-3745	Rte. 2, Chittick Rd. - Rte. 880	1,357,454.14
87-3753	Rte. 1, Hydro Line - Rte. 2	332,554.57

TOTAL \$ 2,715,284.17

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
85-1125	Gondola Point Ferry	\$ 30,037.00
86-1154	Ketchum Brook # 1	3,684.63
86-1160	Nerepis River # 2	1,098,109.69
86-1166	Brookville CNR Overhead	(25,487.60)
86-D302	Flowers Brook	103,486.72
86-D306	Pickwauket # 2	68,471.20
87-D317	Jones Brook # 1	133,388.89
87-D318	Sally Brook # 1	58,928.44
87-D319	Kennebecasis # 10	130,075.58
87-D320	Bear Brook # 2	58,808.84
87-D321	McGregor Brook # 2	36,247.78
87-D322	Smith Creek # 2	87,037.44
87-D323	Wards Creek # 4	6,353.81
87-D324	Little River # 2	4,000.00

TOTAL \$ 1,793,142.42

DISTRICT NO. 5 - CHIPMAN

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-E004	Rte. 123	\$ 28,552.64
87-E005	Various Locations	243,233.34
87-E006	Various Locations	315,008.98
87-E007	Various Locations	75,395.64

TOTAL \$ 662,190.60

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-E053	Chapman Rd.	\$ 19,011.01
87-E054	Various Roads	116,107.23
87-E055	Various Roads	7,237.31

TOTAL \$ 142,355.55

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-E117	Lakeview Rd.	\$ 385,047.23
87-E118	McAllister Rd.	23,324.78
87-E119	Parkhill Rd.	36,047.70
87-E120	Bronson Rd.	327,853.63
87-E121	Lower Bagdad Rd.	147,805.02
87-E122	Boyd Loop	77,611.12
87-E123	Avon Rd.	37,946.83
87-E124	Cumberland Bay South	2,685.70
87-E125	Rte. 710, Wickham	3,069.74
87-E126	Dexter Rd.	21,205.87
TOTAL		\$ 1,062,597.62

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-E201	Replace Driveway Culverts	\$ 67,665.93
87-E202	Replace Roadway Culverts	90,837.86
87-E203	New Driveway Culverts	132,482.12
87-E204	Spot Improvements	31,679.19
87-E241	Lakeview Road	54,293.50
87-E242	East Gaspereau Rd.	40,543.79
87-E244	Tracy Rd.	51,226.48
87-E250	Lakeview Rd.	27,289.12
87-E252	Rte. 690	198,945.90
87-E253	Rte. 695	25,135.32
87-E254	Rte. 710	82,479.14
87-E255	Lakeview Rd.	19,574.15
87-E256	Rte. 690	24,490.44
87-E257	Cumberland Bay North	39,373.86
87-E258	Cherry Hill Rd.	74,219.63
87-E259	Hardwood Ridge R.R. Cr., Rte. 10	26,999.79
87-E260	Rte. 116	29,504.30
87-E263	North Forks Rd.	14,141.11
87-E264	Carpenter Bald Hill	58,489.33
87-E265	Boyd Rd.	19,243.01
87-E266	Lakeview Rd.	120,561.17
87-E269	Maugerville Area	10,985.40
	Various Projects under \$10,000.00	55,175.63
TOTAL		\$ 1,295,336.17

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-E611	Canaan Forks Dump	\$ 20,298.26
87-E613	Rte. 123, Sun/Nor. Co. Line Weight Area	16,374.82
87-E654	Var. Locations, E.D. 39	32,805.86
	Various Projects under \$10,000.00	18,039.05
TOTAL		\$ 87,517.99

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-E420	Cambridge Narrows, Knight Rd.	\$ 14,745.33
87-E422	Cambridge Narrows, Lower Cambridge Rd.	4,273.23
87-E423	Cambridge Narrows, Rte. 710	58,856.11
87-E425	Gagetown Ferry Rd.	15,303.89
87-E426	Gagetown, Doctor's Hill Rd.	13,988.65

87-E427	Chipman, King St.	3,017.36
87-E428	Minto, Rte. 10	19,304.09
87-E429	Chipman, Dufferin Rd.	30,195.08
86-3706	Chipman, King St.	3,785.46
87-3787	Chipman, Lilloette Dr.	123,277.89
87-3795	Minto, Rte. 10	115,095.00

TOTAL \$ 401,842.09

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
85-2400	Rte. 123, Red Bank Area	\$ 511.93
86-2406	Rte. 695, Den Brk. - Cambridge Narrows	31,348.29
86-2409	Rte. 710, Bluff Area Diversion	675,496.31
86-2429	Rte. 695, Den Brk. Diversion	1,194,328.56
87-2439	Rte. 710, Salmon River Rd. - Stark	640,057.43
87-3741	Rte. 10, Acadia Forestry Rd.	1,225,645.48
86-3744	Rte. 695, Den Brk. - Cambridge Narrows	730,953.94
87-3784	Rte. 690, Newcastle Centre Rd.	136,316.82

TOTAL \$ 4,634,658.76

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
86-1152	Salmon Creek # 1	\$ 100,091.24
87-E310	Picketts Cove Bridge	239,155.19
87-E311	Jemseg River # 1	135,698.93

TOTAL \$ 474,945.36

DISTRICT NO. 6 - FREDERICTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-F006	Various Locations	\$ 101,587.86
87-F007	Various Locations	44,880.06
87-F008	Various Locations	157,440.41
87-F009	Various Locations	439,875.50
87-F010	Various Locations	223,351.53

TOTAL \$ 967,135.36

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-F054	South Br. Oromocto Lake Road	\$ 15,747.52
87-F055	Wilsey Road Landfill Acc. Road	28,451.32
87-F056	Various Roads	34,030.86
87-F057	Welsford Station Road	1,908.59
87-F058	Various Roads	21,938.24
87-F059	Rte. 107, Nashwaak Bridge	3,861.33
87-F060	Various Roads	33,454.87

TOTAL \$ 139,392.73

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-F118	Valley View Estates	\$ 5,261.14
87-F119	Applewood Acres	15,201.07
87-F120	Springwater Place	9,376.75
87-F121	Castle Acres	7,577.04
87-F122	Coach House Lane	3,498.67
87-F123	Gillette Road	17,763.65
87-F124	Whittaker Road	20,231.40
87-F125	Moore Road	5,924.19
87-F126	Nason Road	14,868.01
87-F127	Barker Court	2,530.27
87-F128	Story Court	2,071.79
87-F129	Gilles Court	3,441.03
87-F130	Thatch Island	2,356.97
87-F131	English Settlement Road	101,484.18
87-F132	Brookdale Subdivision	41,203.17
87-F133	Greer Subdivision	10,738.85
87-F134	Hart Island Road	12,056.32
87-F135	Hillsleigh Court	8,029.47
87-F136	Rte. 660	48,099.04
87-F137	Geary Sts., Various	13,123.10
87-F138	Bonnar Subdivision	9,413.17
87-F139	Evergreen Acres Subdivision	39,655.20
87-F140	Rte. 610	75,712.78
87-F141	Rte. 640	68,471.06
87-F142	Starlite Village	30,869.86
87-F143	Saunders Road	16,433.46
TOTAL		\$ 585,391.64

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-F201	Replace Driveway Culverts	\$ 201,720.82
87-F202	Replace Roadway Culverts	260,230.37
87-F203	New Driveway Culverts	309,404.77
87-F204	Spot Improvements	53,402.82
87-F206	Rte. 660	16,812.85
87-F260	Grub Road	119,938.36
87-F261	Norton Dale Road	72,090.28
87-F262	Campbell Settlement Road	221,372.99
87-F263	Rte. 617	107,304.97
87-F264	McLean Settlement Road	59,374.28
87-F265	Sisson Settlement Road	47,897.07
87-F266	Morehouse Branch Road	17,637.06
87-F267	Island View St.	126,767.43
87-F268	Crabbe Mountain Road	62,003.90
87-F269	Rte. 625	15,743.90
87-F270	Charlie Little lake Road	79,130.75
87-F271	Sand Brook Road	15,519.07
87-F274	French Village Road	36,484.49
87-F275	Rte. 635, York Mills	10,633.76
87-F277	Vinegar Hill	31,428.53
87-F278	Howland Ridge Road	13,617.22
87-F279	South Branch Lake Road	49,645.92
87-F281	Dugan Road	25,118.80
87-F282	Geary Area	87,785.16
87-F283	Hoyt Area	31,031.20
87-F285	Back Tracy Road	208,067.66
87-F286	Rte. 660	80,079.23
87-F287	Morehouse Road	15,945.35
87-F288	County Line Road	20,388.97

87-F289	Pokiok Settlement Road	38,174.65
87-F291	Little Lake Road	11,183.69
87-F292	Scotch Lake Road	15,848.61
87-F293	Wiggins Mill Road	14,331.28
87-F294	Penniac Road	20,027.62
87-F296	Rte. 630	10,048.43
87-F297	Bloomfield Road	25,340.11
	Various Projects under \$10,000.00	52,069.56

TOTAL \$ 2,583,601.93

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-F630	Porter Cove Dump	\$ 10,649.00
87-F638	Rte. 107, Napadogan - Hossack Hill	505,949.30
87-F641	Rte. 104, Keswick	42,723.34
87-F655	Various Locations E.D. 53	29,894.19
87-F656	Rte. 595 & Kee Road	11,320.14
	Various Projects under \$10,000.00	48,006.87

TOTAL \$ 648,542.84

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-F420	Fredericton, Rte. 10	\$ 97,180.29
87-F421	Fredericton, Rte. 101	40,985.30
87-F422	Fredericton Bridge St.	16,998.54
87-F423	Millville - Hartland, Ridge Road	17,116.05
87-F424	Fredericton Wilsey Road	48,789.48
86-3708	Fredericton - Rte. 105	551,886.09

TOTAL \$ 772,955.75

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
85-2374	Rte. 620, Royal Rd.	\$ 47,558.80
85-2357	Rte. 640, Hanwell Rd.	21,497.87
85-2376	Rte. 4, McAdam - Thomaston Cr.	7,200.00
86-2407	Rte. 7, Geary Interchange	45,847.44
86-2425	Rte. 107, Cross Creek - Williamsburg	121,277.64
86-2435	Rte. 4, McAdam - Thomaston Corner	1,374,844.51
87-2440	Princess Margaret Bridge - Rte. 10	498,221.30
87-2442	Rte. 620, Currieburr Rd. - Tay Creek	549,755.20
87-2444	Rte. 7, Liverpool St. - Vanier Industrial Park	148,809.36
87-2445	Rte. 7, Welsford - Fowler Road	559,275.57
85-3642	Rte. 102, C.F.B. Gagetown	88.00
85-3648	Rte. 102, Hamilton Rd. Accl.	605.93
86-3692	Rte. 101, T.C.H. - New Maryland	189,966.03
86-3722	Rte. 102, Burpee C. - Queens Co.	1,027,955.56
86-3747	Rte. 7, Geary Interchange	979,104.29
87-3754	Rte. 101, Ogden Road - CPR	864,980.12
87-3780	Rte. 4, McAdam - Thomaston Cor. J2	505,072.41
87-3791	Rte. 2, Mactaquac Interchange W. Acc. L.	59,475.87

TOTAL \$ 7,001,535.90

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
86-1161	Magaguadavic # 9	\$ 920,764.79
86-F306	Clinch Brook # 1	803.54
86-F307	Back Creek # 5	4,348.41
86-F314	North Rusagonis # 2	17,096.33
87-F315	Simms Brook	21,302.80
87-F320	McIntosh Brook	47,024.01
87-F322	Big Brook Stream	63,267.14
87-F323	Wood Dam	76,419.11
87-F324	Carr Brook	67,278.00
87-F325	Buttermilk Creek # 1	38,887.26
87-F326	Mud Brook Box Culvert	27,589.47
TOTAL		\$ 1,284,780.86

DISTRICT NO. 7 - WOODSTOCK**RESEAL**

Project No.	Name	Expenditure
87-G005	Various Locations	\$ 472,920.55
87-G006	Rte. 107	215,361.40
87-G007	Rte. 540	44,060.60
TOTAL		\$ 732,342.55

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-G055	Various Roads	\$ 129,602.60
87-G056	Various Roads	66,691.74
87-G057	Various Roads	43,441.08
TOTAL		\$ 239,735.42

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-G124	Weston Road	\$ 37,190.59
87-G125	Charleston Road	79,671.97
87-G126	Oakland Road	31,881.68
87-G127	Raymond Road	17,141.02
87-G128	Rte. 575 (Pole Hill Road)	97,787.06
87-G129	Ashland Road	39,690.54
87-G130	Sharkey Road	23,695.41
87-G131	Johnson Road	34,556.03
87-G132	Iron Ore Hill Road	13,712.41
87-G133	Bath Ferry Road	5,730.04
87-G134	Hartley Settlement	50,562.72
87-G135	Smith Road	17,889.33
87-G136	Barker Road	26,375.61
87-G137	Tweedie Road	31,515.81
87-G138	Maplehurst Road	35,126.92
87-G139	Hawkins Road	19,010.07
87-G140	Lockart Mill Road	49,938.97
87-G141	Hodgdon Road	28,918.75
87-G142	Plymouth Road	29,594.08
87-G143	Simcox Road	17,666.09

87-G144	Caldwell Road	10,431.37
87-G145	Watson Settlement Road	31,437.00
87-G146	Sharpes Mountain Rd.	25,822.29
87-G147	Forest City Rd.	95,146.46
87-G148	Rte. 540	22,564.84
87-G149	Palmer Rd.	22,249.08
87-G150	East Brighton Rd.	20,118.60
87-G151	Bridge Loop & McBernie Rd.	22,638.44
87-G152	Mahoney Rd.	164,168.76
87-G153	Rte. 580, Windsor	39,396.59
87-G154	Dryer Rd. & Flanagan Hill	39,750.67
87-G155	Mount Delight Rd.	57,423.39
87-G156	East Brighton Rd.	41,269.91
87-G157	Lockart Mill Rd.	27,234.20
87-G158	Sharkey Rd.	34,020.71
87-G159	Weston Rd.	53,321.42
87-G160	Bell Settlement Rd.	47,384.06
87-G161	Saint Thomas Rd.	33,298.68
87-G162	Sawyer Sub-division	10,698.63
87-G163	Kinney Rd.	9,559.97
87-G164	MacDonald Rd.	8,057.47
87-G165	Court St.	11,962.74
87-G166	Bridgeview Dr.	6,916.20
87-G167	Bennett Lake Rd.	20,179.65
87-G168	Tompkins St.	12,328.94
87-G169	Rte. 105	10,105.32
87-G170	Beardsley Rd.	31,720.45
TOTAL		\$ 1,596,860.94

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-G201	Replace Driveway Culverts	\$ 57,367.76
87-G202	Replace Roadway Culverts	82,380.35
87-G203	New Driveway Culverts	116,080.30
87-G204	Spot Improvements	39,993.14
87-G205	Union Corner Rd.	38,372.46
87-G206	Green Rd.	38,572.01
87-G207	Salmon Hill Rd.	15,637.86
87-G250	Cooper Road	15,254.39
87-G251	Watson Brook	15,563.43
87-G253	Station Road	14,064.35
87-G253	Rte. 580, Windsor	30,449.44
87-G254	Dryer Rd. & Flanagan hill	33,629.69
87-G225	Mt. Delight Rd.	50,374.64
87-G256	Lumber Rd.	41,371.79
87-G257	East Brighton Rd.	39,099.15
87-G258	Lockhart Mill Rd.	22,509.04
87-G259	Bridge Loop & McBrine Rd.	20,276.81
87-G260	Sharkey Rd.	22,574.48
87-G261	Howard Brook Rd.	52,108.77
87-G262	Weston Rd.	46,886.45
87-G263	Simms Rd.	68,163.46
87-G264	Bell Settlement Rd.	35,120.36
87-G265	Allison Rd.	54,334.93
87-G266	St. Thomas Rd.	29,730.48
87-G268	Teeds Mill Rd.	14,132.84
87-G269	Kent Hill Rd.	53,425.65
87-G270	McDougall Rd.	46,881.74
87-G271	Rte. 550, Connell Rd.	14,384.45
87-G272	Wright Rd.	33,901.01
87-G277	Rte. 105, Pokiok Brook Rd.	28,282.35
87-G280	Hodgdon Rd.	38,129.72
87-G281	Stairs Rd.	27,122.93

87-G282	Hodgdon Rd.	44,119.25
87-G283	Hodgdon Rd.	39,805.23
87-G284	Irish Settlement Rd.	49,168.77
87-G285	Curtis Rd.	17,426.65
87-G286	Johnson Rd.	35,434.16
87-G287	Smith Rd.	22,271.66
87-G288	Rte. 540	58,113.07
87-G289	Faulkner Rd.	20,047.65
87-G290	McLellan Rd.	11,544.08
87-G291	Ivey Rd.	25,526.41
87-G292	Backland Rd.	15,893.28
87-G293	West Glassville Rd.	36,035.20
87-G295	Shannon Hill Rd.	22,017.87
87-G296	Kilmarnock Rd.	31,203.82
87-G297	Mainstream Rd.	52,384.89
87-G299	Scott Siding Rd.	29,462.51
	Various Projects under \$10,000.00	69,951.99

TOTAL \$ 1,816,582.72

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-G615	Centreville Salt Dome	\$ 126,432.49
87-G653	Various Locations, E.D. 7	53,195.66
	Various Projects under \$10,000.00	11,030.18

TOTAL \$ 190,658.33

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-G420	Hartland, Rte. 105	\$ 2,775.05
87-G421	Woodstock, Rte. 103, Rte. 105	57,673.33
87-G422	Bristol, Rte. 105	28,435.99
87-G423	Florenceville, Rte. 103, Rte. 105	21,390.89
87-G424	Woodstock, Rte. 105	55,193.40
87-2454	Centreville, Rte. 110	187,134.00
87-2467	Hartland, Rte. 105	261,490.96
87-3757	Canterbury, Rte. 122	127,980.23

TOTAL \$ 742,073.85

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
86-2405	Rte. 560, Deerville - Lakeville	\$ 552,862.21
87-2436	Rte. 560, Lakeville Area	219,813.01
87-2443	Rte. 110, Centreville - Florenceville	738,116.65
87-2447	Rte. 560, Lakeville - McKeaghan Rd.	195,921.75
86-3728	Rte. 2, Dugan Rd. - Eel River Bridge	572,590.03

TOTAL \$ 2,279,303.65

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
87-1172	Meduxnekeag River Bridge # 1, Water Street	\$ 105,415.47
87-G305	Peggy Brook	91,500.77
87-G306	Smith Brook	152,055.33

87-G307	Howard Brook	64,360.07
87-G308	Meduxnekeag River # 2	367,655.83
87-G309	Presquile Bridge # 3	37,167.56
TOTAL		\$ 818,155.03

DISTRICT NO. 8 - ST. STEPHEN

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-H005	Various Locations	\$ 204,394.33
87-H006	Various Locations	156,635.46
87-H007	Various Locations	314,547.87
87-H008	Various Locations	108,187.10
87-H009	Various Locations	32,452.27
TOTAL		\$ 816,217.03

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-H056	Rte. 770	\$ 2,565.09
87-H057	Various Roads	8,461.48
87-H058	Various Roads	43,180.42
87-H059	Various Roads	16,106.09
87-H060	Various Roads	41,552.55
TOTAL		\$ 111,865.63

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-H116	Hall Road & Upper Mills	\$ 35,584.86
87-H117	Mohannas Road	29,505.60
87-H118	St. David Ridge Road	27,957.02
87-H119	Delman Road	11,875.99
87-H120	Alex Jack Detour	26,129.09
87-H121	Lewis Lane	5,506.29
87-H122	Rte. 780	44,448.37
87-H123	Campbell Road	15,004.26
87-H124	Ridge Road	22,999.94
87-H125	Abbot Road	6,969.44
87-H126	Joe March Road	23,091.57
87-H127	Lighthouse Road	8,578.84
87-H128	Sawyer Road	18,655.06
87-H129	Rte. 1 Shoulders	35,869.95
87-H130	South Musquash Rd.	16,034.41
87-H131	Boyd Rd.	26,447.52
87-H132	Rte. 770	13,264.32
87-H133	Hannah Road	4,890.13
87-H134	Hopps Lane	24,066.81
87-H135	Rte. 735	164,009.87
87-H136	McKay Sub-div.	9,122.42
87-H137	Hills Point & Hill Rd.	36,665.34
87-H138	Rte. 760	26,245.95
TOTAL		\$ 632,923.05

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-H201	Replace Driveway Culverts	\$ 100,608.06
87-H202	Replace Roadway Culverts	134,150.96
87-H203	New Driveway Culverts	58,103.28
87-H204	Spot Improvements	33,215.72
87-H206	Ledge Road	74,718.31
87-H208	Scott Rd.	52,937.47
87-H209	Kerrs Ridge & No. Glenelg Rd.	23,265.24
87-H215	Rte. 760	28,943.78
87-H216	Canal Road	31,697.00
87-H219	Upper Tower Hill Road	12,113.47
87-H220	Holts Point Rd.	26,796.08
87-H260	Hills Road	15,294.09
87-H261	Sawyer Road	24,982.73
87-H262	Board Road	60,816.68
87-H263	Detour Road	25,701.20
87-H264	Dock Road	19,889.94
87-H265	Shore Road	14,812.81
87-H266	Dark Harbour Road	24,408.24
87-H267	New River Beach	19,472.71
87-H271	Mill Cove Road	25,705.76
87-H272	Campobello Island, Rte. 774	36,859.98
87-H273	Hopps Lane	26,335.54
87-H274	Glensevern	51,465.62
87-H275	Glebe	20,924.17
87-H276	Boyd Road	29,512.09
87-H277	Rte. 760	25,809.11
87-H278	Rte. 770	19,936.58
87-H279	Five Fathom Road	34,390.62
87-H280	South Musquash Road	50,769.98
	Various Projects under \$10,000.00	157,201.26
TOTAL		\$ 1,260,838.48

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-H620	Campobello Salt Dome	\$ 111,855.87
87-H654	Rte. 1 & Munroe Rd.	10,342.28
87-H655	Various Locations, E.D. 12	10,797.85
87-H656	Rte. 770 & 772	13,794.49
	Various Projects under \$10,000.00	12,640.77
TOTAL		\$ 159,431.26

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-H420	St. George, Main St.	99,305.87
87-H421	St. Stephen, Church St.	243,364.58
87-H422	Grand Harbour, Rte. 776	9,159.55
87-H423	Blacks Harbour, Rte. 776	66,217.23
87-2455	St. Andrews, Water St.	100,745.85
87-2456	Blacks Harbour, Rte. 776	103,975.26
87-3772	St. Stephen, Rte. 170	493,866.52
TOTAL		\$ 1,116,634.86

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
85-2364	Rte. 127, Jct. 770 - Dumbarton	\$ 21,028.26
85-2397	Rte. 774, Conroy Hill	1,285.84
86-2403	St. Stephen Truck Rte.	203,068.74
86-2408	Rte. 1, Settlement at Tourist Bureau	980.20
86-2424	Rte. 127, Rte. 770 - Dumbarton Station	520,161.81
87-2445	Rte. 127, Welsford - Fowler Rd.	72.00
87-2448	Rte. 3, Dennis Stream - Moores Mills Rd.	272,835.99
86-3734	Rte. 1, Various Sections	554,561.28
87-3760	Old Bay Road	223,804.07
87-3790	Rte. 127, Rte. 1 toward St. Stephen	100,918.62
87-3793	Rte. 3, Dennis Stream - Marshall Rd.	301,884.41
TOTAL		\$ 2,200,601.22

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
87-H311	Bocabec # 2	\$ 22,387.79
87-H312	Jackson Bridge	10,266.59
87-H313	School House Ret. Wall	29,870.66
87-H314	Lepreau Stn. Br.	41,771.53
87-H315	Foster Rd. Bridge	2,055.08
87-H316	Fleet Bridge	40,538.39
87-H317	Canoose River Bridge # 1	79,499.88
87-H318	Meeley Bridge # 2	9,564.23
87-H319	Maces Bay Seawall	42,070.36
TOTAL		\$ 278,024.51

DISTRICT NO. 9 - REXTON**RESEAL**

Project No.	Name	Expenditure
87-R004	Various Locations	\$ 184,894.18
87-R005	Various Locations	274,351.10
87-R006	Various Locations	272,417.76
TOTAL		\$ 731,663.04

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-R054	Various Roads	\$ 49,687.40
87-R055	St. Sosime Bridge #N86	1,823.58
87-R056	Various Roads	69,288.76
TOTAL		\$ 120,799.74

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-R110	St. Augustin Rd.	\$ 70,157.73
87-R111	Richard Village Rd.	72,836.56
87-R112	Kay Road	13,573.13
87-R113	Bristol Rd.	3,477.89
87-R114	Mill Creek Rd.	25,216.98

87-R115	McNair Road	38,507.11
87-R116	Pellerin Rd.	3,741.41
87-R117	Rte. 485, Iegerville	58,816.60
87-R118	Brown's Yard Road	4,893.91
87-R119	Tweddle Brook Rd.	32,453.95
87-R120	Murray Rd.	36,782.12
87-R121	Cormier Sub-div.	12,683.26
87-R122	Sheridan Rd.	18,097.12
87-R123	Oceanview Sub-div.	22,492.34
87-R124	Rd. to Centre Comm.	2,812.63
87-R125	Buttereau Rd.	7,529.03
87-R126	G. Gallant Rd.	13,441.66
87-R127	E. Richard Loop	5,130.59
87-R128	De La Petite Riviere	15,035.99
87-R129	Richard Village	10,534.49

TOTAL \$ 468,214.50

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-R201	Replace Driveway Culverts	\$ 108,552.33
87-R202	Replace Roadway Culverts	95,500.71
87-R203	New Driveway Culverts	229,349.62
87-R204	Spot Improvements	33,213.03
87-R240	Faulkner Road	15,747.10
87-R241	McNair Road	14,193.28
87-R242	Rte. 515, 525 & 134, Various Locations	65,136.91
87-R243	South Cocagne River Rd.	61,903.46
87-R244	Rte. 470	12,396.58
87-R245	South St. Charles Rd.	11,355.80
87-R246	St. Maurice Rd.	14,489.53
87-R247	Buttereau Diversion	45,093.69
87-R249	St. Sosime Road	27,444.32
87-R250	Priest & Jallietville Rd.	29,133.50
87-R251	Brown Road	17,011.64
87-R252	Renaud Road	12,370.48
87-R257	St. Charles Station Rd.	20,988.31
87-R259	Cassie Cape Loop	16,870.13
87-R260	Rte. 535	53,675.80
87-R262	Desherbiers Rd.	16,555.71
87-R263	Pacific Gallant Rd.	10,508.23
87-R266	Rte. 505, Richibucto Village	10,297.55
87-R268	Rue de l'Eglise	49,204.76
	Various Projects under \$10,000.00	65,253.86

TOTAL \$ 1,036,246.33

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-R653	Rtes. 134, 490 & 530	\$ 17,932.16
87-R654	Rte. 465, Various Locations	11,792.66
	Various Projects under \$10,000.00	35,894.33

TOTAL \$ 65,619.15

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-R401	Richibucto - Rte. 134	\$ 30,000.00
87-R420	Richibucto - Rte. 134	50,000.00
86-2432	St. Louis de Kent, Rte. 134	15.20
87-2457	Bouctouche, Rte. 515	177,970.53
87-2458	Rexton, Rtes. 11 & 505 Int.	99,152.35

87-2459	Rexton, Rte. 116	71,349.34
87-3773	St. Antoine, Rte. 115	188,993.75

TOTAL \$ 617,481.17

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
86-2410	Rte. 11, Bouctouche Scale Site	\$ 2,712.34
87-2423	Rte. 116, Big Cove - Rexton	489,940.58
86-3743	Rte. 515, Rte. 490 - Roy Rd.	239,131.57
87-3761	Rte. 134, Richibucto - S. St. Charles Rd.	435,109.82
87-3781	Rte. 515 & 525, St. Antoine - Buctouche	689,273.27

TOTAL \$ 1,856,167.58

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
86-1171	Cap de Cocagne & Bar de Cocagne	\$ 68,368.53
86-R304	Trout Brook # 5	11,524.13
86-R306	West Br. Bouctouche Br.	6,527.71
87-R315	Trout Creek # 1	8,244.66
87-R316	Arthur LeBlanc Br.	24,201.91
87-R317	Kouchibouquacis River # 3	24,965.79
87-R318	East St. Nicholas River # 1	57,251.37
87-R319	Aldouane River # 2	108,229.85

TOTAL \$ 309,313.95

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-J004	Various Locations	\$ 126,882.87
87-J005	Various Locations	170,455.75
87-J006	Various Locations	122,744.99

TOTAL \$ 420,083.61

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-J054	Levesque Sub-Division	\$ 1,049.16
87-J055	Various Roads	92,209.95
87-J056	Various Roads	126,553.26

TOTAL \$ 219,812.37

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-J114	Montagne De Therriens Road	\$ 45,567.65
87-J115	Doucet Road	9,525.15
87-J116	Riviere Vert Road	8,421.00
87-J117	C. Roy Road	17,633.04
87-J118	Roy Road	40,123.20
87-J119	Lebel Road	43,752.20
87-J120	Petite montagne Road	18,619.41

87-J121	Siroix Road and M'ne a la Croix	38,160.54
87-J122	Grande Riviere Road	19,493.13
87-J123	Chemin Iroquois	16,925.78
87-J124	Chemin Belmont	37,812.49
87-J125	Chemin Gabourie	13,372.40
87-J126	Lynch Road	41,168.80
87-J127	Ino Levesque Road	10,883.41

TOTAL \$ 361,458.20

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-J201	Replace Driveway Culverts	\$ 51,507.64
87-J202	Replace Roadway Culverts	79,468.48
87-J203	New Driveway Culverts	205,360.04
87-J204	Spot Improvements	28,540.14
87-J207	Route 255	61,844.40
87-J208	Farline Road	46,292.95
87-J216	Michel Levesque Road	10,580.31
87-J217	Petit Rang 6	13,431.29
87-J219	Chemin Randy Bouchard	10,352.34
87-J220	Petit Belmont	11,208.21
87-J221	Denis Lebel Road	22,305.92
87-J227	Camp Road	14,722.91
87-J231	Route 255	13,135.25
87-J242	Six Mile Brook	22,789.71
87-J243	Powers Creek # 1	25,210.51
87-J255	Rivere Verte Road	16,453.16
87-J256	Tier 8	13,537.25
87-J257	Platin Des Alberts Road	35,479.97
87-J258	Doucet Road	25,921.69
87-J259	Tier 8	19,974.88
87-J260	Du Pouvoir Road	29,284.21
87-J261	Soucy Road	29,633.18
87-J262	Ed Theriault Road	19,613.81
87-J264	Soucy Road	40,800.05
87-J265	Devost Road	24,601.08
87-J266	Petit Montague Road	20,411.98
87-J267	Montagne a la Croix Road	39,815.48
87-J268	Camp Road	15,087.95
87-J269	Coombs Road	37,205.08
87-J273	Gabourie Road	40,157.56
87-J274	Beausejour Sub-division	20,124.72
87-J275	Three Mile Brook Road	23,302.80
87-J277	Bouchard Road	22,718.70
87-J278	Belmont Road	32,783.25
87-J279	Iroquois Road	36,316.38
87-J280	Glazier Lake Road	35,212.97
87-J281	Paradise Road	84,190.26
87-J286	Collin Road	13,451.13
87-J290	Green River Area	11,326.18
87-J296	Chemin Soucy	14,058.33
87-J298	Rino Ringuette Road	19,134.60
	Various Projects under \$10,000.00	146,436.88

TOTAL \$ 1,483,783.63

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-J602	St. Basile Scale House	
87-J606	St. Jacques Salt Dome	\$ 175,901.05
87-J653	Various locations, E.D. 25	118,850.52
	Various Projects under \$10,000.00	30,347.76
		18,992.55
TOTAL		\$ 344,091.88

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-J404	Verret, Gabourie Rd.	
87-J420	Edmundston, Various Streets	\$ 27,310.01
87-J421	St. Leonard, Rte. 17	314,322.00
87-J422	Clair - Long Settlement Rd.	51,302.12
87-J423	Lac Baker, East Baker Lake Rd.	47,661.20
87-J424	Saint Basile, Rte. 144	25,621.52
87-J425	Saint Basile, Smith Road	34,934.96
87-J426	Saint Basile, Rte. 144	13,934.05
87-J427	Saint Jacques, T.C.H.	21,217.96
87-J428	Verret, Rte. 120	92,758.61
87-J429	Edmundston, Rte. 144	18,000.00
87-J430	Edmundston, Rte. 144	18,759.52
87-J431	Riviere Verte, Davis Td.	21,832.06
86-2422	Ste. Anne de Madawaska Old Rte. 2	42,146.03
87-2433	St. Andre Rte. 255	88,082.80
87-2460	St. Francois de Madawaska	147,145.34
86-3711	St. Leonard Rte. 17	131,436.30
87-3786	St. Andre Rte. 255	1,177.00
		106,325.12
TOTAL		\$ 1,203,966.60

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
87-2437	Rte. 17 St. Leonard	
85-3633	Olivier Bouchard Road	\$ 150,352.10
86-3723	Rte. 2 Nor St. Jacques Interchange	141.46
86-3730	Rte. 2 Edmundston By-Pass	186,254.11
86-3732	Rte. 2 Doucet Road - Quisibis Road	2,699,294.70
87-3755	Edmundston, Rue Due 15 Aout	572,743.44
87-3756	Rte. 120, Baker Brook - Verret	241,234.32
87-3759	Rte. 2 St. Basile Scale Site	256,700.54
		357,512.73
TOTAL		\$ 4,464,233.40

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
86-J306	Green River # 3	
87-J312	Madawaska River # 3	\$ 841.80
87-J313	Jalbert Rd. Bridge H-89	127,492.61
87-J314	Jalbert Rd. Bridge H-93	2,989.01
87-J315	Grand River No. 1	4,816.23
		59,818.60
TOTAL		\$ 195,958.25

DISTRICT NO. 11 - ANDOVER

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-K003	Various Locations	\$ 307,591.77
87-K004	Various Locations	359,777.66
TOTAL		\$ 667,369.43

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-K052	Gagnon Sub-div.	\$ 9,603.08
87-K053	Various Roads	134,193.44
TOTAL		\$ 143,796.52

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-K111	Lucy Gulch Road	\$ 26,415.59
87-K112	Kintore Rd. 2.7	47,708.91
87-K113	Bon Accord Rd.	37,263.96
87-K114	Kintore Rd. 1.8	55,833.11
87-K115	Field & Gee Rd.	33,304.14
87-K116	Various Rds, Drummond	36,143.90
87-K117	Rte. 375	36,440.72
87-K118	Acton Road	49,303.16
TOTAL		\$ 322,413.49

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-K201	Replace Driveway Culverts	\$ 30,116.84
87-K202	Replace Roadway Culverts	57,494.74
87-K203	New Driveway Culverts	59,747.95
87-K204	Spot Improvements	21,882.58
87-K215	Enterprise Rd.	85,860.31
87-K216	Parker Rd.	18,445.10
87-K217	Bonacord Rd.	30,695.77
87-K218	Birch Ridge Rd.	31,760.27
TOTAL		\$ 336,003.56

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-K609	Rte. 190, Rte. 2 - U.S.A. Border	\$ 108,146.70
87-K653	Aroostook Rd.	27,837.85
87-K654	West River Rd.	23,925.43
	Various Projects under \$10,000.00	17,453.21
TOTAL		\$ 177,363.19

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-K421	Perth Andover, Rte. 105	
87-2461	Plaster Rock, Rte. 108	\$ 113,741.87
87-3774	Grand Falls, Rte. 108	94,348.63
		151,483.27
TOTAL		\$ 359,573.77

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
88-2449	Rte. 108, Drummond - Davis Mill Rd.	
87-2465	Northview Rd. - Area 1 & 2	\$ 100,604.18
86-3721	Rte. 2, Beaconsfield Rd. - Carleton Co. Line	104,742.59
86-3726	Rte. 108, Davis Brk. Rd. - Foley	174,688.12
87-3762	Rte. 109, Perth & Quaker Brk. D.	186,144.66
87-3785	Rte. 108, Ennishone Rd. Intersection	398,542.15
		157,943.10
TOTAL		\$ 1,122,664.80

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
87-K305	Little River # 3	
87-K306	Grand Falls TCH Br.	\$ 64,181.08
		174,640.41
TOTAL		\$ 238,821.49

DISTRICT NO. 12 - BATHURST**RESEAL**

Project No.	Name	Expenditure
87-L006	Various Locations	
87-L007	Various Locations	\$ 56,958.29
87-L008	Various Locations	159,274.66
87-L009	Various Locations	246,371.45
87-L010	Various Locations	62,430.47
		325,681.92
TOTAL		\$ 850,716.79

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-L056	Various Roads	
87-L057	Route #330	\$ 24,028.97
87-L058	Various Roads	6,851.73
87-L059	Various Roads	25,504.87
87-L060	Various Roads	15,440.73
		37,929.74
TOTAL		\$ 109,756.04

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
87-L126	Tetagouche Falls S.D.	\$ 20,610.41
87-L127	Ridge Road	6,246.00
87-L128	Sherwood Forest S.D.	21,911.44
87-L129	McLaughlin Road	37,388.15
87-L130	Tommy Road	57,077.68
87-L131	H. H. Comeau Road	5,319.49
87-L132	O. Brideau Road	6,302.88
87-L133	Wilson Point Road	249,370.22
87-L134	Blanchard Road	3,457.17
87-L135	Haut St. Simon Road	4,466.15
87-L136	St. Amateur Cross Road	29,107.44
87-L137	Downing Road	7,000.56
87-L138	Hebert Road	18,489.84
87-L139	Ste. Louise Subdivision	27,434.84
87-L140	Miscou Harbour Road	42,788.15
87-L141	Beaudin Road	20,532.72
87-L142	Boudreau Cross Road	51,051.85
87-L143	Warf Road at LeGoulet	44,956.47
87-L144	Lone Pine Subdivision	62,244.62
87-L145	Gray Subdivision	19,740.76
87-L146	Picot St.	2,096.66
87-L147	Golf Club Road	20,835.69
87-L148	Lugar Road	811.60
TOTAL		\$ 759,240.79

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-L201	Replace Driveway Culverts	\$ 167,046.43
87-L202	Replace Roadway Culverts	63,092.63
87-L203	New Driveway Culverts	268,619.59
87-L204	Spot Improvements	56,209.49
87-L237	Gray S.D.	17,011.39
87-L240	Route #145	17,952.07
87-L242	Lugar Road	54,741.79
87-L243	Blanchard Road W. & St. George Road	16,844.40
87-L244	Route #11, New Bandon	15,110.42
87-L246	Joseph Doiron Road	35,063.86
87-L247	Route #340, Notre Dame des Erables	14,419.63
87-L249	Upper Nigadoo Road	48,606.53
87-L250	Inkerman Ferry	49,714.77
87-L251	Pointe à Tom	58,778.78
87-L252	Godin Road	21,199.62
87-L254	Route #322	72,421.58
87-L255	Coteau Road S.D.	39,722.13
87-L256	Pointe Canot Road	21,076.17
87-L257	Pigeon Hill S.D.	27,689.94
87-L263	F. X. Brideau Road	27,676.91
87-L264	Route #335, St. Simon	12,029.06
87-L269	Bourque Road	35,384.45
87-L270	Petite River de L'ile	10,522.88
87-L273	O'Hearn Road	10,593.86
	Various Projects under \$10,000.00	107,875.76
TOTAL		\$ 1,269,404.14

MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-L615	Roughwaters Dump	
87-L619	St. Simon Dump	\$ 20,459.21
87-L656	Route #160 and A. Fournier Road	20,023.17
	Various Projects under \$10,000.00	11,693.67
		22,469.13
TOTAL		\$ 74,645.18

MUNICIPAL PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-L408	St. Leolin, Boudreau	\$ 7,465.47
87-L420	Bathurst, Route # 430	239,717.71
87-L421	Tracadie, Route # 365	101,534.21
87-L422	Bertrand, Route # 325	51,911.38
87-L423	Caraquet, Route # 335	171,821.53
87-L424	Ste. Marie-St. Raphael, Route # 305	59,162.15
87-L425	Nigadoo, Route #315	4,589.16
87-L426	Pointe Verte, Route #134	6,798.22
87-L427	Paquetville, Paquetville Road	26,898.24
87-2462	Bathurst, Route #11	170,278.00
86-3720	Beresford, Route #134	81,200.37
87-3775	Beresford, Route #134	521,762.93
87-3776	Lameque, Route #310	450,194.87
87-3777	Shippagan, Route #113	37,519.01
87-3778	Petit Roucher, Route #134	82,167.48
TOTAL		\$ 2,013,020.73

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
84-2347	Route #11, Belledune - Interchange Belledune River	\$ 102,384.04
86-2404	Route #340, Notre Dame des Erables	689,521.91
87-2466	Route # 113, Shippagan Bridge - Lameque	18,097.23
86-3729	Route # 320, Maissonette	272,402.32
86-3735	Route #145, Caraquet	586,544.61
86-3746	Route No.'s 113, 305 & 310, Various Sections	711,787.40
87-3782	Notre Dame des Erables - Route #135	144,240.15
87-3783	Route #335, LeBouthillier Road & Upper St. Simone Cross Road	185,454.34
87-3792	Route # 11, Route #430 Interchange North Acceleration Lane	18,420.80
85-6007	Route #11, Bathurst - Janeville	14,737.50
85-6009	Route #11, Belledune Interchange	13,681.70
TOTAL		\$ 2,757,272.00

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
87-1155	Nepisquit River Bridge # 1 - Sub.	\$ 3,634,240.12
87-1156	Nepisquit River Bridge # 1 - Super.	1,433,667.66
86-1164	Robins Bridge	273,221.73
86-1165	Bathurst Station Bridge	43,615.59
87-L305	Evangeline Bridge	239,949.50
87-L306	Stonehaven Bridge	14,963.98
87-L307	Bertrand Brook No. 1	142,748.71
87-L308	Beresford Bar. Br.	33,121.07
TOTAL		\$ 5,815,528.36

STRUCTURES

FOUNDATION INVESTIGATION AND ENGINEERING

Project No.	Name	Expenditure
87-T601	Tobique River Bridge #1	\$ 12,827.70
87-T604	Wilson Point Beach	8,371.91
87-T605	Davis Brook #2	11,896.37
87-T607	Hammond R. #2	7,090.35
87-T608	Woolastook Underpass	73.26
87-T609	Long Marsh #2	6,953.09
87-T610	Evangeline Br.	767.86
87-T611	Petitcodiac # 1	30.00
87-T613	Walker Brook #1	2,166.57
87-T614	E. St. Nicholas #1, Rte. 495	315.92
87-T616	Magaguadavic # 9	723.52
87-T617	Picketts Cove Brook	3,057.86
87-T619	Hardiners Creek #4	2,662.93
87-T620	Halls Creek #3	112.20
87-T621	Porter Brook	2,938.97
87-T622	S. W. Caraqueet #2	6,546.16
87-T624	Hammond River #4	8,972.65
87-T628	Walker Brook #3	8,842.32
87-T630	Walker Brook #4	652.82
87-T631	Bruce Brook	152.40
87-T632	French River #2	8,100.23
87-T633	Hamilton Creek	2,936.23
87-T638	River George	2,321.25
87-T639	Mersereau Stream # 2	7,335.38
87-T641	Odellach River #1	361.02
87-T643	Oak Point Seawall	4,598.02
87-T649	Humphrey Brook Bridge	4,170.54
87-T655	Trout Creek Br. #8	545.68
87-T656	McAfee River Bridge	4,266.90
87-T657	Brook's Bridge	9,172.38
87-T659	Mountain Rd. CNR Overhead	50.95
87-T661	New Grand Manan Ferry	136,795.97
87-T662	Morrissey Bridge	285.60
87-T663	Parks Bridge	14,443.00
87-T664	Hartland Covered Bridge	355.64
87-T665	Linton Bridge Accural	3,323.42
87-T666	Kennebecasis R. # 5	620.95
87-T667	Bateman Brook #1	2,930.00
87-T668	Miscou Bridge Study	69,621.40
87-T669	Kouchibouguac R. #3	11,482.02
87-T621	Princess Margaret Bridge	13,203.48
87-T684	Grant Brook #2	7,640.61
87-T685	Iroquois River #4	2,466.93
87-T688	N. W. Miramichi #1	1,917.14
TOTAL		\$ 394,099.60

TECHNICAL SERVICES

Project No.	Name	Expenditure
87-W616	IRCS Mobile Radio Equipment	\$ 1,093,861.18
87-W617	Survey for Radio Sites	5,969.72
87-W618	Eng. Fees - IRCS	69,223.26
87-W619	Integ. Radio Comm. System	105,819.08
TOTAL		\$ 1,274,873.24

TRAFFIC ENGINEERING

Project No.	Name	Expenditure
87-3791	Rte. 2, Mactaquac Interchange W. Acceleration Lane	\$ 2,288.45
87-3792	Rte. 11, Rte. 430 Interchange N. Acceleration Lane	74,329.41
87-Q600	New Lighting	138,864.96
87-Q601	Channelization	16,335.77
87-Q602	Extruded Signing	38,206.88
87-Q603	Small Intersection Upgrading	14,071.00
87-Q604	Rte. 134	18,916.03
87-Q605	Access Control & Parallel Roads	1,813.72
87-Q607	Municipal Sign Upgrading	6,857.00
87-Q608	Sign for Services	6,948.77
TOTAL		\$ 318,631.99

HIGHWAY MAINTENANCE

Project No.	Name	Expenditure
87-W726	Various Highway Buildings - Shop Equipment	\$ 24,168.14
TOTAL		\$ 24,168.14

HIGHWAY DESIGN

Project No.	Name	Expenditure
87-W651	Rte. 3, Moores Mill Area	\$ 19,878.95
87-W652	Rte. 113, Shippagan Br. - Lameque	41,225.53
87-W656	Rte. 101, New Maryland - Prospect St.	1,466.05
87-W658	Petitcodiac - Elgin Rd.	37,163.64
87-W660	rte. 560, Jacksonville - Centreville	47,944.43
87-W671	St. Setphen Truck Rte.	503.61
87-W672	Rte. 340, Notre Dame des Erables	25,145.79
87-W676	Rte. 4, McAdam - Thomaston Corner	22,480.22
87-W677	Rte. 710, Cambridge Narrows - Rte. 2 (Accrual)	9,759.21
87-W680	Rte. 134, Campbellton - Flatlands Diversion 11,	116.90
87-W685	Rte. 110, U. S. Border - Florenceville	56,227.20
87-W686	Rte. 7, Nerepis - Welsford	101,844.84
TOTAL		\$ 374,756.37

CONSTRUCTION

Project No.	Name	Expenditure
87-W606	Field & Lab Testing	\$ 49,818.41
87-W609	Seeding - Various Locations	2,959.20
TOTAL		\$ 52,777.61

MATERIALS AND RESEARCH

Project No.	Name	Expenditure
87-W607	Field & Lab Testing	\$ 408,934.18
TOTAL		\$ 408,934.18

TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS POLICY

Project No.	Name	Expenditure
87-W604	R. R. Crossings - Safety	\$ 439.81
87-W605	Various Locations Grade Crossing	38,586.31
TOTAL		\$ 39,026.12

RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
2-87-W900	Miscellaneous R.O.W.	\$ 136.89
87-W900	Misc. R.O.W.	1,424,549.00
87-W901	Rte. 110, Florenceville - U.S. Border	243,994.97
87-W902	St. Stephen Truck Route	9,650.26
87-W905	Rte. 695, Jemseg - Cambridge Narrows	10,432.87
87-W906	Rte. 710, Cambridge Narrows - T.C.H.	144,897.68
87-W907	Rte. 106, Dieppe Marsh	76,179.38
87-W908	Princess Margaret Bridge - Rte. 10	75,486.95
87-W910	Rte. 3, Morres Mills Diversion	273,180.55
87-W917	Rte. 845, Kingston Corner	65,669.97
87-W918	Rte. 4, Thomaston Corner - McAdam	9,022.33
87-W920	Rte. 113, Shippagan - Lameque	17,329.51
87-W921	Lily Lake Rd.	142,317.84
87-W922	Rte. 108, Drummond - Davis Mills Rd.	224,564.20
87-W925	Fredericton Sanitary Landfill	5,190.64
87-W926	Rte. 8, Renous - Newcastle	2,000.00
87-W928	Rte. 560, Jacksonville - Centreville	153,436.99
87-W935	Rte. 1, MacKay Highway	9,577.86
87-W936	Rte. 8, Nelson Hollow - Doaktown	72,394.97
87-W944	Rte. 620, Tay Creek - Boyd Corner	119,867.94
87-W945	Rte. 2, Edmundston - St. Jacques	4.00
87-W946	Rte. 134, Rosebury - Campbellton	100,000.00
TOTAL		\$ 3,179,884.80

FLOOD DAMAGE

DISTRICT NO. 6 - FREDERICTON

Project No.	Name	Expenditure
87-F637	Route 105 - Upper Southampton to County Line	\$ 201,713.22
TOTAL		\$ 201,713.22

DISTRICT NO. 7 - WOODSTOCK

Project No.	Name	Expenditure
87-G620	Route 105 York County Line to Northampton	\$ 286,966.01
87-1173	Woodstock - Hartland Shore Project	163,501.50
TOTAL		\$ 450,467.51

DISTRICT NO. 11 - ANDOVER

Project No.	Name	Expenditure
87-1174	Perth-Andover Shore Project	\$ 76,228.90
TOTAL		\$ 76,228.90

STRUCTURES

Project No.	Name	Expenditure
87-T637	Perth-Andover Flood Damage	\$ 27,168.60
87-T642	Woodstock-Hartland Flood Damage	13,717.25
TOTAL		\$ 40,885.85

CANADA-NEW BRUNSWICK HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

Project No.	Name	Expenditure
87-6060	Rte. 17, St. Quentin - Kedgwick	\$ 236,778.70
TOTAL		\$ 236,778.70

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

Project No.	Name	Expenditure
87-5017	Rte. 420/Rte. 8 Underpass	\$ 713,177.94
87-6055	Rte. 11 Barryville - Burnt Church Road	340,945.76
87-6058	Rte. 8, Blackville - Renous	23,753.74
87-B624	Rte. 8, Blackville	64,969.21
TOTAL		\$ 1,142,846.65

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

Project No.	Name	Expenditure
87-5015	Halls Creek Bridge # 5.4	\$ 340,620.20
87-5018	Connaught Ave./Wheeler Blvd. Underpass	1,765,456.43
87-6048	Connaught Ave. Interchange Detour & Ramp	718,907.05
87-6056	Connaught Ave. - Archibald St.	765,717.89
87-6062	Wheeler Blvd. Connaught - Archibald St.	279,130.12
TOTAL		\$ 3,869,831.69

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

Project No.	Name	Expenditure
87-5013	French Village Road	\$ 749,170.49
87-5014	Golden Grove Road Over Pass	292,313.37
87-6045	St. John Access Road Golden Grove Road - Sproule Road	1,560,308.72
87-6050	French Village/Golden Grove Interchange & Access Road	1,024,736.71
87-7027	Sproule Road # 2 - Loch Lomond Road	894,927.34
TOTAL		\$ 4,521,456.63

DISTRICT NO. 5 - CHIPMAN

Project No.	Name	Expenditure
86-2429	Rte. 695 Den Brook Diversion	\$ 358,123.26
87-6064	Den Hill Area, New TCH Alignment	27,117.43
TOTAL		\$ 385,240.69

DISTRICT NO. 6 - FREDERICTON

Project No.	Name	Expenditure
87-6053	Rte. 7, Rte. 2 to Kimble Road & Interchange	\$ 671,345.26
TOTAL		\$ 671,345.26

DISTRICT NO. 8 - ST. STEPHEN

Project No.	Name	Expenditure
87-5019	Rte. 7/Rte. 1 Underpass	\$ 1,837,279.17
87-6049	Rte. 7, Rte 1 - Martinon Interchange	1,145,609.33
TOTAL		\$ 2,982,888.50

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

Project No.	Name	Expenditure
87-5020	Trout River # 3.5	\$ 192,052.11
87-5021	Edmundston St. Jacques Rte. 2 Overpass	899,639.98
87-6051	Canada Road - Edmundston/St. Jacques Overpass	1,008,977.56
87-6052	Edmundston/St. Jacques Overpass-Trout River	1,082,190.12
TOTAL		\$ 3,182,859.77

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

Project No.	Name	Expenditure
87-6037	Rte. 11 Bathurst - Janeville Job #2	1,299,133.34
87-6046	Rte. 8 Tabusintac River - Rte. 360 Job #2	880,445.75
87-6047	Rte. 8 Tabusintac River - Rte. 360 Job #3	796,611.15
87-6057	Rte. 8 Tabusintac River - Rte. 360	30,133.84
TOTAL		\$ 3,006,324.08

STRUCTURES

Project No.	Name	Expenditure
87-T670	Bass River Bridge # 1.5	\$ 22,032.80
87-T671	Wheeler Blvd. CNR Subway	22,323.17
87-T672	Connaught Ave. Underpass	64,834.18
87-T673	Archibald St. Underpass	89,887.05
87-T674	Golden Grove Road Overpass	6,947.72
87-T675	French Village Road Underpass	19,700.67
87-T676	Rte. 420, Rte. 8 Underpass	89,943.87
87-T677	Hall's Creek # 5.4	3,729.05
87-T678	Trout River # 3.5	18,229.79
87-T679	Edmundston/St. Jacques Rte. 2 Overpass	36,889.33

87-T680	Rte. 7, Rte. 1 Underpass	56,831.62
87-T682	Hailes Brook # 3	4,849.37
87-T686	Kimble Road/Rte. 7 Underpass	33,652.07

TOTAL \$ 469,850.69

HIGHWAY DESIGN

Project No.	Name	Expenditure
87-W654	Rte. 2 Long Creek Diversion	\$ 5,021.73
87-W663	Rte. 385, Nictau - Mount Carleton	29,686.52
87-W665	Rte. 2, Condon Rd. Intersection	855.02
87-W666	Rte. 8 Blackville - Renous	32,380.94
87-W668	Rte. 11 Neguac	31,257.18
87-W669	Rte. 2 Jemseg-Mill Cove	34,998.04
87-W670	Rte. 2 Sackville - Nova Scotia Border	41,981.49
87-W673	Rte. 17 St. Quentin - Kedgwick	67,517.27
87-W674	St. John Airport Access Road	27,858.49
87-W675	Rte. 1, Colton Brook Road - Hampton	132,105.60
87-W678	Rte. 7, St. John Throughway - Martinon	172,561.45
87-W687	Rte. 7, Vanier Highway	45,346.25
87-W688	Rte. 2, Madawaska River - St. Jacques	40,088.61
87-W689	Rte. 11, Barryville - Neguac	4,573.60
87-W690	Edmundston Truck Route	17,938.78
87-W691	Rte. 2, TCH Mapleton Road Interchange	57,668.84
87-W692	Iroquois Road TCH Interchange	1,168.52

TOTAL \$ 743,008.33

RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
87-W912	TCH Magnetic Hill - Rte. 15	\$ 466,034.48
87-W914	Rte. 17, Kedgwick - St. Quentin	11,132.69
87-W923	Rte. 1 Colton Brook - Hampton	529,937.24
87-W924	TCH Sackville - Nova Scotia Border	103,119.42
87-W933	Rte. 2 St. Jacques By-Pass	177,811.89
87-W937	St. John Airport Expressway	126,892.21
87-W938	Rte. 8 Blackville - Renous	119,142.77
87-W942	Rte. 2 TCH Jemseg East	86,151.28
87-W947	Grande Riviere - Rte. 17	10,703.70

TOTAL \$ 1,630,925.68

CANADA-NEW BRUNSWICK SUBSIDIARY AGREEMENT ON TRANSPORTATION DEVELOPMENT (ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT - E.R.D.A.)

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

Project No.	Name	Expenditure
87-5016	Hayes Road Rte. 11 Overpass	\$ 485,667.35
86-6028	Rte. 11 Mutton Lane Interchange	175,150.46
87-6029	Rte. 11 Hayes Road Interchange	837,074.39
86-6030	Rte. 11 Louison Creek Pipe	1,154.86
87-6044	Rte. 11 Lorne West Road	72,695.70
87-6061	Rte. 11 Blackland Point Road - McPherson Rd.	59,768.18
87-7019	Rte. 11 Belledune Interchange - Mitchell Settlement Road	1,647,739.80

87-7020	Rte. 11 Mitchell Settlement Road - Jacquet River Bridge	1,174,815.67
87-7026	Rte. 11 Jacquet River - Hayes Road Interchange	813,034.03
TOTAL		\$ 5,267,100.44

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

Project No.	Name	Expenditure
88-5024	Little Bartibog River # 1.5	\$ 59.22
85-6003	Rte. 8 McNamee Hill - New Bandon	429.18
86-6032	Rte. 8 New Bandon	167,004.71
87-6036	Rte. 8, Indiantown Bridge - Renous River	1,930,230.01
87-6040	Rte. 8, McHardy Brook - Little Bartibog River	673,735.05
87-6041	Rte. 8, Little Bartibog - Bartibog River Diversion	1,536,624.79
87-6042	Rte. 8, Rte. 420 Interchange	968,597.52
86-7015	Rte. 8 McNamee Hill - New Bandon	2,631.13
86-7018	Rte. 8 Anderson Brook - Williamstown Station Road	1,684,294.67
87-7021	Rte. 8 Williamstown Rd. - Station 16 + 400	1,376,404.40
87-7025	Rte. 8 Newcastle - Renous - Indian Brook	787,675.16
87-7028	Rte. 8 Williamstown Road Interchange	241,882.34
TOTAL		\$ 9,369,568.18

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

Project No.	Name	Expenditure
86-5009	Halls Creek # 5.5	\$ 308,337.42
86-6034	Wheeler Blvd. West Lane Access Road	339,311.59
87-7022	Wheeler Blvd. Mountain Road - Connaught Avenue	1,261,562.75
TOTAL		\$ 1,909,211.76

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

Project No.	Name	Expenditure
86-7017	Rte. 7 Westfield - Nerepis	\$ 1,184,080.79
TOTAL		\$ 1,184,080.79

DISTRICT NO. 9 - REXTON

Project No.	Name	Expenditure
85-1135	Richibucto R. # 0.5 Sub Str.	\$ 278,455.63
85-1136	Richibucto R. # 0.5 Super S.	75,952.59
87-5010	Rexon Rte. 11 O. P.	572,146.75
87-5011	Rte. 505 Rte. 11 U. P.	787,136.24
86-6033	Rte. 11 Rexon - Rich. By-Pass	1,229,242.83
87-7023	Rte. 11 Richibucto Inter.	893,673.52
TOTAL		\$ 3,836,607.56

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

Project No.	Name	Expenditure
85-5007	Miramichi Ave. Rte. 11 U.P.	\$ 26,453.50
86-5008	Belledune Rte. 11 O.P.	301,438.30
87-5012	Rte. 8 / Rte. 11 O.P.	413,731.09
87-5023	Rte. 360 / Rte. 8 O.P.	257,159.27
85-6013	Rte. 8 / Rte. 360 - Bass R.	40,907.30
85-6016	Rte. 8 Bass R. - Chamb. Sett.	31,934.88
86-6026	Rte. 8 Rte. 360 Interchange	710,248.46
86-6034	Wheeler Blvd. W1. Acc. Rd.	(1,308.47)
87-6038	Rte. 8 Chamb. Ld. Sett. - Rte. 11	833,005.65
87-6039	Rte. 8 Rte. 11 Interchange	1,457,432.33
87-6043	Rte. 11 Bath. - Janeville J. #4	1,314,601.94
87-6059	Rte. 8 Chamb. L. N. Sett. - Rte. 11	195,232.16
87-6063	Rte. 11, Bathurst - janeville, Job #3	149,009.46
86-7014	Rte. 11 Miramichi Ave. Interch.	4,285.48
87-7024	Rte. 8, Rte. 360 - Chamb. Sett.	2,329,649.20
TOTAL		\$ 8,063,780.55

STRUCTURES

Project No.	Name	Expenditure
87-T606	Little Bartibog River #2	\$ 5,541.72
87-T623	Rexton Rte. 11 Overpass	163.60
87-T626	Rte. 8 Rte. 11 Overpass	15,869.74
87-T627	Hayes Rd. Rte. 11 Overpass	50,183.70
87-T645	Rte. 505 Rte. 11 Underpass	1,847.45
87-T650	Rte. 360 Rte. 8 Overpass	52,823.98
87-T652	Little Bartibog River # 1.5	15,246.54
87-T689	Rte. 8 Rte. 11 Interchange Overhead Sign Structure	3,934.17
TOTAL		\$ 145,610.90

HIGHWAY DESIGN

Project No.	Name	Expenditure
87-W653	Rte. 8 Chatham - Bathurst	\$ 27,468.51
87-W657	East Wheeler Blvd.	115,119.62
87-W659	Rte. 11, Belledune - Charlo	179,568.27
87-W661	Rte. 8, Quarryville - Newcastle	111,933.00
87-W662	Rte. 11, Bathurst - Janeville	42,107.78
87-W664	Rte. 11, Rexton - Richibucto By-Pass	3,040.22
87-W667	Rte. 8, Tabusintac River - Bathurst	71,771.88
TOTAL		\$ 551,009.28

RIGHT OF WAY

Project No.	Name	Expenditure
87-W903	Rte. 8 Chatham - Bartibog	\$ 113,582.63
87-W904	Rte. 8, Tabusintac River - Bathurst	80,291.59
87-W909	Rte. 7, St. John - Welsford	100,961.73
87-W913	Rte. 17, TCH - Kedgwick	6,852.50
87-W919	Rte. 7, Kimble Road Interchange	623,581.39
87-W929	Rte. 11, Barryville - Neguac	238,737.21
87-W931	Wheeler Blvd.	36,681.18
87-W932	Rte. 8, Newcastle - Renous	412,441.45
87-W941	Rte. 11, Belledune - Charlo	225,397.33
87-W943	Rte. 11, Bathurst - Janeville	69,262.78
TOTAL		\$ 1,907,789.79

OTHER ACCOUNTS/AUTRES COMPTES

MACHINERY AND EQUIPMENT

Capital Cost Balance as at April 1, 1987		\$ 49,246,082.53
ADD: Purchases	\$3,230,380.68	
Prior Years' Adjustment	<u>128,408.82</u>	3,358,789.50
		<u>52,604,872.03</u>
DEDUCT: Disposals		<u>935,782.28</u>
Capital Cost Balance March 31, 1988		<u><u>\$ 51,669,089.75</u></u>

MACHINERY AND EQUIPMENT REPLACEMENT RESERVE ACCOUNT COMPTÉ DE RÉSERVE POUR REMPLACER L'OUTILLAGE ET LE MATÉRIEL

Reserve Account Balance April 1, 1987		\$ 37,024,688.63
ADD: DEPRECIATION		<u>3,524,747.92</u>
		40,549,435.92
DEDUCT: Disposals	\$935,782.28	
Prior Years' Adjustment	<u>609,706.79</u>	1,545,589.07
Reserve Account Balance as at March 31, 1988		<u><u>\$ 39,003,946.85</u></u>

EQUIPMENT PURCHASED 1987-88

VOTE 40-80

Quantity

7 One Ton Crew Cab and Chassis Trucks
 12 Three Quarter Ton Crew Cab Trucks
 20 36000 # GVW Service and Plow Trucks
 19 11 ft and 13 ft All Season Dump Boxes
 32 One half Ton Pickup Trucks
 1 25 ft Telescopic Knuckle Boom Hydraulic Crane
 6 75 Horsepower Backhoe Loaders
 39 One way Plows and Wings
 16 Trailing Axle Assemblies
 2 One Ton Cab and Chassis Trucks
 1 Compact Passenger Van
 1 4 x 4 Utility Truck
 1 4 x 4 Three Quarter Ton Truck
 2 Full Size Station Wagons

VOTE 40-81

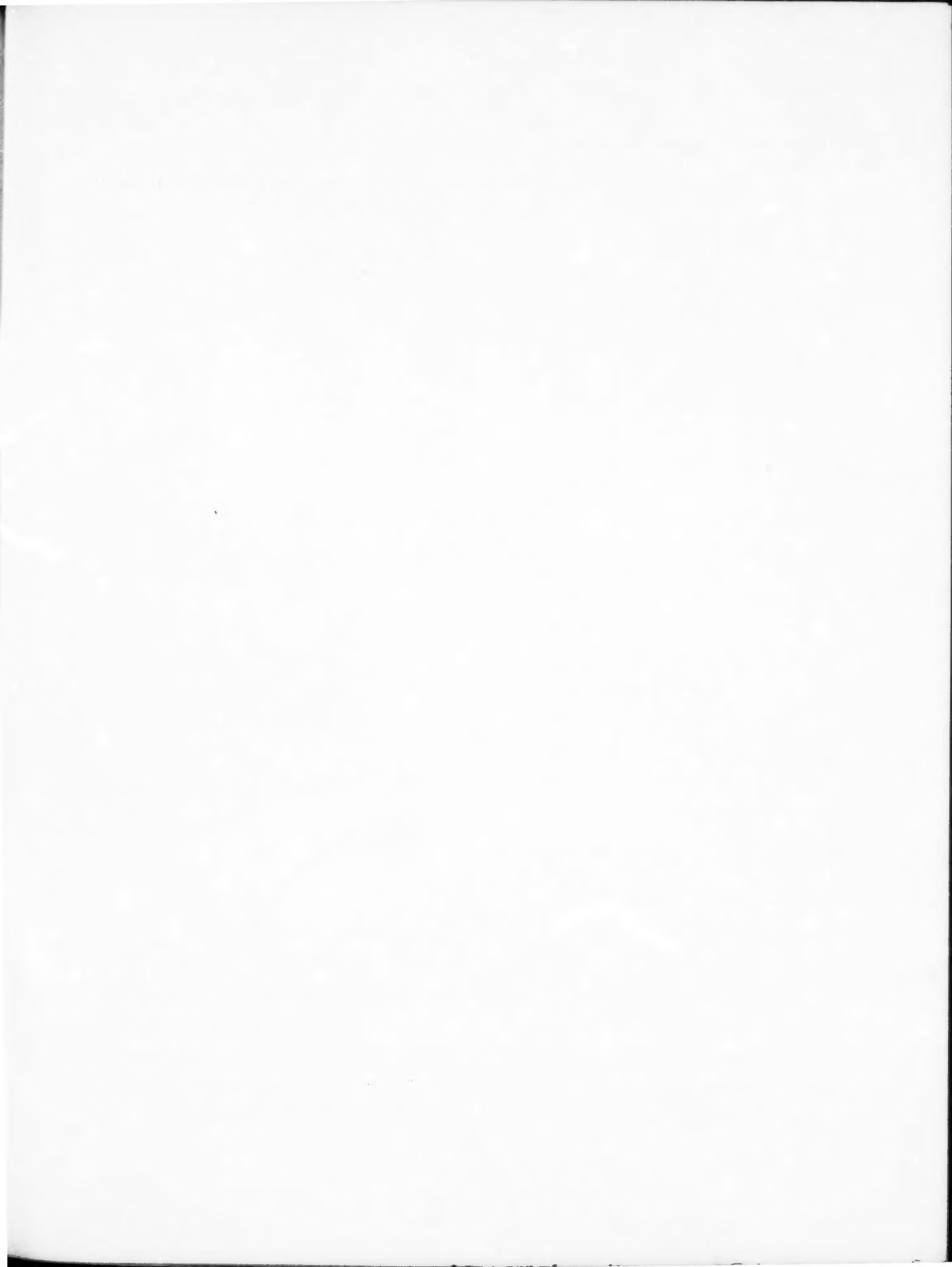
Quantity

4 Compact Vans
 50 Four Door Sedans with Police Package
 2 One half Ton Pickup Trucks
 2 Full Size Vans
 4 Passenger Vans
 1 One Ton 4 x 4 Truck
 4 One half Ton 4 x 4 Truck
 1 One Quarter Ton Pickup Truck
 32 Compact Sedans
 1 One Ton Cab and Chassis Truck
 14 Full Size Sedans
 11 4 x 4 Utility Trucks
 1 One Ton Crew Cab and Chassis
 1 One Ton Crew Cab Truck

 1 Compact Station Wagon
 3 Mid Size Sedans
 1 Luxury Sedan

ACCOUNTS RECEIVABLE - COMPTES A RECEVOIR

BALANCE OF ACCOUNTS RECEIVABLE AS AT APRIL 1, 1987	\$ 2,266,401.71
ADD BILLINGS FOR FISCAL YEAR	<u>3,781,701.05</u>
	6,048,102.76
DEDUCT: COLLECTION FOR FISCAL YEAR	<u>3,594,270.79</u>
BALANCE OF ACCOUNTS RECEIVABLE AS AT MARCH 31, 1988	<u>\$ 2,453,831.97</u>
RESERVE FOR DOUBTFUL ACCOUNTS - RESERVE POUR CREANCES DOUTEUSES	
BALANCE OF RESERVE AS AT APRIL 1, 1987	\$ 920,180.36
ADD: PROVISION FOR FISCAL YEAR	<u>115,000.00</u>
	1,035,180.36
DEDUCT: WRITE OFFS FOR FISCAL YEAR	<u>24,942.10</u>
BALANCE OF RESERVE AS AT MARCH 31, 1988	<u>\$ 1,010,238.26</u>



SUMMARY

ORDINARY AND CAPITAL ACCOUNTS BY DISTRICT

SUMMARY STATEMENT OF ORDINARY AND CAPITAL ACCOUNT EXPENDITURES FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1988

District	Administration	Motor Vehicle	Maintenance	Snow Control	Bridge & Highway Construction
01 Campbellton	\$ 494,699.61	\$ 142,332.03	\$ 1,885,881.02	\$ 1,954,498.13	\$
02 Chatham	607,181.22		3,254,243.04	2,748,986.85	
03 Moncton	741,426.96	207,163.96	4,165,696.38	3,925,741.20	
04 Sussex	644,294.31		6,912,916.13	3,546,338.23	
05 Chipman	453,021.44		2,575,307.65	1,943,023.16	
06 Fredericton	722,203.80	158,161.33	4,488,219.25	4,369,823.36	
07 Woodstock	497,809.02		2,665,958.91	1,919,714.71	
08 St. Stephen	411,705.55	87,216.53	6,357,560.57	2,124,703.57	
09 Riverton	514,566.57	127,476.70	2,951,024.15	2,339,203.66	
10 Edmundston	475,954.98	228,586.71	1,917,682.59	2,067,441.73	
11 Andover	371,776.30		1,744,955.70	1,508,250.91	
12 Bathurst	660,200.93		3,064,207.11	3,626,838.50	
20 Structures					499,168
25 Technical Services			3,680,574.85	1,439,509.94	
30 Traffic Engineering			3,971,437.66		
40 Highway Design					1,168,664
45 Highway Construction					799,865
50 Materials & Research					381,371
55 Planning	542,489.69				790,238
60 Transportation and Communications Policy	985,067.40	63.63	790,607.38	3,895,788.75	
66 Administration	27,439,233.77		926,096.37		1,103,798
67 Right of Way					
69 Public Utilities	479,852.96				
70 Motor Vehicle		5,894,494.71			
80 Human Resources	526,303.26				
85 Vehicle Management	219,718.46		160,800.45		
	\$ 36,787,506.23	\$6,845,495.60	\$51,513,169.21	\$37,409,862.70	\$4,743,106

Purchase - Central Vehicles
Purchase - Machinery and Equipment
Unsatisfied Judgement Fund - Claims

SOMMAIRE
COMPTES D'ORDINAIRE ET DE CAPITAL
PAR DISTRICT

<u>Permanent Bridges</u>	<u>Permanent Highways</u>	<u>Canada- N.B. Highways</u>	<u>Flood Damages</u>	<u>Transportation Development Subsidiary Agreement</u>	<u>Total</u>
\$ 1,085,037.69	\$ 3,144,721.43	\$ 236,778.70	\$	\$ 5,267,100.44	\$ 14,211,049.05
1,114,030.95	6,779,362.18	1,199,446.68		9,369,568.18	25,072,819.10
2,316,374.50	8,725,501.59	3,869,831.69		1,909,211.76	25,860,948.04
1,793,142.42	9,511,361.85	4,521,456.63		1,184,080.79	28,113,590.36
474,945.36	8,286,498.78	385,240.69			14,118,037.08
1,284,780.86	12,699,176.25	671,345.26	201,713.22		24,595,423.33
818,155.03	7,597,557.46		450,467.51		13,949,662.64
278,024.51	6,298,511.53	2,981,376.98			18,539,099.24
310,029.89	4,896,191.51	1,511.52		3,836,607.56	14,976,611.56
193,269.59	8,497,430.09	3,182,859.77			16,563,225.46
238,821.49	3,129,184.76		76,228.90		7,069,218.06
5,814,812.42	7,833,435.57	2,949,724.05		8,063,780.55	32,012,999.13
394,099.60		469,850.69	40,885.85	145,610.90	1,549,615.56
	1,299,041.38				6,419,126.17
	318,631.99				4,290,069.65
	374,756.37	743,008.33		551,009.28	2,837,438.79
	52,777.61				852,642.63
	408,934.18				790,305.61
					1,332,727.70
	39,026.12				1,814,764.53
	3,179,747.91	1,630,925.68		1,907,789.79	32,261,118.89
					7,822,261.76
					479,852.96
					5,894,494.71
					526,303.26
					380,518.91
<u>\$ 16,115,524.31</u>	<u>\$93,071,848.56</u>	<u>\$22,843,356.67</u>	<u>\$ 769,295.48</u>	<u>\$32,234,759.25</u>	<u>\$302,333,924.18</u>
					1,874,257.60
					3,230,380.68
					1,192,444.74
					<u>\$308,631,007.20</u>

CAPITAL RECOVERIES - CANADA

M.O.T. Agreement - Arterial Highways	\$ 2,477.00
Canada - New Brunswick Highway Improvement Agreement	13,716,069.00
Transportation Development Subsidiary Agreement	18,155,191.00
Flood and Snow Damages	545,187.00
Integrated Radio Systems	1,000,000.00
TOTAL CAPITAL RECOVERIES - CANADA	<u><u>\$ 33,418,924.00</u></u>